



27/11

288422

288422

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INTRODUCCION cuyo registro se solicita por DIEZ AÑOS.

A favor de

D.Faustino Aldea Borlaff, de nacionalidad española.

Residente en MADRID.-Guzmán el Bueno, 65

por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS GULAS PARA CORTINAS CORREDIZAS".

288422



Las guías para cortinas corredizas con dos carriles metálicos para un visillo y cortina doble, son conocidas en la actualidad. En estas, los carriles se encuentran empotrados a una distancia conveniente, de modo que quedan ocultos o se hallan atornillados desde abajo a un listón de madera.

5.- El perfeccionamiento consiste en que el carril delantero - sobre todo de metal ligero y de perfil de "U" hueco - comprende dos piezas parciales, cuyos extremos acodados están uno detrás otro y están provistos de topes finales. Esto implica que las dos mitades de la cortina, al cerrarla se cruzan, por lo que se evita la apertura entre ellas que antes se quedaba, y por lo que se consigue un aspecto mucho más hermoso.

10.- Las guías de carriles en doble "T", donde se consigue el cruce de las dos mitades de la cortina por dos carriles, son ya conocidas. No obstante, tienen el inconveniente de que los sujetadores de la cortina, son exteriores a los carriles de guía. Utilizando carriles huecos, se puede evitar esto ya que las roldanas corren dentro del carril y no se molestan al cruzar, por lo que no hace falta dejar una distancia entre los dos carriles y, en caso de dos piezas parciales de carril, basta un pequeñísimo acodamiento que puede formarse fácilmente con la herramienta adecuada.

15.- Si la colocación de los carriles es visible, la línea exterior de las dos secciones del carril delantero puede fácilmente ser recta y uniforme, para que no se note ninguna interrupción antiestética. Para tal fin, solamente se acoda el final de una sección, mientras que el extremo de la otra se corta de manera que se adapte perfectamente dentro del acodado de la primera.

20.-

25.-

30.-

288422



35.- Como de costumbre, los carriles pueden estar atornillados desde abajo a un listón de madera revestido o pueden hallarse empotrados en una ranura. No obstante, también se puede unir los dos carriles por estribos metálicos blancos, sujetando éstos directamente en el techo. Para conseguir un aspecto más estético en este último caso, los extremos pueden ser acodados hacia atrás para que toquen la pared. Si los carriles son de metal ligero, se le puede dar cualquier colorido mediante una oxidación electrolítica.

40.- Un plano refleja dos muestras prácticas del objeto de esta patente en dibujos, a las cinco figuras siguientes:

Fig. 1ª, vista por la cara inferior de unos carriles empotrados en un listón de madera.

Fig. 2ª, sección A-B del dibujo 1.

45.- Fig. 3ª, vista por la cara inferior de unos carriles sujetos directamente en el techo.

Fig. 4ª, sección C-D del dibujo 3.

Fig. 5ª, sección E-F del dibujo 3.

50.- En ambos modelos se emplean carriles huecos de perfil en "U", con hendidura para las roldanas de soporte (T) y los ganchos (H) entre las bridas de guías.

55.- En las figuras 1ª y 2ª, ambos carriles se hallan empotrados en ranuras de un listón de madera (1). El trasero, que sujeta el visillo (V) es de una sola pieza en toda su longitud, y en los extremos de su parte inferior con la hendidura de guía está provisto de aperturas cerrables (3) para la colocación de los sujetadores del visillo "T". El carril delantero (4) y (5), de dos secciones, sujetan las dos mitades de la cortina (D1) y (D2), dispuestas paralelamente y, sus alojamientos finales (4a) y (5a), se hallan dispuestos uno contra otro.

60.-

288422



Estos dos finales enlazados de las dos secciones pueden estar dispuestos completamente juntos y están provistos de topes finales para evitar que las roldanas (T) se salgan. En los extremos de ambas secciones de carril se hallan aberturas (7) 65.- para la colocación de los ganchos. En lugar de ser empotrados, los carriles (2), (4) y (5) pueden ser también atornillados a un listón de madera (1).

Las mitades (D1) y (D2) de la cortina, pueden cerrarse hasta que el gancho extremo interior de contra el tope final 70.- (6) de las secciones (4) y (5). Puesto que las secciones (4) y (5) están enlazadas, se consigue un cruce de la cortina.

En la forma de realización correspondiente a las figuras 3ª a 5ª, el carril trasero entero (2), para el visillo (V) y, las dos secciones (4) y (5) del carril delantero, para las 75.- mitades (D1) y (D2) de la cortina, se hallan sujetas distanciadas por unos estribos, que consisten (ver fig. 5ª) de un estribo distanciador y otro estribo sujetador exterior (8) y (9). Ambos estribos están doblados por debajo de los carriles en sus extremos, sujetando pues todo el sistema. La unión entre los estrubos (8) y (9) está provista de una perforación 80.- (10) para el paso de un tornillo de sujeción. Por tanto y como se representa en los dibujos (4) y (5) todo el sistema puede ser sujetado directamente en el techo.

Las dos secciones delanteras de carril (4) y (5) están 85.- como en el primer ejemplo, dispuestas paralelamente y sus extremos se enlazan. No obstante, solamente la sección (4) está acodada, mientras que el carril (5) está cortado en bisel para adaptarse exactamente al acodado de la sección (4). El final del carril acodado (4) está provisto de un tope (6) mientras que en el carril (5) el mismo acodamiento del carril (4) 90.-

288422

27 MAY



- sirve de tope, formándose de este modo una línea lateral completamente seguida y uniforme. Si se quiere, la juntura puede ser sujeta todavía más con un distanciador (8, 9) montado en este mismo lugar. Asimismo es conveniente prever
- 95.- un segundo estribo en el sitio del cruce de las secciones (4) y (5), que solamente consistirá de un simple sujetador (9) de los dos carriles (2) y (5). Los extremos laterales (12) de las dos secciones de carril (4) y (5) han sido doblados hacia la pared alrededor del carril trasero (2) para conseguir una terminación lateral estética.
- 100.-

REIVINDICACIONES

- 1ª).- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS GUIAS PARA CORTINAS CORRERIZAS" que se caracterizan porque comprenden tres carriles de metal ligero huecos, abiertos longitudinalmente por su lateral inferior, que se disponen empotrados en canales practicados en un listón susceptible de ser fijado en la parte superior del hueco a cubrir, unade cuyos carriles es recto y se sitúa en la parte posterior, hacia el lado del hueco, mientras que los otros dos, de menor longitud, se disponen sobre una
- 105.- misma línea paralela al anterior carril, con una inflexión en sus extremos interiores para hacer que las dos mitades de las cortina anterior se superpongan, para cubrir parcialmente una a otra.
- 110.-

- 2ª).- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS GUIAS PARA CORTINAS CORRERIZAS" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque los extremos exteriores en los dos tramos del carril correspondiente a la cortina anterior, presentan una curvatura dirigida hacia el paramento al que se aplican los
- 115.-

288422 27



cortinajes para cubrir los bordes del cortinaje interior.

120.-

3a).- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS GUIAS PARA CORTINAS CORRREDIZAS" según las anteriores reivindicaciones, que se caracterizan porque los carriles se acoplan entre sí y fijan, mediante unas bridas compuestas metálicas plegadas en forma de

125.-

"U" con los extremos doblados, una de las cuales abraza el conjunto de dos o tres carriles y la otra, se intercala entre los carriles correspondientes al cortinaje anterior y al posterior.

4a).- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS GUIAS PARA CORTINAS CORRREDIZAS".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento veintisiete líneas, incluidas éstas.

Madrid, 27 de Mayo de 1.963.-

48

288422

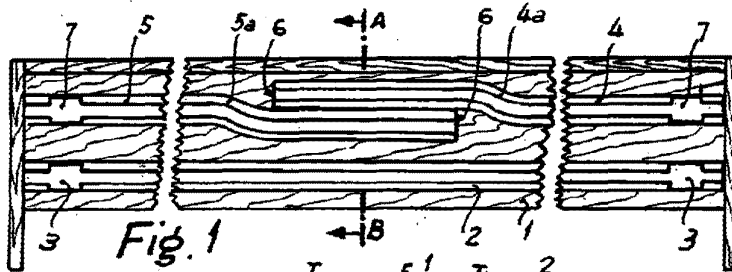


Fig. 1

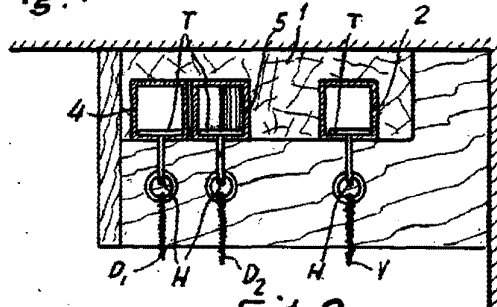


Fig. 2

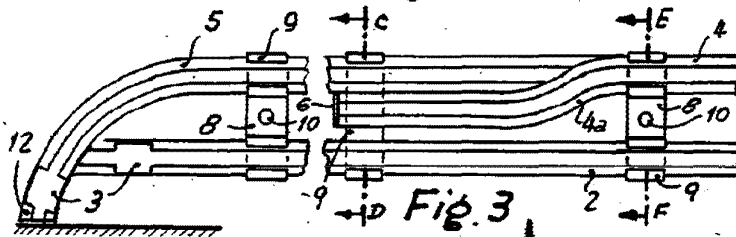


Fig. 3

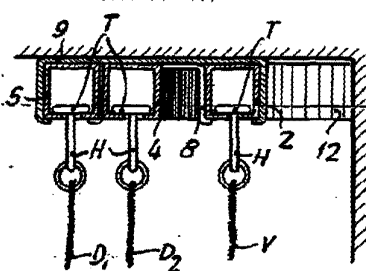


Fig. 4

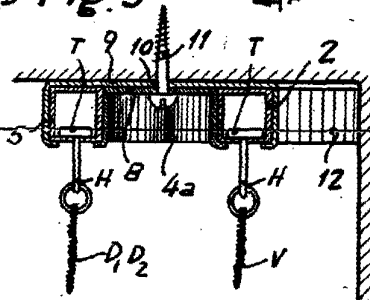


Fig. 5

Madrid, de Mayo de 1963

