



288 363

288363

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por 10 años

a favor de Dña. JOSEFINA ZABALA VILLALONGA y Dña. MONTSERRAT
ESPADAMALA CARRERA, ambas de nacionalidad española, residentes
en Barcelona, Cerdeña, 516, y en San Hipólito de Voltregá
(Barcelona), Pje. Parés, s/nº, respectivamente. - - - - -
por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ARMAZONES-SOPORTE DE RADIORRE-
CEPTORES PORTÁTILES PARA SU ACOPLAMIENTO EN LOS VEHÍCULOS
AUTOMÓVILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente patente de introducción,
practicado con éxito en el extranjero, se refiere a unos
perfeccionamientos en los armazones-soporte de radiorrecep-
5 tores portátiles para su acoplamiento en los vehículos
automóviles.

Los armazones-soporte fabricados según los perfec-
cionamientos objeto del invento, que se fijan en el tablero
de mando de los automóviles, están constituidos de manera

288363



que permiten el acoplamiento fácil del radiorreceptor portátil en forma amovible, a fin de que cuando se desea separarlo del coche para llevarlo a mano, no ofrezca dificultad alguna.

5 A dicho efecto el armazón-soporte está constituido por una caja abierta por su frente y parte de su base y está provisto de dos paredes laterales articuladas que se encajan con el aparato por debajo de su base, efectuándose la retención del mismo mediante la propia asa del aparato, y asegurándose este acoplamiento por un dispositivo-cerradura.

10 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado una realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente patente.

En los dibujos:

15 La figura 1, muestra un armazón-soporte construido según los perfeccionamientos objeto de la patente, visto en perspectiva, con una de sus paredes laterales levantadas.

20 La figura 2, constituye una vista lateral de un armazón-soporte en el que se ha acoplado ya el aparato radiorreceptor portátil.

La figura 3, representa una vista de frente de un armazón-soporte con una de sus paredes articuladas plegada hacia el interior.

25 La figura 4, ilustra un detalle del dispositivo de seguro contra el robo de que va provisto el conjunto.

30 Esencialmente consisten los perfeccionamientos en cuestión, en construir unos armazones-soporte constituidos por una caja -1- abierta por su frente y gran parte de su base inferior, las paredes laterales -2- y -3- de la cual, están articuladas por bisagra en los bordes extremos de la base o cara supe-

288363



rior -4- de la caja. La base inferior está constituida únicamente por una aleta de apoyo -5- unida a dos sectores laterales -6- y -7- de borde superior oblicuo, en los que encajan respectivamente las indicadas paredes -2- y -3- articuladas, que presentan a dicho efecto un seccionamiento adecuado.

Estas paredes están dobladas por su parte inferior para constituir unas aletas de soporte -8- que al cerrarse la caja quedan al mismo nivel de la aleta -5-, las cuales presentan un seccionamiento y dobléz que constituyen unos apéndices exteriores de retención -8'-.

En la parte posterior de la armazón va dispuesta una caja de conexiones -9- que comprende la de la antena, la del altavoz y la de la batería del coche, estando dotada de una regleta de clavijas de enchufe -10- que al acoplar el radioreceptor en la armazón se introducen en unos orificios del mismo en conexión con el circuito del aparato.

De esta forma, una vez acoplado, el radioreceptor recibe la energía eléctrica directamente de la batería del coche, quedando automáticamente desconectado del circuito de pilas del aparato.

El acoplamiento al armazón-soporte se efectúa introduciendo en el fondo del mismo, el radioreceptor -11-, abatien- do al mismo tiempo las paredes laterales -2- y -3- de manera que las aletas inferiores -8- sirven de asiento lateral del aparato y por último se abate el asa en U -12- del mismo contra las citadas aletas, ajustándola en los dos apéndices -8'- de dichas aletas, figuras 2 y 4.

Para asegurar el cierre contra el robo, se fija sobre la aleta de una de las paredes laterales, un candado de bombín -13- u otro tipo de cerradura dotado de un pestillo cilíndrico



-14- que cierra sobre uno de los dos apéndices de retención
-8'- junto al cual va colocado, de manera que impide el movimiento del asa del aparato.

5 A fin de que las paredes articuladas -2- y -3- no se muevan ni hagan ruido debido a la trepidación del coche (cuando no está acoplado el aparato en el mismo), aquellas van provistas de unos pequeños flejes elásticos -15- de retención que al abatir dichas paredes contras la base o cara superior -4- del armazón-soporte se introducen a través de unos entrantes -16-
10 practicados en la misma, encajando en sus bordes. Los propios elementos -15- sirven asimismo para la sujeción de las paredes cuando están en posición normal, por ajustarse en unos entrantes -17- que presenta la pared de fondo de la caja.

15 La cara o base superior -4- presenta unas acanaladuras -4'- en relieve a través de las cuales se efectúa la fijación de la armazón -1- al tablero de mandos del vehículo o en otro lugar que convenga.

20 Completan el armazón-soporte unos cuerpos almohadillados -18- fijados en las paredes interiores a fin de que el acoplamiento del aparato en el mismo no sea excesivamente rígido.

25 La patente, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse el armazón-soporte en cualquier tamaño y forma, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



288363

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

1.- Perfeccionamientos en los armazones-soporte de
5 radiorreceptores portátiles para su acoplamiento en los
vehículos automóviles, caracterizados esencialmente, porque
los armazones-soporte se constituyen a base de una caja abier
ta por su frente y parte de su base y provista de dos paredes
laterales articuladas que se ajustan a la caja del aparato
10 por debajo de su cara inferior, al acoplarse éste en el
armazón-soporte, efectuándose la retención del aparato en
ésta mediante la propia asa en U del radiorreceptor al en-
cajar la misma en unos apéndices exteriores que presentan
las aletas de soporte con que están terminadas por su parte
15 inferior las indicadas paredes laterales del armazón-soporte.

2.- Perfeccionamientos en los armazones-soporte de
radiorreceptores portátiles para su acoplamiento en los
vehículos automóviles, según la anterior reivindicación,
caracterizados porque la base inferior del armazón-soporte
20 está constituida por una aleta de apoyo unida a dos sectores
laterales, junto a los que coinciden las respectivas paredes
laterales cuando están en posición normal, las cuales están
provistas de dos pequeños flejes elásticos de retención que se
introducen y encajan en unos entranjes practicados en la pared
25 de fondo del armazón-soporte, cuyos elementos elásticos se
utilizan asimismo para mantener en posición fija a las refe-
ridas paredes laterales cuando están en posición plegada y
adossadas contra la cara superior de la armazón.

3.- Perfeccionamientos en los armazones-soporte de
30 radiorreceptores portátiles para su acoplamiento en los



288363

vehículos automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque sobre la aleta de una de las paredes laterales de la caja se dispone un dispositivo de seguridad contra el robo accionado mediante llave y dotado de un pestillo que bloquea el asa del aparato acoplada en el armazón-soporte.

5.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ARMAZONES-SOPORTE DE RADIORRECEPTORES PORTÁTILES PARA SU ACOMODAMIENTO EN LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 14 de Mayo de 1963.

JOSEFINA ZABALA VILLALONGA

MONTSERRAT ESPADAMALA CARRERA

P. A.

MANUEL DE RAFAEL
P.P.

288363

Fig. 1

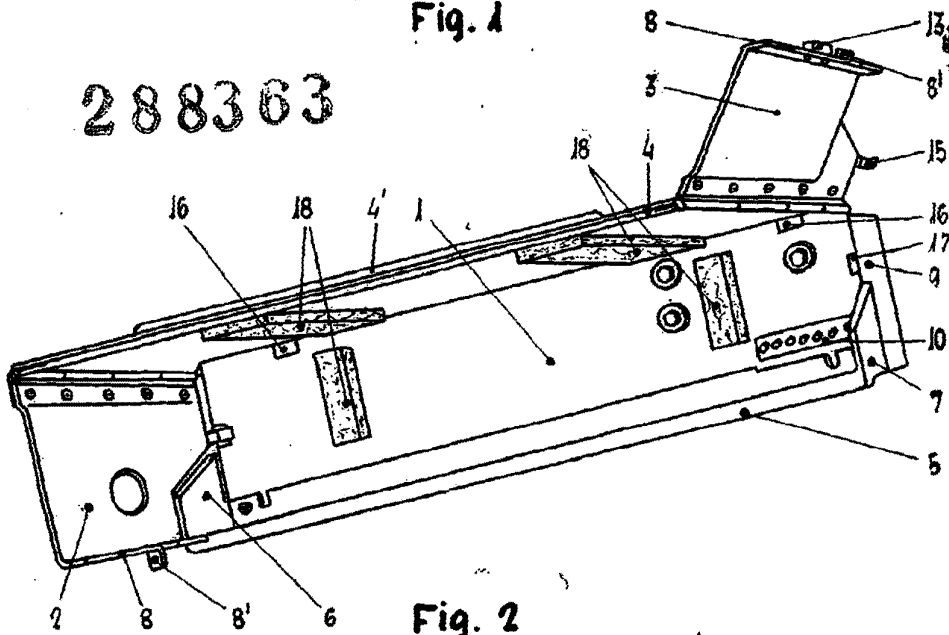


Fig. 2

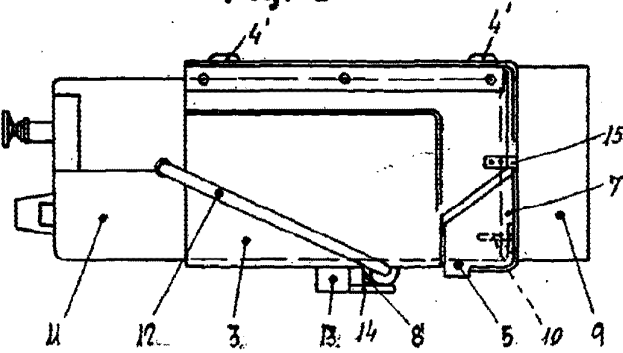


Fig. 3

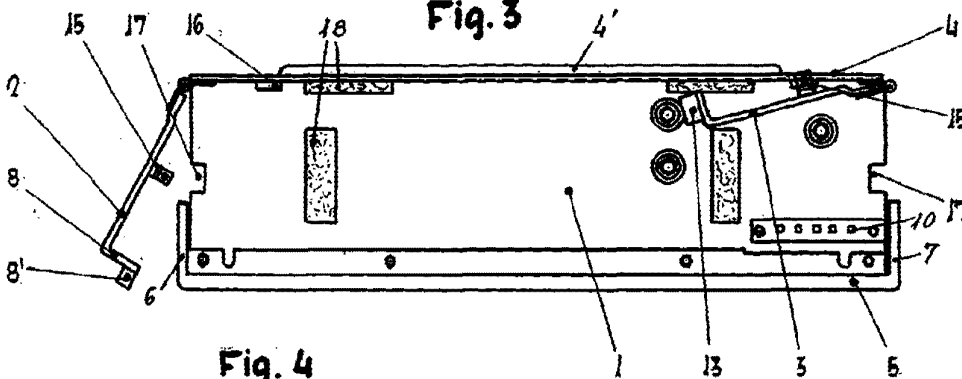
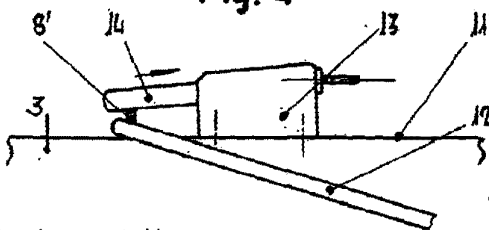


Fig. 4



Escala variable

Barcelona, 14 Mayo 1963.
p. a. MANUEL DE RAFAEL
P. B.

Manuel de Rafael