

19 ES 21 22	NUMERO <b>288431</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>24 JUL. 1985</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

1- ENE. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. CIGOLF 23/04
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"INDICADOR DE NIVEL DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS CON FILTRO INCORPORADO"

71 SOLICITANTE (S)

D. Ismael Pano Miranda y  
D. Francisco Gómez Borrego

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

08013 BARCELONA - Mallorca, 480, 1º 1ª

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Luis Durán Cuevas

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un indicador de nivel de gasolina para motocicletas, del tipo de los que adecuadamente intercalados en el tubo que conduce la gasolina al carburador, tienen como misión enviar una señal que enciende una luz colocada ventajosamente en el manillar de la misma, indicando al motorista que tiene una cantidad mínima de gasolina previamente determinada, que se caracteriza expresamente por el hecho de llevar incorporado al mismo un filtro que facilita la limpieza de la gasolina que lo atraviesa.

La falta de indicadores de nivel de gasolina en las motocicletas que actualmente se expenden en el mercado, es uno de los problemas con los que se encuentran los motoristas, por cuanto no pueden conocer mas que de una forma aproximada el momento en que dispondrán de la cantidad mínima de gasolina para poder llegar a la gasolinera mas próxima sin peligro.

Para solucionar esta problemática, esta parte ha solicitado ya con anterioridad, mediante otro registro, un indicador de nivel de gasolina de fabricación sencilla y rápido montaje que facilita al motociclista el conocimiento del instante en que tiene una mínima cantidad de gasolina, mediante una lucecita que se enciende en el lugar adecuado.

Dicho indicador se coloca fácilmente sin mas que cortar en un punto determinado el tubo que lleva la gasolina al carburador e introducir los dos extremos resultantes del corte en sendas tubuladuras que, alineadas, emergen del

cuerpo del citado indicador, gracias a lo cual la gasolina al circular por el interior del tubo se ve obligada a pasar por el interior del indicador, en el cual se encuentra una membrana que, al ser presionada por la gasolina, se curva ligeramente, debido a lo cual empuja a un estrecho eje que por la parte opuesta apoya contra una lámina de material conductor que mientras no circula la gasolina se halla apoyada contra dos bornes eléctricos, gracias a la presión que sufre de un muelle de compresión provisto por el extremo opuesto de un tornillo de regulación, estando los bornes indicados unidos a una pequeña bombilla piloto instalada, ventajosamente, próxima al manillar de la motocicleta.

Al indicador de gasolina descrito y solicitado con anterioridad por esta parte, se le pretende colocar como característica nueva y fundamental en el presente registro, un filtro dispuesto a la entrada del dispositivo.

Dicho filtro que será fácilmente colocado al aprovecharse el instante en que se coloca el dispositivo, tiene como finalidad fundamental la de retener las impurezas que pueda llevar la gasolina, evitando que las mismas produzcan problemas en el indicado dispositivo e incluso posteriormente en el carburador, lográndose de esta manera una ventaja supletoria que mejora las características de los indicadores reivindicados anteriormente.

Dicho filtro consistirá simplemente en un tubo hueco, cerrado por su base inferior y provisto en la superior de una valona, que facilita su apoyo y colocación contra el extremo del indicador, tubo que se coloca en el inte

rior del mismo, ventajosamente a su entrada, presentando en sus paredes una pluralidad de orificios asimétricamente dispuestos, orificios que son del tamaño adecuado para permitir el paso de la gasolina, impidiendo a la vez el de los cuerpos extraños.

5. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en la que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un indicador de nivel de gasolina para motocicletas con filtro incorporado, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

10. En la figura 1 aparece una vista en alzado parcialmente seccionada del indicador de nivel de gasolina para motocicletas con filtro incorporado, siendo de ver en las figuras 2 y 3 sendas vistas del mismo, una de perfil y la tercera en planta.

15. Por último, en la figura 4 se presenta una sección en alzado del filtro que se incorpora, tal y como es de ver en la figura 1.

20. Tal y como es posible deducir de la indicada hoja de dibujos, el indicador de nivel de gasolina para motocicletas, al que se le incorpora el filtro -1-, se halla constituido por un elemento cilíndrico hueco -2-, provisto de una tapa roscada -3-, de la cual emergen lateralmente y como prolongación uno del otro, dos tubos -4- y -5-, provistos de anillos de retención -6- en su superficie, a los que se fijan los extremos seccionados del tubo de conducción de

la gasolina estando la citada tapa cerrada interiormente por una membrana elástica -7-, la cual, una vez roscada la tapa -3- al cuerpo -2- del indicador, apoya contra un elemento cilíndrico vertical -8- unido por su otro extremo a una lámina conductora -9-, que se halla presionada constantemente por un muelle -10-, cuyo recorrido puede ser regulado mediante un tornillo -11- situado en la parte baja del indicador, previéndose además en el lateral la existencia de unos bornes eléctricos -12- y -13-, con los que al hacer contacto la placa conductora -8-, debido a la bajada de presión que se produce al descender el nivel de la gasolina, cierra el circuito y enciende una bombilla en el manillar de la motocicleta.

Por lo que se refiere al filtro -1- que, tal y como aparece representado en la figura 1, se incorpora a un indicador de nivel, en la boca de entrada del mismo, se halla constituido por una pared cilíndrica -14-, cerrada por su parte inferior -15- y provista en la superior de una valona periférica -16-, presentando toda su superficie lateral así como el fondo, una pluralidad de orificios -17- así métricamente dispuestos, a través de los cuales puede fluir la gasolina, siendo su tamaño tal que retiene las impurezas que pueda transportar.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del indicador descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A .

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

5. 1.- Indicador de nivel de gasolina para motocicletas con filtro incorporado, del tipo de los que se hallan constituidos por un elemento cilíndrico hueco, provisto de una tapa roscada asimismo hueca, de la que emergen lateralmente dos tubos debidamente alineados, provistos de regruessamientos periféricos para facilitar la fijación de los dos extremos en que se ha dividido previamente el tubo que eleva la gasolina al carburador, existiendo en la parte interior y aprisionada entre la tapa y el cuerpo una membrana elástica, que cierra la tapa interiormente y apoya contra un estrecho cilindro en contacto por el otro extremo con una lámina conductora que se halla constantemente solicitada hacia arriba por un muelle de compresión, con su fuerza regulada mediante un tornillo situado en la parte baja del indicador, existiendo en los laterales del cuerpo sendos bornes que pueden hacer contacto con dicha placa conductora cerrando el circuito y encendiendo una bombilla en un lugar determinado de la motocicleta, caracterizado porque ventajosamente en la boca de entrada del indicador, se coloca un filtro constituido por un tubo cilíndrico hueco, cerrado por su parte inferior y provisto de una valona periférica en su base anterior, que facilita su apoyo contra el indicador, presentando tanto sus superficies laterales como su fondo provistas de una pluralidad de orificios asimétricamente dispuestos, que permiten el paso de la gasolina reteniendo los cuerpos extraños

que pueda transportar.

Sean cuales fueren las circunstancias que concu-  
rran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en  
la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

5. 2.- "INDICADOR DE NIVEL DE GASOLINA PARA MOTOCI-  
CLETAS CON FILTRO INCORPORADO".

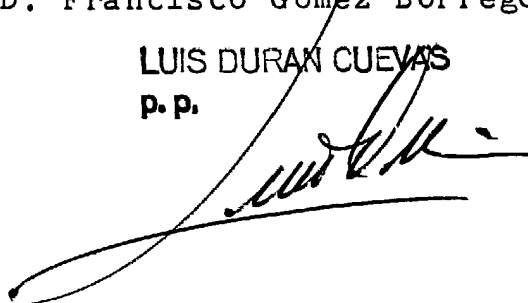
Consta la presente memoria de siete hojas folia-  
das, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos uni-  
dos a la misma.

Barcelona, 24 JUL. 1985

P.A. de D. Ismael Pano Miranda y  
D. Francisco Gómez Borrego,

LUIS DURAN CUEVAS

p. p.



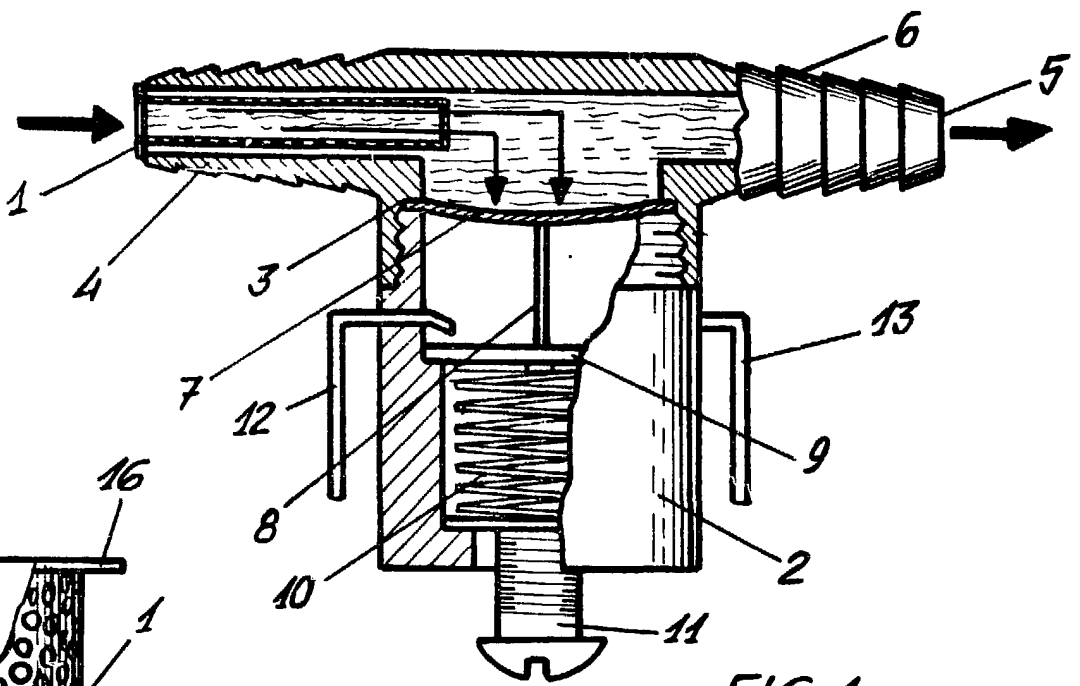


FIG. 1

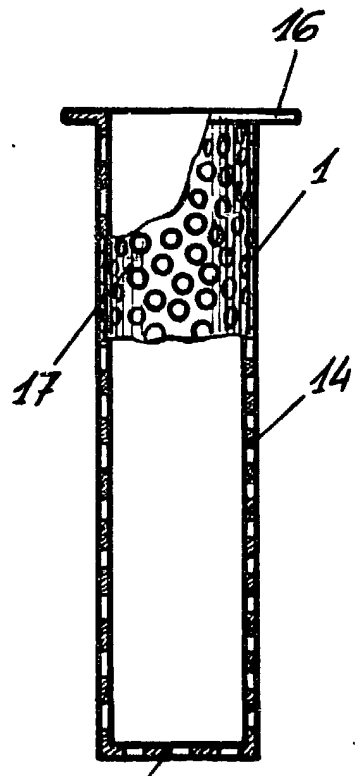


FIG. 4

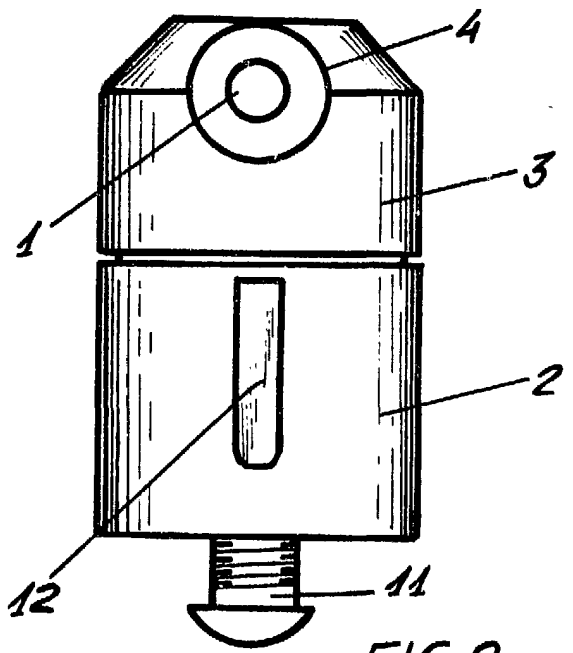


FIG. 2

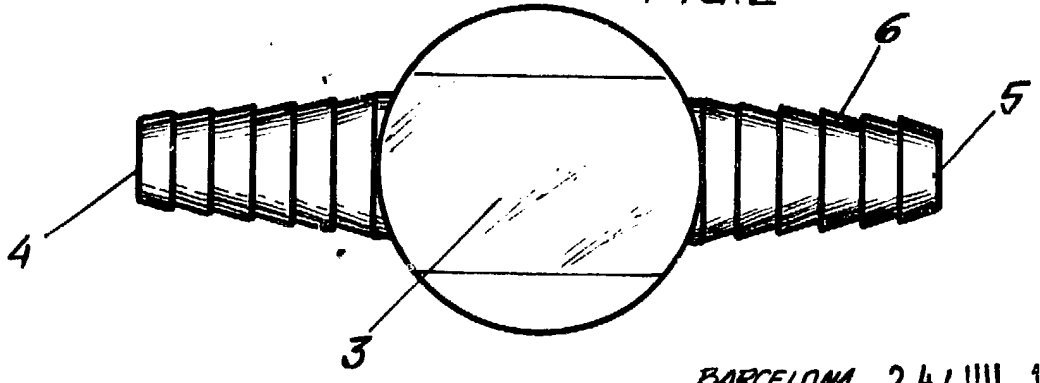


FIG. 3



BARCELONA, 24 JUL. 1985  
P.A.  
LUIS DURAN CUEVAS  
p. p.