

288465



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por PERFECCIONAMIENTOS EN ELEVADORAS-TRANSPORTADORAS, a favor de D. Francisco VICENTE ALTARRIBA y D. José AZCARRAGA MARTINEZ, de nacionalidad española, residentes en Zaragoza, calle de la Previsión Social nº 16.

5 La presente invención recae sobre perfeccionamientos en máquinas elevadoras-transportadoras, aportando un aparato dotado de un bastidor de tubo, con cartabones, soldado, resistente y relativamente ligero, que lleva dos rodillos junto a sus extremos, uno de ellos solidario de una polea receptora y el otro loco, entre los que va tendida una banda transportadora sinfin. Un motor situado sobre una base orientable, a fin de presentar siempre su plano horizontal, mueve, a través de una transmisión apropiada, a la polea receptora, y ésta hace avanzar la banda transportadora, cuya tensión es regulable mediante el rodillo inferior, de los antes citados

10



283465

15

Dos sopirtes laterales, formados por dos barras a es-
cuadra, cada uno, portan en sus extremos inferiores medios
de acople para unas ruedas de rodadura; y en el centro del
bastidor, y correlacionado con estos soportes, se ha pro-
visto un juego de bielas accionado por una manivela late-
ral, para dar el ángulo de inclinación preciso a la máquina
según el trabajo que haya de realizar.

20

Las bandas transportadores se deslizan sobre los nece-
sarios rodillos guías, que pueden ser o bien horizontales
en toda la anchura de la banda, o bien en forma de tres
rodillos independientes, el primero horizontal y los dos
laterales que lo dejan en su centro, oblicuos y simétricos,
a fin de dar forma a la banda transportadora; ésta
en el primer caso va dotada de travesaños horizontales de
tope para evitar el deslizamiento de la mercancía.

25

30

Para mejor comprensión de esta memoria, se ilustra
con la adjunta hoja de dibujos que muestra un ejemplo de
realización de la invención citado a título no limitativo.
En dichos dibujos,

La fig. 1 muestra una vista en alzado, lateral, de la
máquina.

35

La fig. 2 es una planta de la fig. 1.

La fig. 3 es un alzado frontal.

La fig. 4 muestra una vista en alzado lateral, con
una variante de realización en la banda transportadora.

La fig. 5 es una planta (parcial) de la fig. 4.

La fig. 6 es un alzado (parcial) frontal.

40

De conformidad con la invención referida a tales pla-
nos, la máquina consta de un bastidor muy alargado, de tu-
bo (1) con cartabones de refuerzo, soldado, sólido, que
tiene en cada lado, y orientados hacia abajo, unos sopor-
tes formando ángulo (2) en cuyo extremo de unión van medios

288465



45

para acople de unos cojinetes entre los que se tiende un eje que porta las ruedas (R) de rodadura de la máquina.

50

Junto al extremo superior del bastidor (1) antes citado, va un eje con un rodillo motriz, solidario de una polea receptora (PM) que a través de una transmisión adecuada, recibe movimiento de un motor (M). En el ejemplo que ilustra esta memoria, el motor es eléctrico y, consecuentemente funciona en cualquier posición angular que se dé al bastidor (1) porque ello no le afecta; pero si conviniese acoplar otro tipo de motor, puede proveerse para el mismo una plataforma de apoyo de orientación regulable a fin de conseguir que pueda colocarse siempre paralela a la horizontal para que el motor trabaje en su posición normal y de más rendimiento.

55

60

En el extremo opuesto del citado bastidor, va un rodillo loco, tensor y entre ellos (intercalando en el bastidor los necesarios rodillos guía) va tendida la banda transportadora (5).

65

Este rodillo tensor (P') va montado sobre un eje que en cada extremo apoya en un dado que hace de cojinete, cuya posición es deslizante en sentido de avance y retroceso sobre su apoyo, con ranuras guías, y cuya posición es fijable mediante un fornillo o similar (3) lateral.

70

La banda transportadora (5) lleva una serie de travesaños horizontales (4') que hacen de topes y apoyo a la mercancía a transportar (cajas, sacos y objetos similares) para evitar que debido al plano inclinado de la misma, caigan indebidamente.

75

Debajo del bastidor (1), y debidamente coordinado con los soportes de las ruedas (2) antes citados, va un juego articulado de bielas, que es gobernable lateralmente merced a una manivela exterior (MA) y que tiene por finalidad dar

288465

28



al bastidor (1) el grado de inclinación que se necesite con relación al trabajo a realizar

80 Para aplicar la máquina al transporte, con su banda sinfin, de materiales tales como minerales, arena, o granos como trigo, etc., la banda sinfin se apoya, entonces, en unos rodillos guías transversales, compuestos por juegos de tres rodillos indeendientes, de giro loco, uno de ellos central y dos laterales (4) que tienen respecto al rodillo central cierto grado de oblicuidad simétrica, a 85 fin de dar a la banda sinfin, cierta forma acanalada que la permita acoger el grano, mineral, etc.; persistiendo, por lo demás, todo el mecanismo que anteriormente hemos descrito, en términos generales.

90 La máquina así obtenida es muy sólida y robusta, y al propio tiempo, relativamente ligera y muy fácilmente manejable; y va dotada de todos los elementos convencionales necesarios para su normal funcionamiento.

95 Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas combinaciones sean posibles entre los distintos órganos descritos, así como tantas variantes constructivas como sean factibles dentro del cuadro general de la invención, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales y tamaños apropiados sin 100 limitación.

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo de los solicitantes es lo contenido en las siguientes:

288465 28 MA



REIVINDICACIONES

105

110

1 - Perfeccionamientos en elevadoras-transportadoras, caracterizados por el hecho de haberse provisto un chasis o bastidor, de tubo, con cartabones, soldado, cuyo bastidor es muy alargado y estrecho, y presenta, en su centro, y a cada lado, unos soportes orientados hacia abajo, formando ángulo, en cuyo vértice se proveen órganos para recibir unos cojinetes entre los que se tiende el eje que porta las ruedas de rodadura de la máquina.

115

2- Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados porque junto al extremo superior, este bastidor lleva un eje con un rodillo solidario de una polea receptora que es puesta en movimiento, a través de una transmisión apropiada, por un motor acoplado sobre una base de sustentación próxima a dicho extremo del bastidor, y montada en el mismo.

120

125

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 y 2 caracterizados porque el plano de sustentación del motor es regulable, mediante un afuste articulado, para dar al motor siempre la posición normal de trabajo, cualquiera que sea el ángulo de inclinación del mencionado bastidor.

130

4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque en el extremo opuesto, del citado bastidor, va un rodillo tensor, yendo tendida la banda transportadora entre el rodillo motriz y el rodillo tensor, intercalándose entre ambos algunos rodillos guías de giro loco.

135

5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizados porque el rodillo tensor va montado sobre un eje apoyado en dos cojinetes extremos, formados por dados ranurados, provistos de manera deslizable sobre sus so-

288485



portes, fijándose en la posición que se desée, en su recorrido, mediante un fornillo o similar, a fin de dar a la banda transportadora la tensión que precise.

140

6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizados porque debajo del bastidor, y correlacionado con los soportes de las ruedas de rodadura antes citadas, va un juego de bielas articuladas, gobernable lateralmente a través de una manivela exterior adosada al bastidor, cuyo mecanismo tiene por finalidad dar al bastidor citado el ángulo de inclinación que se precise para su trabajo.

145

7 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 6 caracterizados porque la banda sinfin va dotada de travesaños topes dispuestos horizontalmente, para hacer de elementos de retención de las cajas, sacos, y empaques que haya de transportar.

150

8 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 7 caracterizados porque la misma máquina sirve para el transporte de minerales, tierras, arenas y grano, a cuyo fin la cinta sinfin va apoyada sobre rodillos guía dispuestos en juegos transversales, de los que uno de ellos es un rodillo central, de giro loco, y los otros dos, situados uno a cada lado, son dispuestos oblicuamente, y con simetría, a fin de dar a la banda sinfin una forma acanalada que permita el descenso de los citados minerales, arena o grano.

155

160

9 - PERFECCIONAMIENTOS EN ELEVADORAS TRANSPORTADORAS

- - - -

165

Todo según va descrito en la presente memoria, que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una

28 MAY

288465



sóla cara, con un total de ciento sesenta y ocho líneas y planos que adjunto se acompañan.

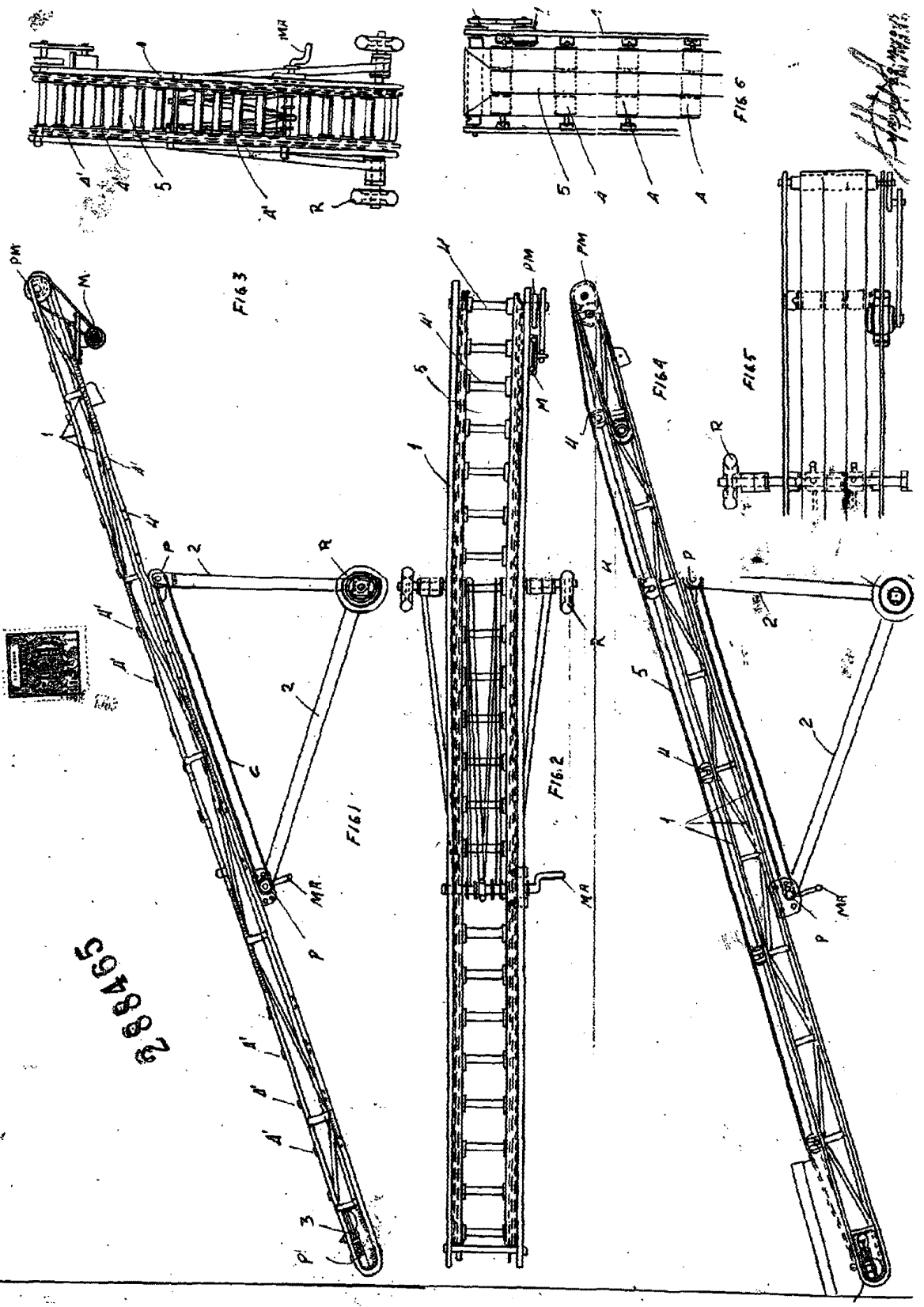
Madrid 28 mayo 1963

p.a.

D. FRANCISCO VICENTE ALTARUEN Y D. JOSE ESCOBARRO MARTINEZ

288.465

Folio 4



288465

Escobarro Martinez