

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	288521		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			2 AGO 1985		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1986

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60P 1/00, 3/00

54	TITULO DE LA INVENCION
"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA BASCULACION DE LOS PARACHOQUES TRASEROS DE LOS VOLQUETES".	

71	SOLICITANTE (S)
D.Manuel Vicente Muedra Puñal.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
C/.Colón nº, 68 PEDRALBA (Valencia).-	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES.-	



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

5 En la presente memoria descriptiva y en los dibujos complementarios que se acompañan, vamos a tratar de referirnos a un nuevo dispositivo para la basculación de los parachoques traseros de los volquetes, cuyos perfeccionamientos constituyen una evidente novedad en el mercado, actuando en forma automática al elevarse el volquete, de forma que va plegándose gradualmente, permitiéndose asimismo su plegado manual preferentemente para aquellas operaciones de aproximación en marcha atrás sobre montones de grava, evitando que el parachoques pueda tropezar sobre la grava y deteriorarse, comprendiendo unas indudables ventajas dada la seguridad y facilidad de maniobra, con una gran duración en servicio dada la sencillez de su estructura, presentando unas características estructurales y constitutivas que difieren notablemente de los distintos tipos de parachoques traseros de los volquetes actualmente conocidos, razones todas éstas que unidas a sus cualidades de novedad y utilidad práctica, son las que le prestan fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por el titular en España, como consecuencia del presente registro de Modelo de Utilidad al que se actúa.

20 En líneas generales, el dispositivo perfeccionado para la basculación de los parachoques traseros de los volquetes a que nos venimos refiriendo, consiste en la disposición de un cable tractor que por un extremo se encuentra unido a una anilla



central solidaria del parachoques, cuyo cable debidamente ten-
sado asciende quedando montado sobre una polea fijada en forma
colgante al propio volquete, discurriendo seguidamente hacia
la parte anterior del volquete según el sentido de la marcha,
entre el volquete y el chasis del vehículo, montando sobre otra
polea unida al volquete, descendiendo finalmente para fijarse a
una anilla del chasis, permaneciendo en todo momento el cable
tensado, con el fin de que al ser elevado el volquete, al sepa-
rarse del chasis, las poleas ejercen un efecto tractor sobre el
cable al unirse al chasis, elevando el parachoques en forma au-
tomática venciendo la resistencia de unos muelles tensores situa-
dos en su soporte.

Asimismo se ha previsto la posibilidad de producir
la elevación manual del parachoques para evitar obstáculos en
las operaciones de marcha atrás (montones de grava o de cualquier
otro material), empujando el parachoques hacia arriba tensando
sus muelles de articulación, hasta anclarse con una cadena uni-
da al chasis.

En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de dibujos
que se acompaña, en la cual se ha representado gráficamente ex-
puesto, un caso de realización práctica del dispositivo perfec-
cionado para la basculación de los parachoques traseros de los
volquetes objeto del presente registro, haciendo constar, que
dada la condición eminentemente informativa de los dibujos en
cuestión, las figuras diseñadas en los mismos, deberán ser exami-
nadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.



Las figuras incorporadas en la lámina de dibujos adjunta, representan como a continuación se especifica:

Figura 1.- Proyección general en alzado representada en forma esquemática, de la parte posterior de un volquete, observándose la disposición del parachoques montado articuladamente entre soportes, viéndose el cable tractor unido a una anilla existente en el centro del parachoques, accionándose el cable por elevación del volquete, para el plegado del parachoques.

Figura 2.- Proyección lateral en alzado del dispositivo perfeccionado de basculación, montado en un volquete, viéndose los brazos soporte del parachoques, con una parte basculante a la que se une un cable tractor conducido entre poleas fijadas al volquete que se une por el otro extremo al chasis del vehículo, permaneciendo el cable siempre tensado para facilitar la basculación del parachoques.

Figura 3.- La misma vista que la figura 2 pero con el volquete elevado, observándose el efecto tractor de las poleas unidas al propio volquete, sobre el cable que obliga a bascular el parachoques en sentido ascendente, venciendo la resistencia de sus muelles de recuperación.

Figura 4.- Vista lateral en alzado de la parte posterior del vehículo con el volquete descendido, habiéndose elevado el parachoques en forma manual quedando anclado con una cadena colgante, para evitar tropiezos con montones de grava o similar al efectuar la marcha atrás.

Siempre refiriéndonos a los dibujos que se acompañan,



5 hay que hacer constar que en las figuras de la hoja de dibujos adjunta, se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que de sus características y funcionamiento se realizan a continuación, facilitando de este modo su inmediata localización, siendo -1-, el chasis del vehículo sobre el cual permanece montado el volquete basculante -2- por los medios convencionales, disponiéndose el parachoques trasero -3- en posición adecuada, unido a los brazos basculantes -4- que articulan por la bisagra superior -5-, con los brazos fijos -6-, que constituyen una prolongación superior ascendente de los brazos basculantes -4-, dispuestos oblicuamente.

10 Para mantener la posición fija del parachoques -3-, se dispone de los muelles tensores de recuperación -7-, montados entre los travesaños -8- de la parte superior solidario del brazo fijo -6- y los travesaños -9- de la parte inferior unido al brazo basculante -4-, evitando que al desplazarse el vehículo vaya dando golpes y moviéndose el parachoques.

15 Para procurar la elevación del parachoques trasero -3- en forma automática, se dispone del cable -10- situado en el centro de la anchura del vehículo, quedando unido el propio cable por un extremo, a la anilla -11- solidaria del parachoques -3-, discurriendo en sentido ascendente montando sobre la polea -12- unida a la parte baja del volquete -2-, yendo conducido el cable entre el volquete y el chasis del vehículo en posición horizontal, hasta montar sobre la polea -13- unida asimismo al volquete -2-, para finalmente descender el cable -10-, uniéndose por su otro extremo al punto -14- situado en el chasis del vehículo, en una anilla o punto similar, permaneciendo el cable



-10- siempre tensado.

5 La elevación del volquete -2- origina que las poleas -12- y -13- tiren del cable -10- obligando a plegarse el parachoques trasero -3- sobre la parte baja del volquete, según se puede observar en la figura 3, tensando los muelles -7-, llevando los brazos fijos -6-, la pletina saliente -15- que actúa de tope en la recuperación de los brazos basculantes -4-, al des-

10 En las maniobras de marcha atrás para la aproximación del volquete a montones de grava ó cualquier otro material y en evitación de que el parachoques -3- pueda sufrir algún daño, puede elevarse manualmente tensando los muelles -7-, hasta anclarlo con la cadena -16- provista del cierre -17-, quedando el volquete -2- descendido y el parachoques -3- en posición elevada todo el tiempo que se precise, tal como puede observarse en

15 la figura 4.

20 Una vez descritas ampliamente todas y cada una de las partes que constituyen el dispositivo perfeccionado para la basculación de los parachoques traseros de los volquetes objeto de la invención, solamente nos resta consignar la posibilidad de que sus diferentes partes puedan fabricarse en variedad de mate-

25 riales, tamaños, formas y colores, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, de que es objeto el presente registro.



R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

5
10
15
1^a.- Dispositivo perfeccionado para la basculación de los parachoques traseros de los volquetes, esencialmente caracterizado por comprender uno o varios cables unidos por un extremo, a una anilla solidaria del parachoques trasero, cuyos cables ascienden quedando montados a una polea unida al volquete junto a su parte posterior, discurriendo el cable o cables hacia la parte anterior del vehículo según el sentido de la marcha, montando sobre una segunda polea fijada en forma colgante al volquete, descendiendo finalmente el otro extremo del cable para quedar unido al chasis del vehículo en una anilla o cualquier otro punto adecuado, permaneciendo el cable o cables perfectamente tensados, de forma que al elevarse el volquete, las poleas tiran del cable, basculando automáticamente el parachoques al separarse la segunda polea del punto de unión anterior del cable con el chasis del vehículo.

20
2^a.- Dispositivo perfeccionado para la basculación de los parachoques traseros de los volquetes, esencialmente caracterizado por comprender dos columnas descendentes en posición oblicua partidas por un punto intermedio de basculación mediante bisagras, permaneciendo fija la parte superior unida al vehículo y basculante la inferior que soporta el parachoques, disponiendo entre las dos piezas que forman cada columna, unos muelles tensores para la recuperación del parachoques a su posición normal.



5
3ª.- Dispositivo perfeccionado para la basculación de los parachoques traseros de los volquetes, esencialmente caracterizado por comprender una o varias cadenas colgantes de la parte posterior del volquete, provistas de medios de anclaje con la anilla o anillas solidarias del parachoques según la primera reivindicación, permitiendo su plegado y anclaje en forma manual para evitar golpes en las operaciones de marcha atrás aproximándose a montones de grava o de cualquier otro material.

10
4ª.-"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA BASCULACION DE LOS PARACHOQUES TRASEROS DE LOS VOLQUETES".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

15
Esta memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 2 AGO 1985

Por autorización del interesado.-

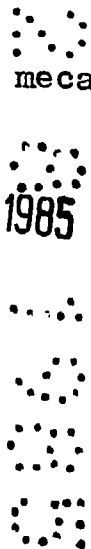




Fig.1

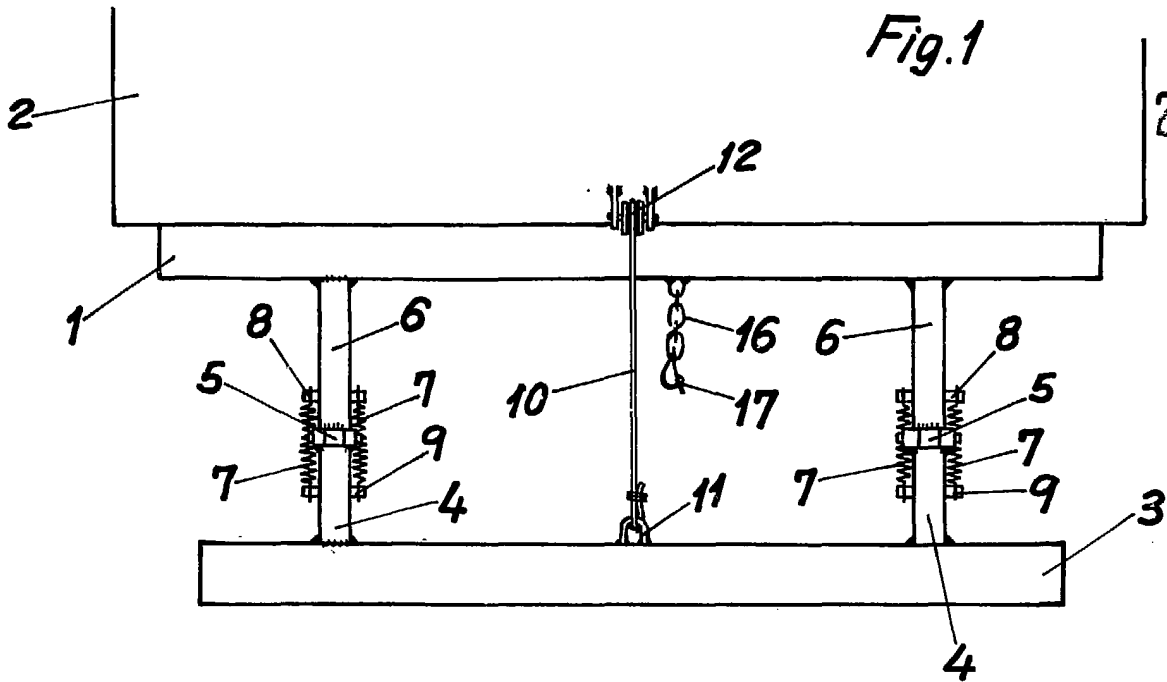


Fig.2

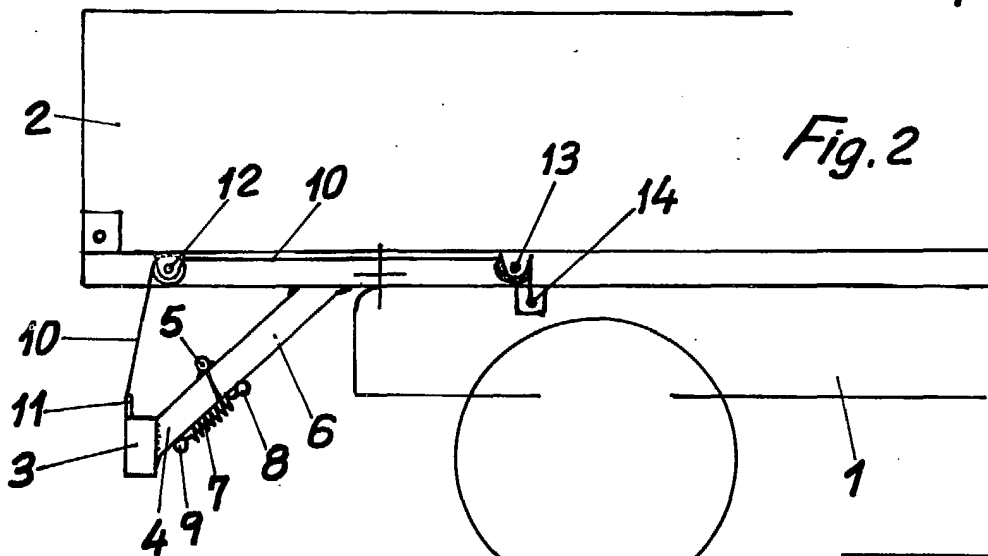


Fig.4

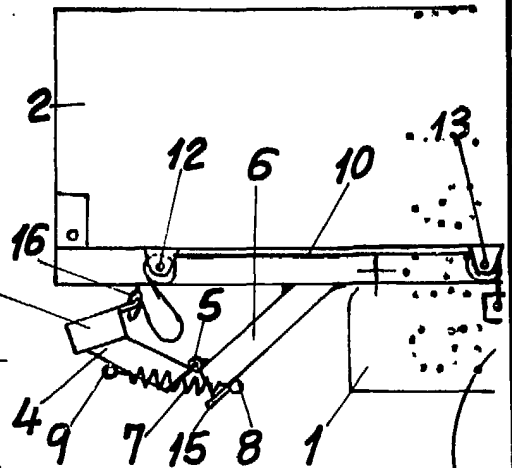
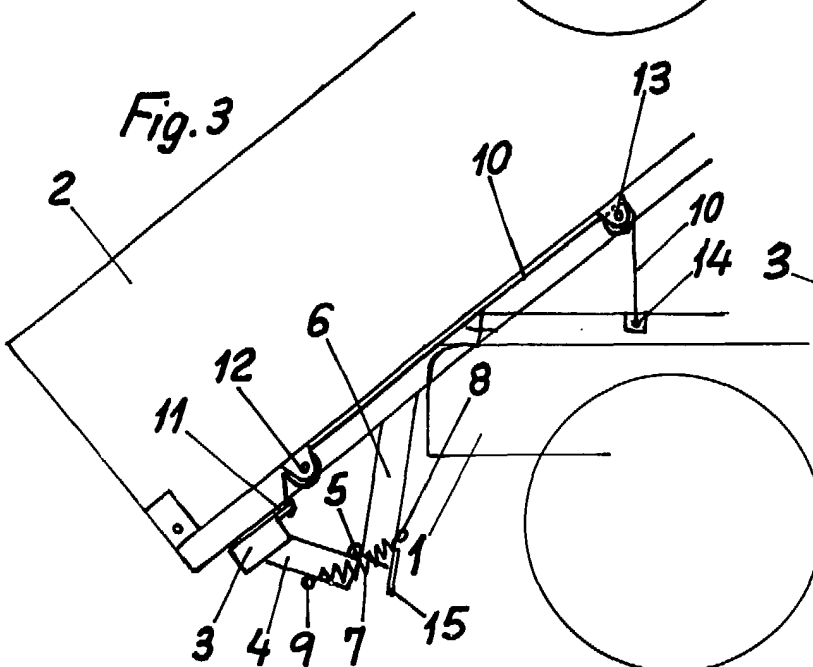


Fig.3



Escala variable

MADRID 2 AGO. 1985

Manuel Vicente