

10 ES 11 21 22	NUMERO 288500	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION = 1 AGO. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ENE. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 7/10
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CHASIS PLEGABLE PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S) JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA, Cartagena, 203
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable para coches-silla infantiles.

Como ya es sabido existen diferentes tipos de plegado de chasis para coches-silla infantiles, entre los cuales cabe citar los que pliegan yuxtaponiendo el manillar a las patas traseras y a las delanteras.

Esta clase de chasis son por lo general muy complejos y presentan dispositivos de bloqueo engorrosos dando como resultado unos coches-silla voluminosos, pesados, caros y difíciles de manejar y plegar.

La propia firma solicitante es titular del modelo de utilidad nº 275.755 que hace referencia a un coche-silla infantil con el citado tipo de plegado, del cual es una simplificación el presente modelo para lo que este chasis comprende básicamente un primer elemento en U transversal que relaciona articuladamente a las ramas del manillar con las patas traseras, y cuyo elemento en U comprende lateralmente el montaje articulado de sendos fiadores que engatillan en respectivas espigas de las patas traseras para bloquear la posición de desplegado del chasis.

Este chasis comprende un segundo elemento en U que relaciona a las ramas del manillar con las patas traseras y las delanteras, el tramo transversal

de cuyo elemento soporta al asiento del coche-silla por su parte delantera, existiendo un tercer elemento en U que relaciona al citado primer elemento en U con las patas delanteras, el tramo transversal de cuyo tercer elemento soporta una placa-reposapiés.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 indica en alzado el conjunto de este nuevo chasis para coches-silla, y

la figura 2 representa en perspectiva una vista parcial de este chasis mostrando su dispositivo de bloqueo en una posición de inicio del plegado.

Este chasis plegable para coches-silla comprende un manillar en U invertida -1- que por un punto intermedio -2- de sus ramas se articula a sendas ramas de un elemento en U -3- con el tramo transversal en posición delantera que se halla recubierto por una funda elástica -4-. Por la zona extrema delantera de sus laterales este elemento en U se articula por los puntos -5- y -6- con, respectivamente, las patas

traseras -7- y con las patas delanteras -8- portadoras de los correspondientes pares de ruedas -9- y -10-, entre cuyas patas delanteras está solidarizado un travesaño -11-.

5 Las ramas del manillar por un punto extremo inferior -12- se articulan a un elemento en U -13- que por sus ramas se articula por el punto -14- a las citadas patas traseras, completándose el chasis con un tercer elemento en U -15- con el tramo transversal
10 en posición delantera en el que soporta a una placa-reposapiés -16- y que por dicha parte se articula por el punto -17- a las patas delanteras, mientras que por el punto -18- de sus extremos posteriores se articula a las ramas del elemento en U -13-.

15 En esta zona de articulación entre los elementos -13- y -15- se ha previsto exteriormente el montaje articulado de sendos fiadores -19- que engatillan en respectivas espigas -20- solidarias en la cara interna de las patas traseras, cuyos fiadores de cada lateral
20 están unidos entre sí con un travesaño -21-.

En este chasis se instala un asiento -22- de tipo flexible que por su parte delantera se fija sobre el recubrimiento elástico del elemento en U -13-, lateralmente se fija a las ramas laterales de dicho elemento, asimismo recubiertas con sendas fundas de
25

material elástico -23-, y por su parte superior se fija lateralmente a las ramas del manillar -1-. Este asiento flexible presenta en su parte de asiento propiamente dicha y en su respaldo placas rígidas recubiertas de material mullido, y en la parte posterior del respaldo una bolsa -24-.

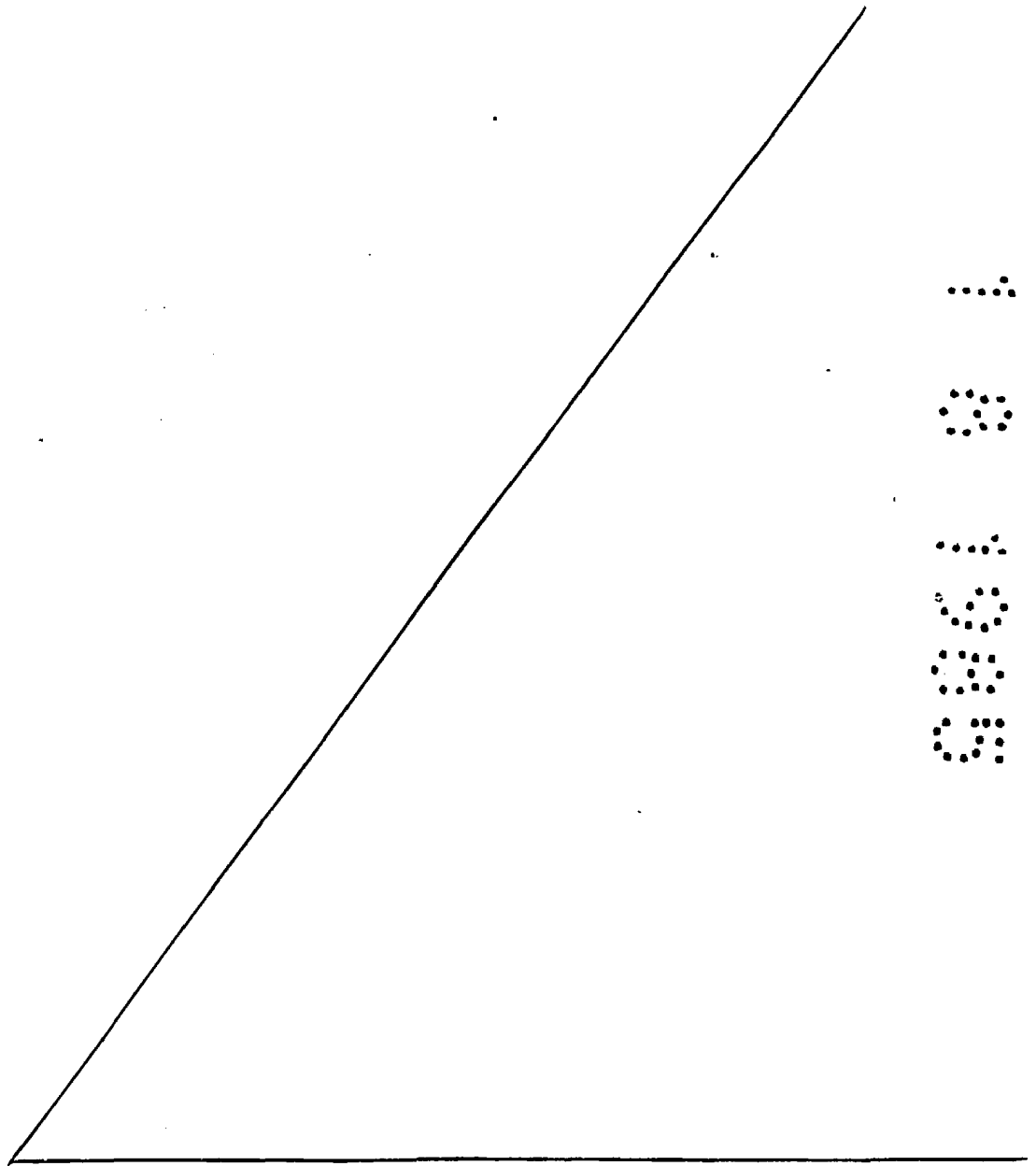
En la posición desplegada del coche-silla las ramas del manillar -1- por su extremo inferior se apoyan sobre las patas traseras -7- y para ello comprenden sendas conteras -25- de sección acanalada.

Para el plegado, se levantará con el pie el travesaño -21-, girando los fiadores -19- y venciendo la resistencia elástica de un resorte -26- que tiende a mantenerlos en su posición activa, con lo que los fiadores se desenganchan de las espigas -20- de las patas traseras, y las ramas del manillar -1- giran hacia atrás al propio tiempo que se acercan entre sí las patas traseras -7- y delanteras -8- hasta quedar manillar y patas yuxtapuestos entre sí.

Se comprende que el coche-silla puede completarse con diversos accesorios tales como frenos, suspensión y dispositivos de bloqueo para las ruedas; cinturón y entrepierna para el asiento; toldo, y otros.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización

que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis en cualquier forma y tamaño, con los
5 medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Chasis plegable para coches-silla infantiles, del tipo cuyo manillar, patas traseras y patas delanteras se yuxtaponen entre sí en el plegado, caracterizado esencialmente porque las ramas del manillar se relacionan articuladamente con la zona intermedia de las patas traseras mediante un primer elemento en U que en la zona central de sus ramas comprende el montaje articulado de sendos fiadores en gancho solicitados elásticamente hacia su posición activa y que se relacionan entre sí con un travesaño, cuyos fiadores engatillan en respectivas espigas de las citadas patas traseras.

2.- Chasis plegable para coches-silla infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la zona intermedia de las ramas del manillar se relacionan articuladamente con el extremo superior de las patas traseras y de las patas delanteras mediante un segundo elemento en U cuyo tramo transversal soporta la parte delantera del asiento.

3.- Chasis plegable para coches-silla infantiles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el primer elemento en U se relaciona articuladamente con las patas delanteras mediante un tercer elemento en U cuyo tramo transversal soporta una

placa-reposapies.

4.- CHASIS PLEGABLE PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de
ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a ~~1~~ 1 AGO. 1985

JANE, S.A.

p.a.

M. PASTELLS TEIXIDÓ

p.p.



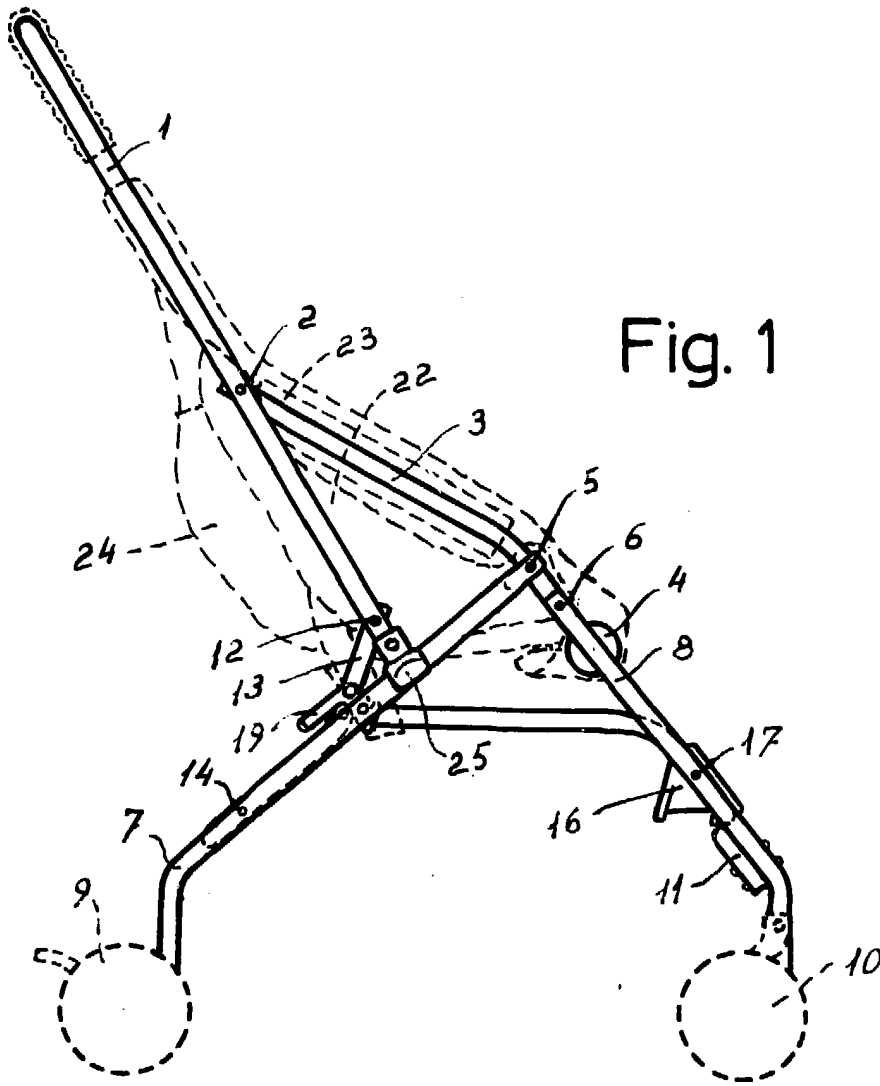


Fig. 1

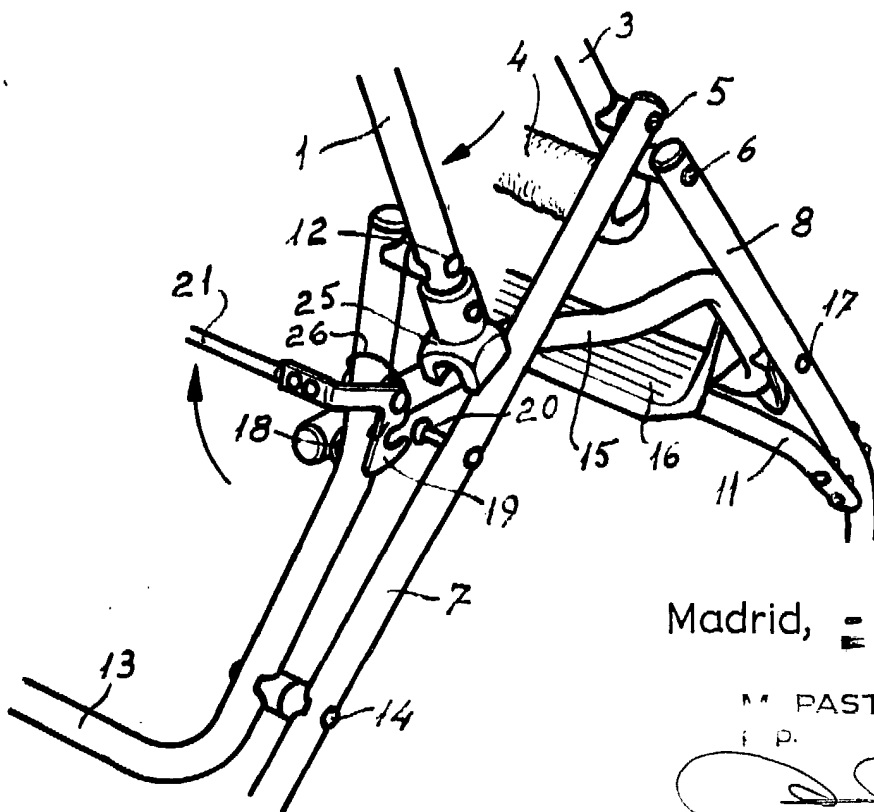


Fig. 2

Madrid, 1 AGO. 1985

M. PASTELLS TRUJIDÓ
i. p.

Escala variable.