

19 ES 21 22	11 NUMERO 288323	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 JUL 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B62B 9/10
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CAPAZO-CUNA DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE BEBES EN AUTOMOVILES"
--

71 SOLICITANTE (S) BABYNURSE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE SABADELL (Barcelona), Bernat Metge, 55

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un capazo-cuna de seguridad para el transporte de bebés en automóviles.

5 Aun cuando el transporte de niños en automóviles generalmente ya se ha solucionado a base de incorporarlos en asientos especiales fijados mediante correajes, el caso de bebés de, por ejemplo, hasta seis o siete meses que deben viajar en el correspondiente
10 capazo-cuna no se ha conseguido hasta el presente una adecuada seguridad.

 Se ha intentado asegurar mediante correajes un capazo-cuna más o menos convencional al asiento posterior de un automóvil, lo cual dificulta las
15 operaciones de montaje y retirada del capazo-cuna y además ello no asegura convenientemente al bebé ni permite su rápida retirada.

 También se ha intentado crear un capazo-cuna especial muy resistente donde se asegura el niño y que
20 se fija asimismo mediante correajes sobre el asiento del automóvil, con lo que se consigue mayor seguridad pero cuyo capazo no sirve para su traslado manual debido a su volumen y peso.

 Para solventar estos problemas y lograr una
25 eficaz protección del bebé y a la vez poder retirarlo

con el propio capazo-cuna o bien cogerlo rápidamente de él, se ha pensado el capazo-cuna objeto de este modelo el cual se caracteriza esencialmente por estar compuesto por dos elementos: un receptáculo de base
5 de gran resistencia fijable en el automóvil, y el capazo-cuna propiamente dicho acoplable amoviblemente a dicho receptáculo y que está provisto de asideros para su transporte manual, y que comprende una faja de seguridad a ceñir sobre el bebé.

10 La fijación del receptáculo de base se efectúa de espaldas a la marcha y ocupando solo una plaza de asiento del automóvil, cuya fijación se realiza por la parte posterior del receptáculo y por sus laterales, mientras que el acoplamiento del capazo-cuna a dicho
15 receptáculo se realiza por su parte posterior y por su parte delantera, con la particularidad de que la fijación delantera se efectúa sobre un soporte del receptáculo que en caso de colisión o maniobra brusca cede para que el capazo-cuna bascule pasando su
20 parte delantera a una posición más inferior y amortiguándose los efectos del choque por absorción de energía, en cuyo capazo-cuna el bebé adopta una posición fetal que proporciona al mismo la adecuada comodidad para dormir y la mejor disposición para una mayor
25 protección.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva los dos elementos componentes de este capazo-cuna de seguridad separados,

la figura 2 muestra, asimismo en perspectiva, dicho conjunto acoplado y fijado al automóvil,

la figura 3 representa una vista inferior de la parte posterior del capazo-cuna propiamente dicho mostrando los medios de regulación de la faja de seguridad, y

la figura 4 muestra esquemáticamente el comportamiento de este capazo-cuna de seguridad ante una colisión.

De acuerdo con los dibujos este capazo-cuna de seguridad consta de un receptáculo de base -1- constituido por un a modo de caparazón o cápsula de gran resistencia al que se acopla un capazo-cuna rígido -2- que comprende dos asideros en U -3- y -4- articulados en el borde de los laterales de dicho

capazo-cuna y que plegados coinciden con el borde de la parte posterior y delantera del mismo (figura 2).

Este capazo-cuna presenta unos pies laterales -5- y -6- para el apoyo del mismo sobre el suelo, y va forrado interiormente con una funda -7- amovible de pelo suave no alérgico lavable, e ignífugo. El bebé se sujeta en este capazo-cuna mediante una faja -8- abierta y con medios de cierre tal como una hebilla de apertura rápida, "velcro" u otro, cuya faja posteriormente presenta unas correas -9- y -10- con hebilla -11- de regulación para graduar su longitud y adaptarla al cuerpo del bebé, (figura 3).

El acoplamiento de este capazo-cuna al receptáculo de base se realiza por su parte posterior mediante el encaje de unos salientes laterales discoidales -12- en sendos entrantes -13- de la parte correspondiente del receptáculo -1-, y por su parte delantera apoyándose sobre un soporte -14- de éste siendo mantenido en esta posición por un fiador-pulsador -15- del propio receptáculo y que retiene al capazo-cuna -2- por el borde superior. En este montaje queda debajo del capazo-cuna una cámara -16- (figura 4).

La fijación de este conjunto al automóvil se realiza disponiéndolo de espaldas a la marcha sobre un asiento -A- del vehículo y mediante un correaje -17-

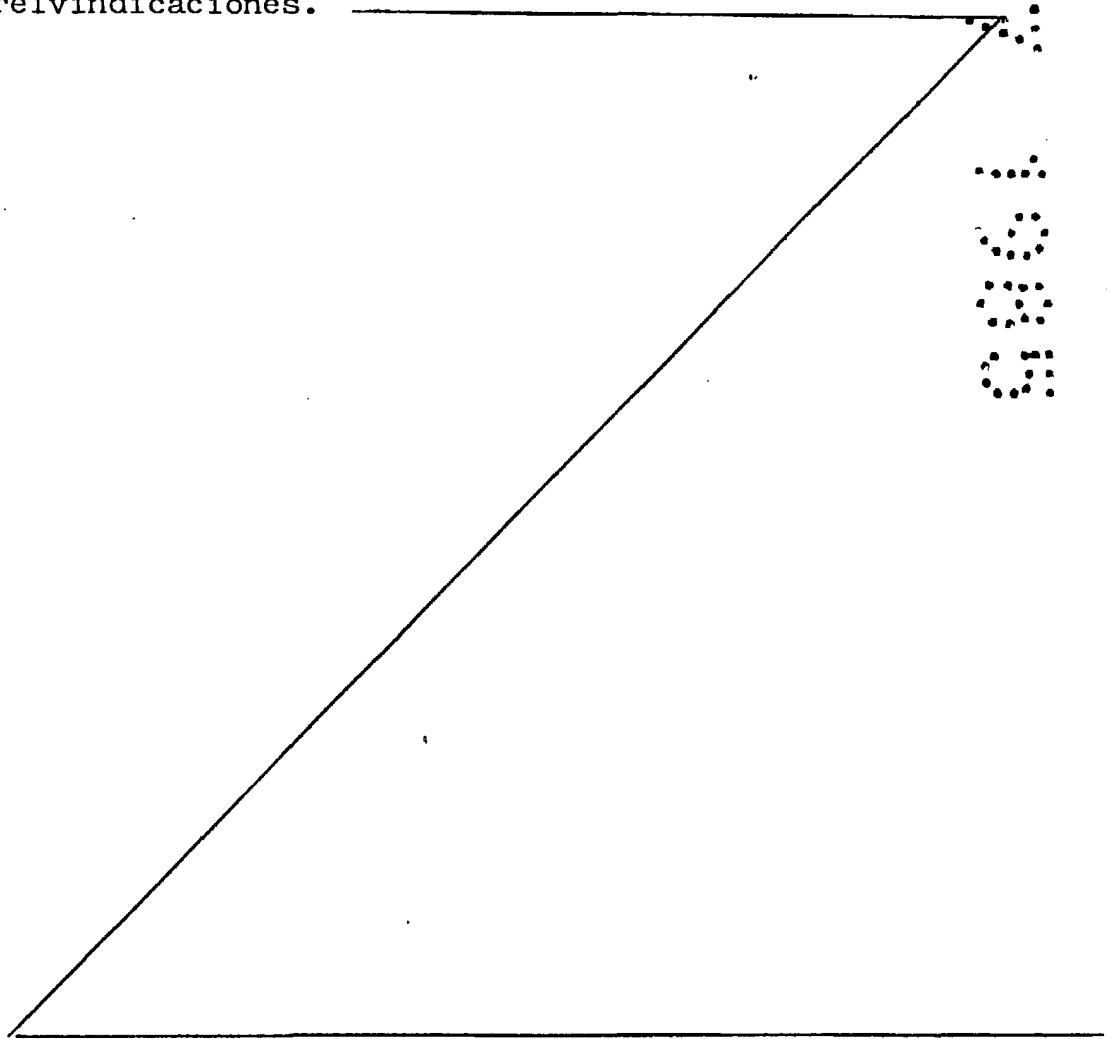
que pasa por la parte posterior del receptáculo
-1- y que comprende lateralmente sendas anillas -18-
que se ensartan sobre los salientes -12- del capazo-
-cuna, cuyo correaje es atirantado y fijado hacia la
5 parte posterior del vehículo. Asimismo este recep-
táculo -1- se fija lateralmente mediante respectivos
correajes -19- (por ejemplo de tipo retractil) que
pasan por sendos soportes previstos en aberturas
laterales -20- de dicho receptáculo.

10 De acuerdo con esta fijación, en caso de
colisión, (figura 4, donde la flecha -F- indica el
sentido de marcha del automóvil) el capazo-cuna -2-
pasa de la posición tumbada de la figura de la izquierda
a la posición más vertical de la figura de la derecha;
15 lo que se produce al ceder el soporte -14- lo que
permite bascular al capazo-cuna que por su parte de la
tera pasa a ocupar la cámara -16- inferior del recep-
táculo con la consiguiente absorción de energía que
amotigua los efectos del choque o maniobra brusca.
20 En caso deseado en dicha cámara puede disponerse un
elemento comprimible que coadyuve a dicha absorción
de energía y reducir mayormente las fuerzas de desace-
leración en el bebé.

Asimismo, en caso de necesidad, puede
25 retirarse rápidamente al bebé con solo desabrochar

la faja -8- del capazo-cuna.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este capazo-cuna, en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Capazo-cuna de seguridad para el transporte
5 de bebés en automóviles, caracterizado esencialmente porque está compuesto de dos elementos: un receptáculo de base fijable al automóvil y el capazo-cuna propiamente dicho que se acopla amoviblemente a dicho receptáculo, comprendiendo el citado capazo-cuna asideros
10 para su transporte manual y una faja de seguridad a ceñir alrededor del cuerpo del bebé.

2.- Capazo-cuna de seguridad para el transporte de bebés en automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el receptáculo
15 de base se fija sobre el asiento del automóvil de espaldas a la marcha, por su parte posterior y lateralmente mediante correajes.

3.- Capazo-cuna de seguridad para el transporte de bebés en automóviles, según la reivindicación 1,
20 caracterizado porque el acoplamiento del capazo-cuna al receptáculo de base se realiza encajando sendos salientes laterales de la parte posterior del capazo-cuna en respectivos entrantes de la parte correspondiente del receptáculo y se asegura mediante un fiador
25 de éste que sujeta a aquél por el borde superior de

su parte delantera y lo mantiene apoyado sobre un soporte de la parte delantera del receptáculo, encima de una cámara inferior del mismo.

4.- Capazo-cuna de seguridad para el
5 transporte de bebés en automóviles, según la reivindicación 3, caracterizado porque el soporte delantero del receptáculo de base donde se apoya el capazo-cuna, ante una colisión o maniobra brusca cede basculando el capazo-cuna y pasando su parte delantera a la
10 cámara inferior con lo que el bebé adopta una posición más vertical y amortiguándose los efectos del choque o frenazo por absorción de energía.

5.- Capazo-cuna de seguridad para el
transporte de bebés en automóviles, según las
15 reivindicaciones 2 y 3, caracterizado porque el correa que fija el receptáculo de base por su parte posterior se acopla asimismo en los salientes laterales del capazo-cuna.

6.- CAPAZO-CUNA DE SEGURIDAD PARA EL TRANS-
20 PORTE DE BEBES EN AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de diez hojas mecanografiadas y de una lámina de

dibujos.

Madrid, a 23 JUL 1985

BABYNURSE, S.A.
p.a.

M. PASTELLS TRINIDAD

p. p.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, is written over the typed name and 'p. p.'.

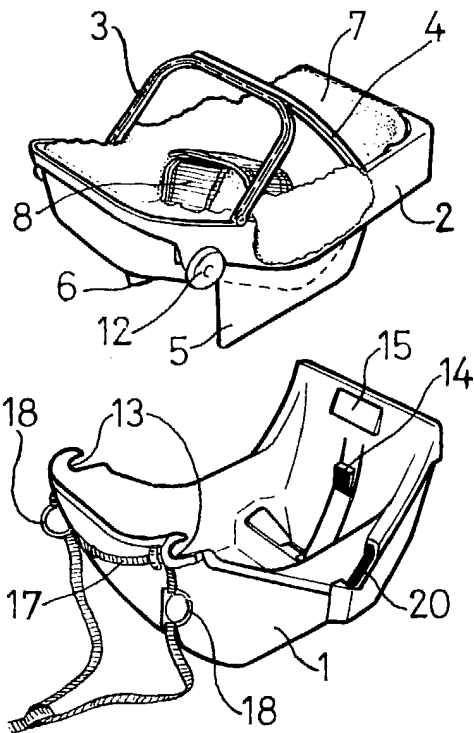


Fig. 1

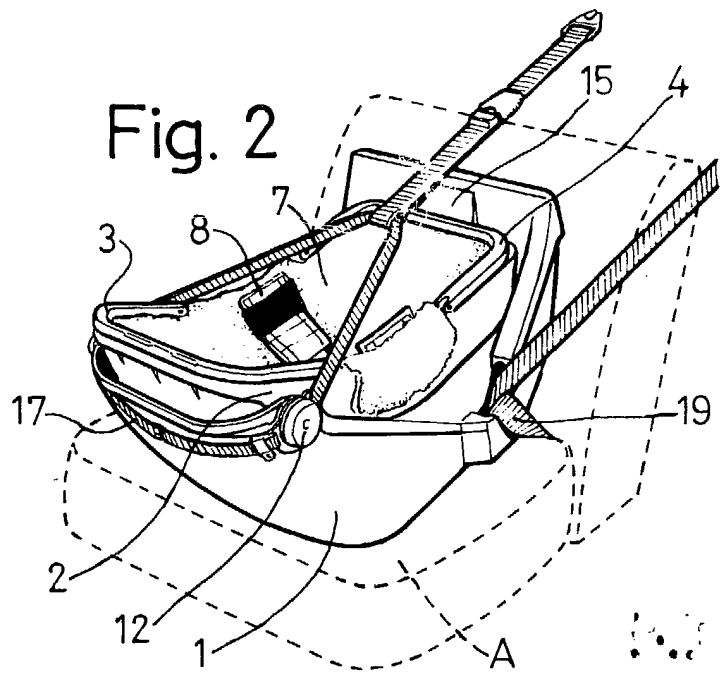


Fig. 2

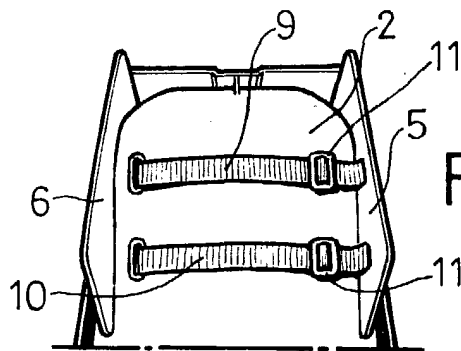


Fig. 3

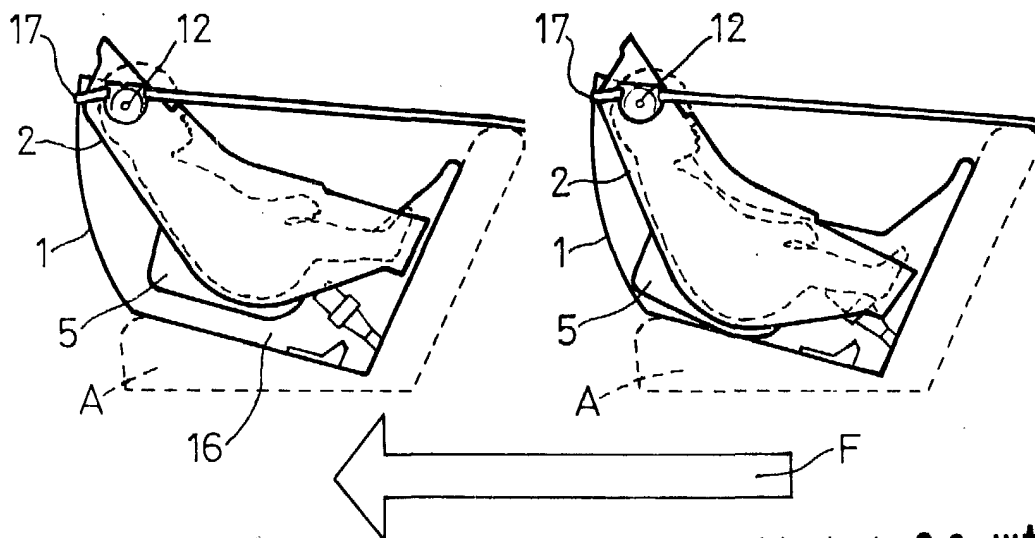


Fig. 4

Madrid, 23 JUL 1985

M. PASTELLS TEIXIDÓ
P. P.

Escala variable.