

(19) ES (21) (22)	NUMERO <b>288505</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>1 AGO. 1985</b>	



ESPAÑA

Ref.: FA 865

**MODELO DE UTILIDAD** 1- ENE. 1986

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO  67768 A/84	(32) FECHA  2 de Agosto 1.984	(33) PAIS  Italia
--	-------------------------------------	-------------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Cl. G1 <sup>4</sup> B60J 5/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"GUARNICION DE ESTANQUEIDAD PARA PUERTAS ENVOLVENTES DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (S)

FIAT AUTO S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Curso Giovanni Agnelli, 200 TORINO (Italia)

(72) INVENTOR (ES)

Aldo CASTAGNO

(73) TITULAR (ES)

FIAT AUTO S.p.A.

(74) REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

DESCRIPCION

Este invento se refiere a una guarnición de estanqueidad para puertas envolventes de vehículos automóviles, constituida por dos partes, una de plástico o goma semirrígida y la otra de goma muelle.

5. Actualmente, para mejorar la aerodinámica de los vehículos automóviles se diseña el perfil de las puertas de modo que sea del tipo envolvente por la parte superior, tal que cubra el canalón de escurrimiento del agua del techo.

10. En efecto, cuando este canalón estaba descubierto aumentaba de manera apreciable el coeficiente de resistencia a la penetración en el aire. ....

15. Las guarniciones de estanqueidad empleadas en la actualidad para hacer impermeables este tipo de puertas están constituidas por una parte de plástico semirrígido o de material elastomérico, eventualmente con un alma metálica, acoplada mediante encolamiento a una parte tubular, de goma, con perfil moldeado según sea necesario. ....

20. Uno de los inconvenientes con que se tropieza en una guarnición de ese tipo consiste en que es muy difícil que mantenga la moldura inicial cuando se la pliega para adaptarla al perfil de la puerta.

25. En efecto, allí donde está incurvada, la moldura resulta distinta, y esto puede traer inconvenientes de tipo funcional, como silbidos, zurridos, arrastres de

agua en los casos más graves, o bien de tipo estético, en el sentido de que la goma no se mantiene alineada con la carrocería, sino que puede presentar adentramientos y resaltos.

5. Un segundo inconveniente consiste en que las vibraciones producidas por el vehículo en marcha pueden causar una estregadura continua de la parte de goma contra el perfil de la puerta, lo que a la larga desgasta el barniz de las partes de chapa, dejándolas sin protección y expuestas al fácil ataque de la oxidación.
- 10.

Otro inconveniente se deriva de la circunstancia de que una guarnición de dicho tipo presenta dificultades no indiferentes de encajamiento.

15. Objeto del invento que ahora aquí se expone es obviar esos y otros inconvenientes.

20. Dicho objeto se consigue mediante una guarnición de estanqueidad para puertas envolventes de vehículos automóviles compuesta de dos partes distintas, la primera de las cuales es de plástico semirrígido o de goma semirrígida, en forma de U, y está inserta en el borde de chapa del vano de la puerta, mientras la segunda es de goma, tiene forma vagamente trapezoidal, está encolada a la primera y presenta una porción que se prolonga hasta formar un labio proyectado lateralmente en dirección externa al vano de la puerta, en tanto que la porción trapezoidal se proyecta hacia la parte superior de dicho vano, caracterizada en que la segunda parte está constituida por goma muelle, llena, y en que el lado del,
- 25.

trapecio vuelto hacia fuera del vano lleva un resalto en el cual bate el borde superior de la puerta.

Otras características y ventajas se desprenderán claramente de la descripción que sigue, referida

5. a los dibujos adjuntos, aducidos a título de ejemplo no limitativo y en los cuales:

- la figura 1 es una vista esquemática del costado de un vehículo automóvil provisto de la guarnición del invento;

10. y

- la figura 2 es una vista en sección de la guarnición del invento por la línea II-II de la figura 1.

En las figuras se ha indicado con 1 el costado de un vehículo automóvil cuyo techo 2, unido mediante soldadura a la parte intermedia 3, forma un borde 4 que actúa como canalón de escurrimiento del agua.

15.

En el borde 4 se inserta la primera parte 5 de plástico semirrígido o goma semirrígida, de una guarnición 6 de estanqueidad para una puerta envolvente 7.

20.

Dicha primera parte tiene sección en forma de U y está provista de resaltos 8, internos, en espina de pez, que contribuyen a mantenerla inserta sobre el borde 4. Además, la pared superior interna de la parte 5 presenta una protuberancia 9 redondeada que, manteniéndose en contacto con la chapa, delimita el canalón de escurrimiento del agua entre la parte de chapa que forma el techo 2 y la propia guarnición.

25.

Sobre la primera parte 5 de plástico está encolada una segunda parte 10 de la guarnición 6 de goma muelle, llena; esta parte tiene forma vagamente trapezoidal y está vuelta hacia arriba del vano de la puerta 5. (cuando la guarnición está colocada).

En el lado del trapecio vuelto hacia fuera del vano de la puerta está practicado, en la moldura de la guarnición, un resalto redondeado 11, que vuelve casi allanado el perfil superior de la guarnición, con funciones estéticas y aerodinámicas, y sirve de batiente para el borde superior 12 de la caja de la puerta 13, para que ésta no actúe con estregadura, sino en compresión, y para que el vano quede completamente sellado y conectado con la chapa adyacente. ....

La parte de guarnición 10 de goma muelle llena se prolonga en el lado externo de la primera parte hasta formar un labio 14 que sobresale lateralmente respecto al vano de la puerta y va a hacer batiente contra la chapa 15 de la caja de la puerta cuando ésta se halla cerrada, para constituir una ulterior barrera contra la infiltración de aire u otro elemento del exterior. ....

Todo ello, como es fácil de intuir, constituye un empalme perfecto de los perfiles de la puerta y del techo de la carrocería, y el vano entre las chapas queda sellado por completo.

REIVINDICACIONES

1. Guarnición de estanqueidad para puertas envolventes de vehículos automóviles, compuesta de dos partes distintas, la primera de las cuales es de plástico semirrígido o de goma semirrígida, en forma de U, y está inserta en el borde de chapa del vano de la puerta, mientras la segunda es de goma, tiene forma vagamente trapezoidal, está encolada a la primera y presenta una porción que se prolonga hasta formar un labio proyectado lateralmente en dirección externa al vano de la puerta, en tanto que la porción trapezoidal se proyecta hacia la parte superior de dicho vano; caracterizada en que la segunda parte está constituida por goma muelle, llena, y en que el lado del trapecio vuelto hacia fuera del vano lleva un resalto en el que bate el borde superior de la puerta.

2. Guarnición de estanqueidad para puertas envolventes de vehículos automoviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 6 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 1 de Agosto de 1.985

P.a.

JAIMÉ IGERNI  
Firmado M. LUISA IGERNI CUYAS

FIAT AUTO S.P.A.

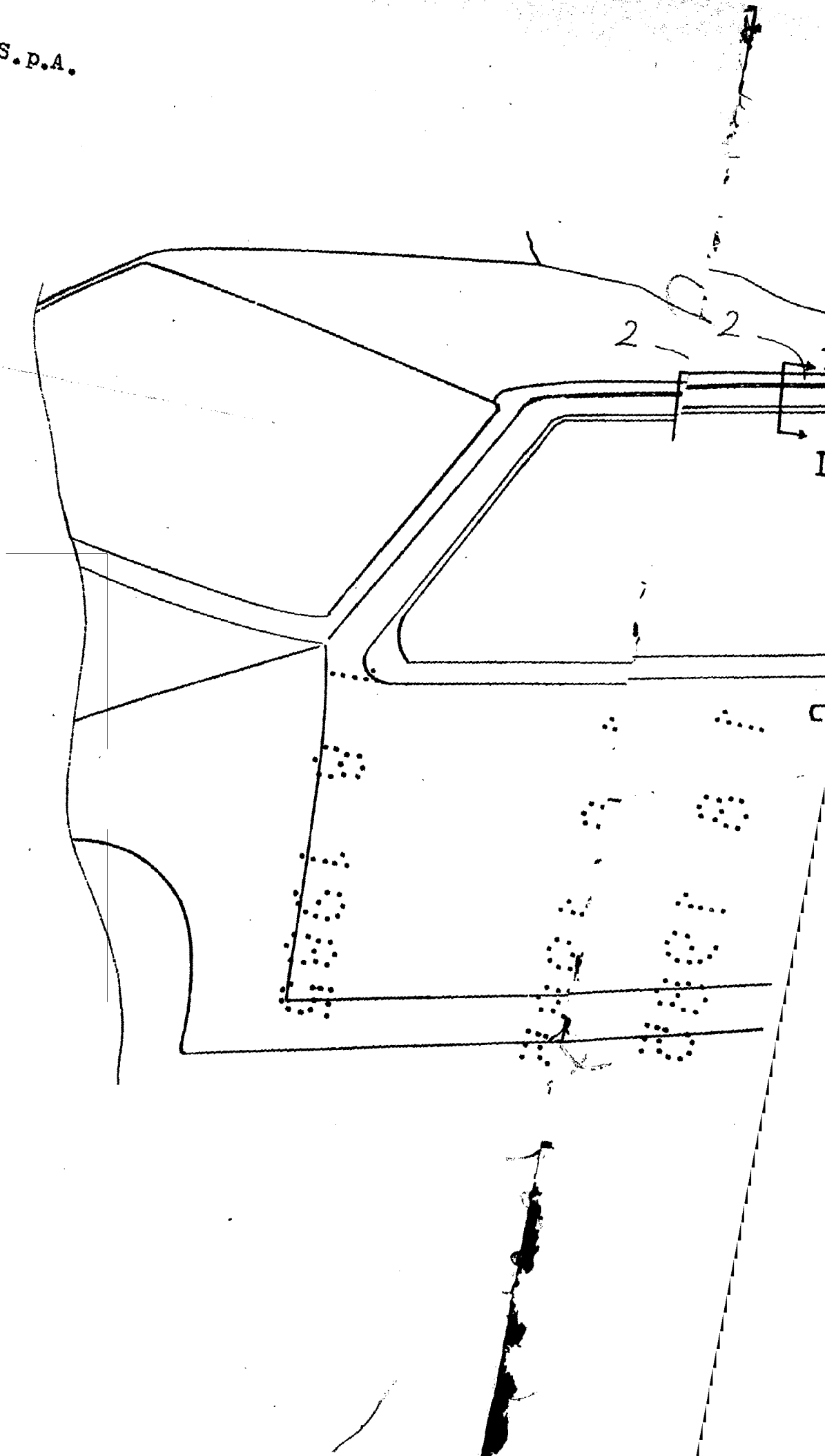
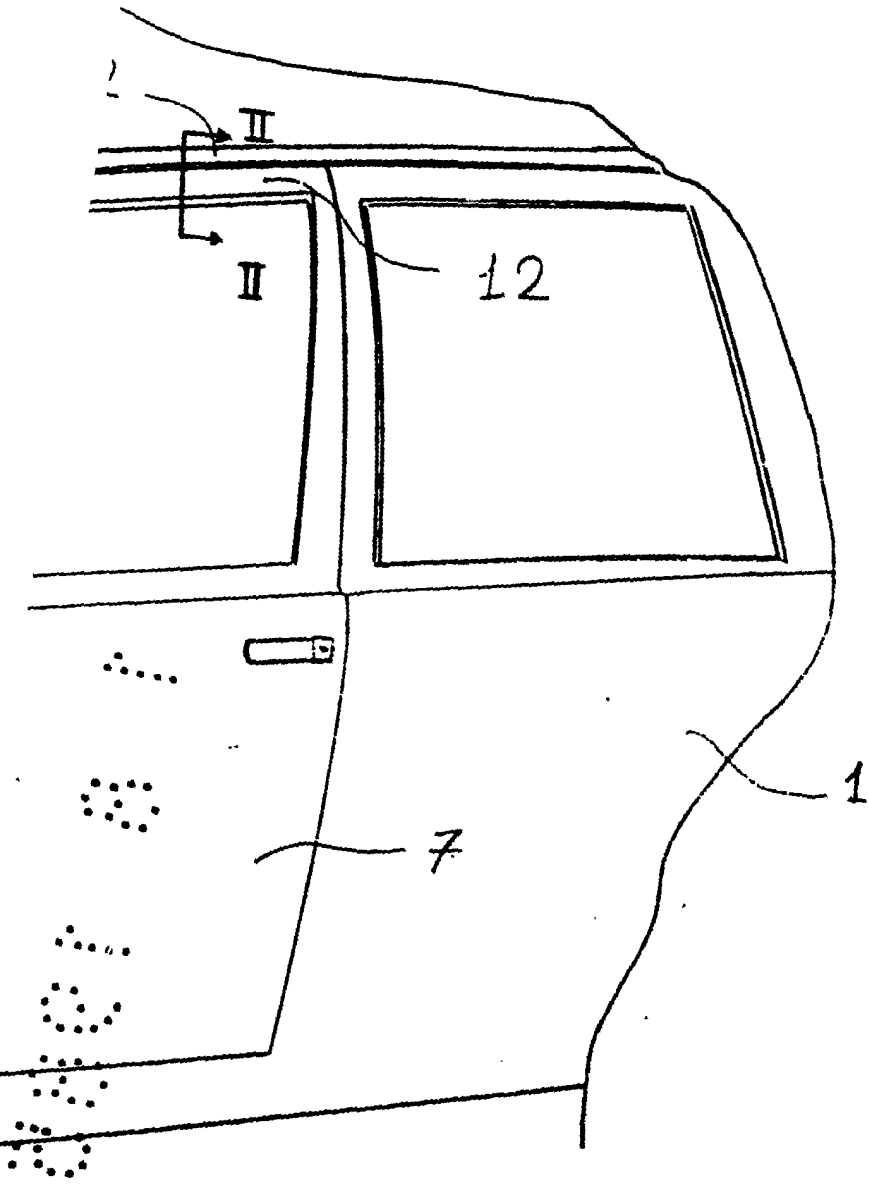
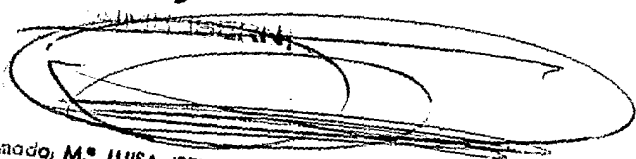


Fig. 1

I/II



Madrid, a 1 Agosto 1985  
p.a.

  
Firmado, M.ª LUISA ISERN CUYAS

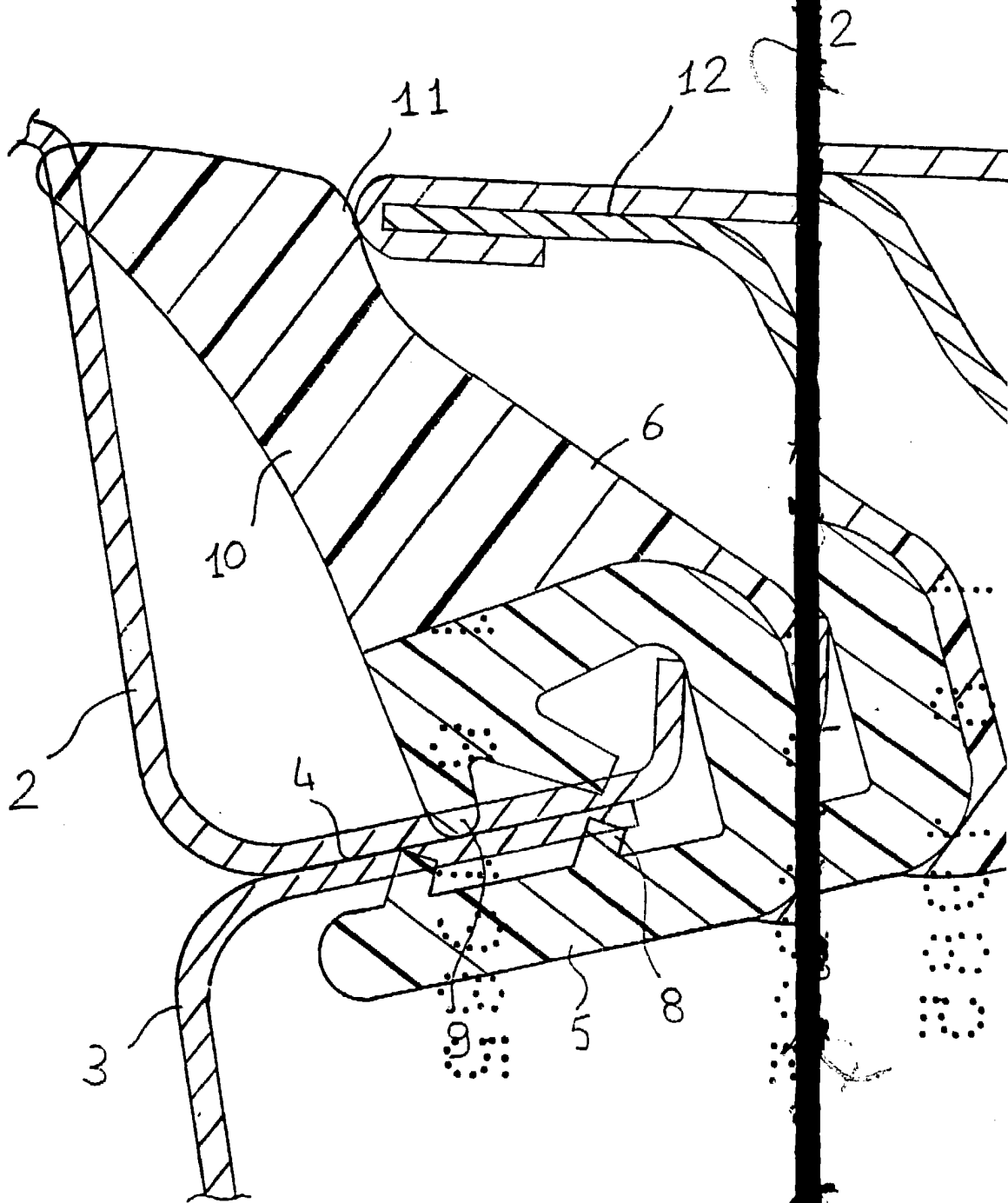
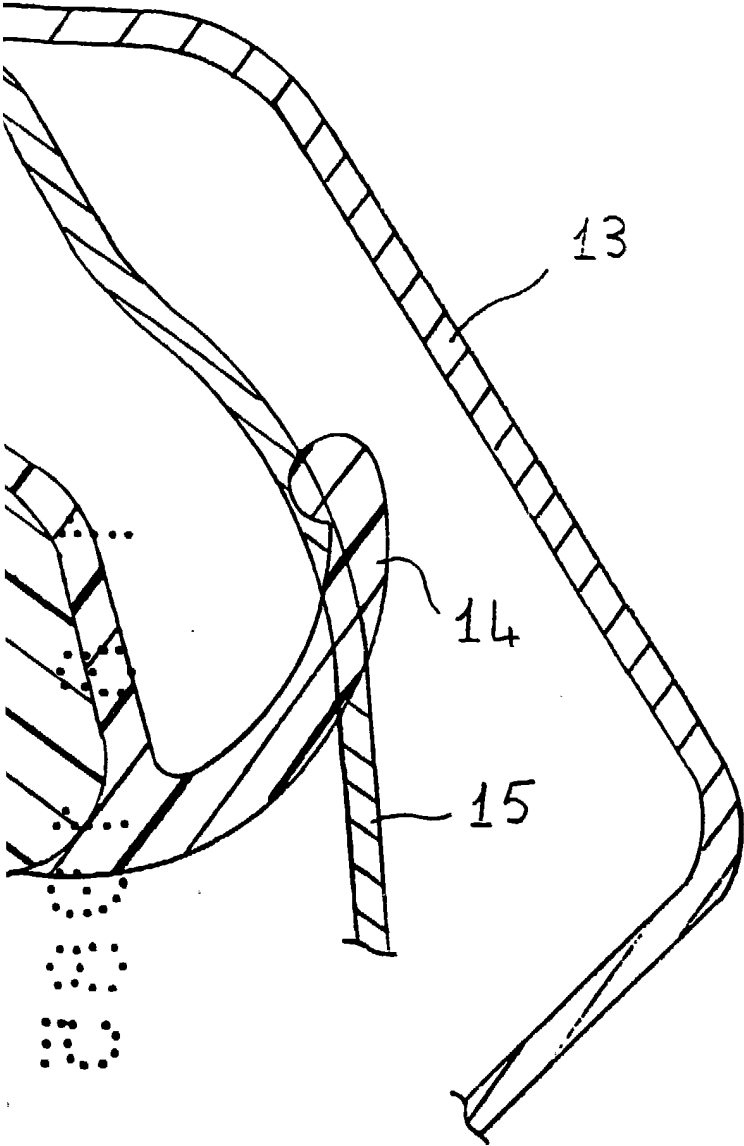


Fig. 2



Madrid, a 1 Agosto 1985  
p.a.

JAIMÉ ISERN  
P.  
Firmado: M. LUISA ISERN CUYAS