

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	229376		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			26 JUL. 1985		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	48	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		Int. Cl.	B62H 9/00

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"RESPALDO PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

71	SOLICITANTE (S)
	JANE, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	08013 BARCELONA, Cartagena, 203

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
	D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un respaldo para coches-silla infantiles.

La propia firma solicitante es titular
5 del modelo de utilidad nº 275.755 que hace referencia a un coche-silla infantil cuyo respaldo comprende articulado superiormente un complemento solicitado elásticamente para adoptar una disposición coplanaria con el respaldo, cuyo complemento se relaciona mediante
10 piezas articuladas con los laterales del respaldo que tiran de aquél cuando éste se inclina hacia atrás pasando dicho complemento a ocupar una posición angular de cierre de la parte posterior o cabecero del respaldo para proteger la cabeza del niño y evitar
15 desplazamiento hacia atrás cuando se eleva la parte delantera del coche-silla.

El respaldo descrito se mejora con el presente modelo al conseguir la fijación de las posiciones de dicho complemento con el mismo mando con el que se
20 realiza el bloqueo de las distintas posiciones de inclinación del respaldo, habiéndose simplificado, por otra parte los medios de relación entre el citado complemento y los laterales del respaldo resultando los mismos reforzados.

25 Para ello se ha dispuesto en los puntos de

articulación del complemento a la armazón del respaldo
sendas placas con entallas en las que encaja selecti-
vamente el tramo transversal del mando en U con el que
se consigue posicionar el respaldo en distintas inclina-
5 ciones, cuyo complemento se relaciona con los laterales
del respaldo mediante respectivos tirantes varilliformes
conformados a modo de U.

Estas características y otras se desprenderán
con mayor claridad de la descripción detallada que
10 sigue, para facilitar la cual se acompaña una lámina
de dibujos en la que se ha representado un caso práctico
de realización que se cita únicamente a título de
ejemplo, no limitativo del alcance del presente modelo.

En los dibujos:

15 La figura 1 ilustra en perspectiva a dicho
respaldo visto por su parte posterior y en posición
elevada, y

la figura 2 indica en alzado lateral a este
respaldo en su posición de máxima inclinación o tumbado.

20 De acuerdo con los dibujos el respaldo
comprende una armazón constituida por un elemento en
U invertida -1- que presenta en sus extremos la solida-
rización de sendas bridas -2- que articulan en respec-
tivos soportes -3- solidarios del chasis -4- del
25 coche-silla.

En la parte superior de los laterales de dicha armazón -1- articula mediante ejes -5- un complemento del respaldo formado por otro elemento en U invertida -6- que tiende a adoptar una posición prácticamente coplanaria con la citada armazón al estar solicitado elásticamente contra el tramo intermedio de la misma por resortes -7- que vinculados a un emparrillado -8- de la indicada armazón se unen a sendas placas -9- solidarias del complemento -6- en su punto de articulación con la armazón -1-.

Las citadas placas -9- presentan en su borde dos entallas -10- y -11- en las que encaja, en la posición elevada y en la posición tumbada del respaldo, respectivamente, el tramo transversal de un mando varilliforme en U invertida -12- mediante el cual se bloquean las distintas posiciones en inclinación del respaldo al encajar sus extremos -13- en diferentes muescas -14- del soporte -3- en los que se mantienen por la acción elástica de sendos muelles -15-.

El complemento -6- se relaciona con los laterales -16- que forman orejeros en el respaldo -17- mediante sendos tirantes -18- formados por varillas en U trapecial y que son retenidos a dichos laterales mediante broches de presión -19-, cuyos tirantes son atirantados al estar sujetos por su extremo libre al

propio chasis del coche-silla mediante respectivas cintas -20-.

El respaldo -17- se prolonga superiormente con un cabezal -21- que se acopla sobre el complemento -6- al que se sujeta asimismo mediante un broche de presión -22-.

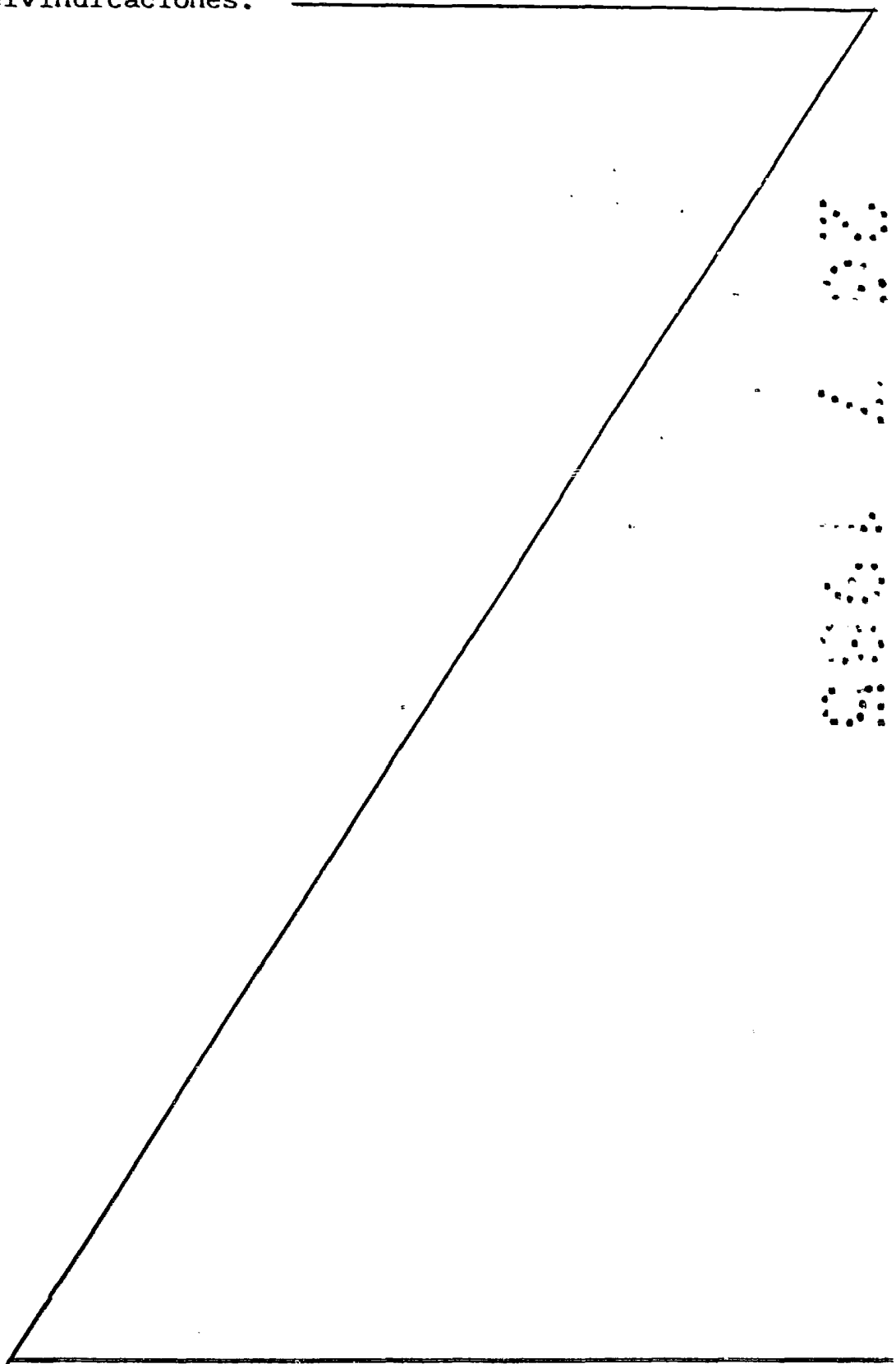
En el caso representado el respaldo tiene tres posiciones, una elevada (figura 1), otra algo inclinada (no representada), y otra totalmente inclinada o tumbada (figura 2).

En las dos primera posiciones el complemento -6- queda prácticamente coplanario con el respaldo -8-, sin embargo en la tercera posición el complemento -6- al ser retenido por los tirantes -18- adopta una posición angular con respecto al respaldo cerrando la parte posterior del mismo.

Se comprende que este respaldo puede ser aplicado a cualquier tipo de coche-silla.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este respaldo para coches-silla infantiles, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados

y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Respaldo para coches-silla infantiles, del tipo que comprende articulado a los laterales de la armazón del respaldo un complemento extremo solicitado elásticamente, caracterizado esencialmente porque en la zona de articulación de dicho complemento a los laterales de la armazón están solidarizadas a dicho complemento sendas placas con entallas en las que encaja selectivamente el tramo transversal de un mando en U invertida mediante el que se obtiene, por enclavamiento de sus extremos en diversas muescas de sendos soportes donde articula el respaldo y solidarios del chasis del coche-silla, distintas posiciones de inclinación del respaldo.

2.- Respaldo para coches-silla infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque las indicadas placas se relacionan con la armazón del respaldo con sendos muelles que tienden a mantener al complemento coplanariamente con el respaldo, cuyo complemento se relaciona con los laterales del respaldo mediante respectivos tirantes que cuando se inclina el respaldo hacia atrás retienen al complemento el cual adopta, con respecto a la armazón del respaldo,

una disposición angular.

3.- RESPALDO PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 26 JUL. 1985.

JANE, S.A.
p.a.

M. PASTELLS TEIXIDÓ

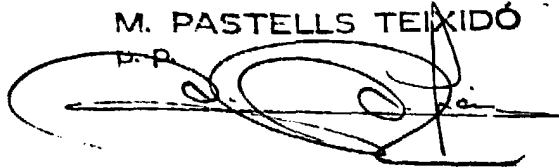
p.p.


Fig. 1

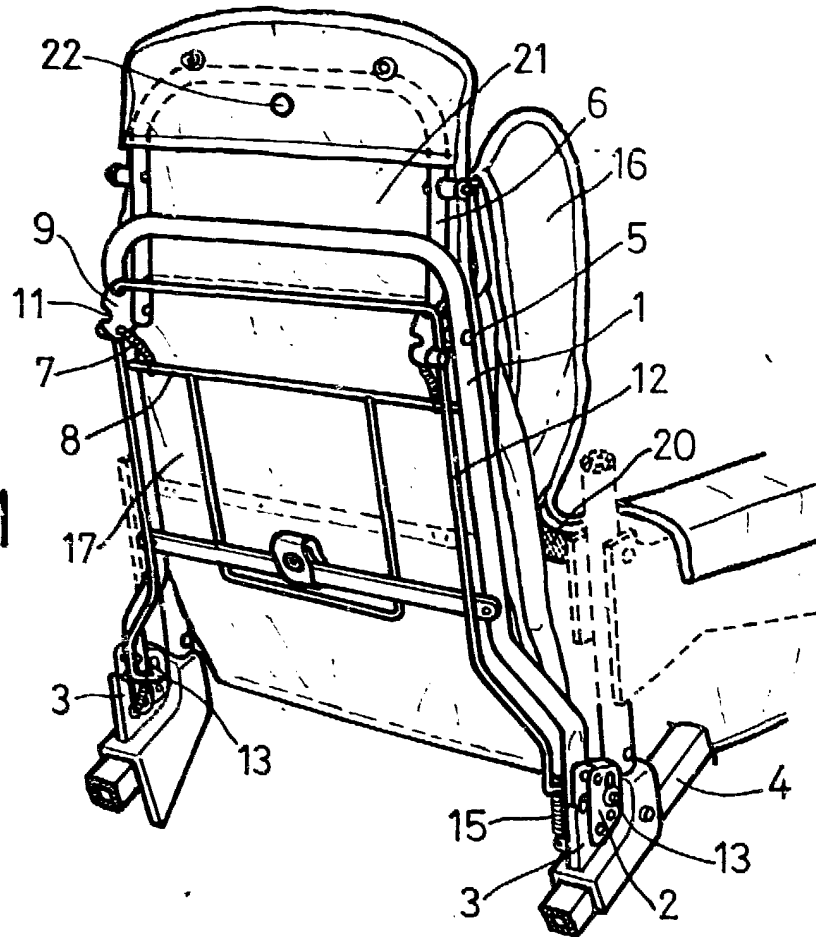
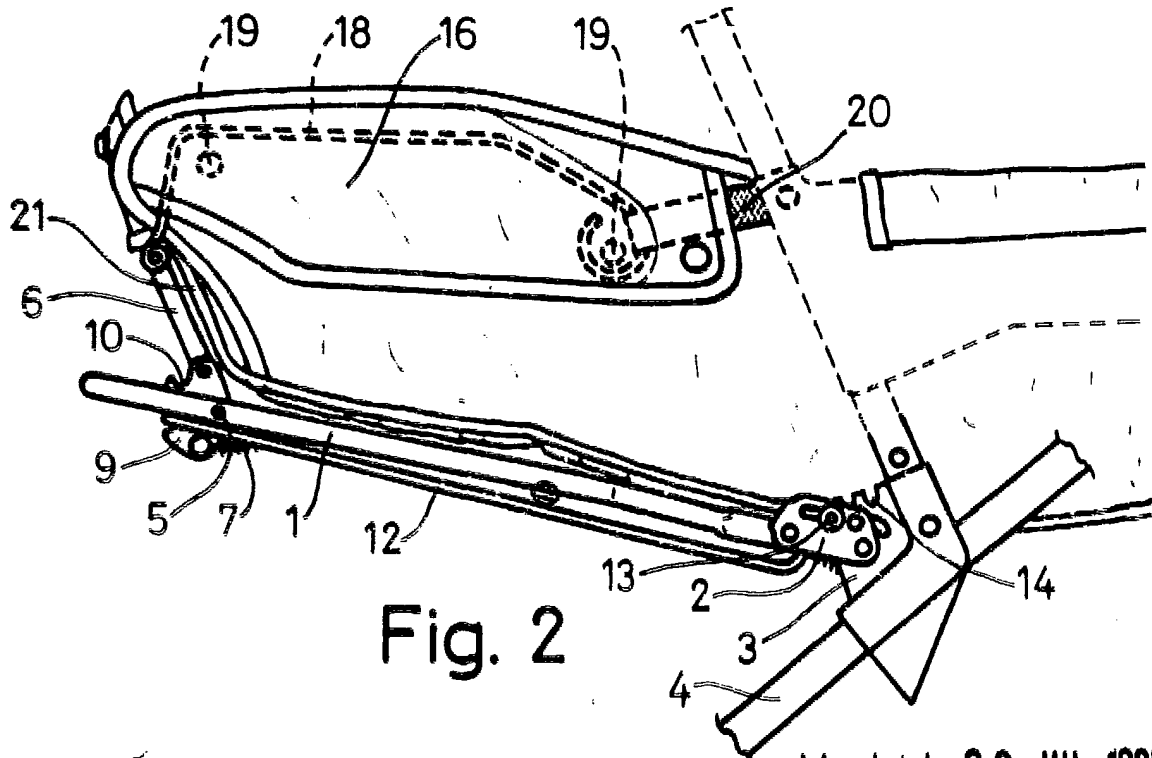


Fig. 2



Madrid, 26 JUL. 1985

M. PASTELLS TEIXIDÓ

P. P.