

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 288322	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 JUL 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ENE. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 5/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO TRANSMISOR DE MOVIMIENTO A RUEDAS MOTRICES Y SIMILARES"

(71) SOLICITANTE (ES)

D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

08013 BARCELONA, Cartagena, 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo transmisor de movimiento a ruedas motrices y similares.

5 Este dispositivo va destinado principalmente a transmitir el movimiento a las ruedas motrices de vehículos infantiles tales como motocicletas, aún cuando el mismo puede ser aplicado para la transmisión de movimiento a cualquier rueda o similar dentro de la industria en general.

10 Son ya conocidos diversos dispositivos para lograr esta transmisión la mayoría de los cuales comprende un engranaje reductor, entre cuyos dispositivos cabe citar el que corresponde al modelo de utilidad nº 167.785 que pertenece al propio solicitante del presente modelo y que se caracteriza porque la rueda de salida del engranaje reductor comprende un cuello cilíndrico que sobresale de la caja de engranajes y que está provisto de una serie de entallas periféricas que encajan en sendos tabiques radiales de la rueda motriz para efectuar su arrastre.

Aún cuando el citado dispositivo resulta eficiente en cuanto a funcionamiento, el mismo presenta una cierta complejidad de fabricación y, al quedar a la vista, determina una aparatosidad que va en detrimento

del acabado de la motocicleta u otro al que se aplica el dispositivo.

En este nuevo modelo se mejora esta clase de dispositivos logrando asimismo una mayor simplificación y eliminando toda parte exterior a la caja de engranajes. Para ello la rueda dentada de salida del engranaje reductor presenta, en el muñón central que actúa de eje de giro de la misma, un taladro axial con escotaduras radiales en el que encajará un eje de análoga sección y perteneciente a la rueda motriz que ha de recibir el movimiento, de manera que con este acoplamiento coaxial, al girar la rueda dentada ésta transmitirá el movimiento a la rueda motriz.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 ilustra en vista lateral el conjunto de este dispositivo,

la figura 2 muestra en planta, parcialmente fragmentada, este mismo dispositivo, y

la figura 3 representa en perspectiva la rueda dentada de salida del engranaje reductor, la cual

constituye la pieza principal de este dispositivo.

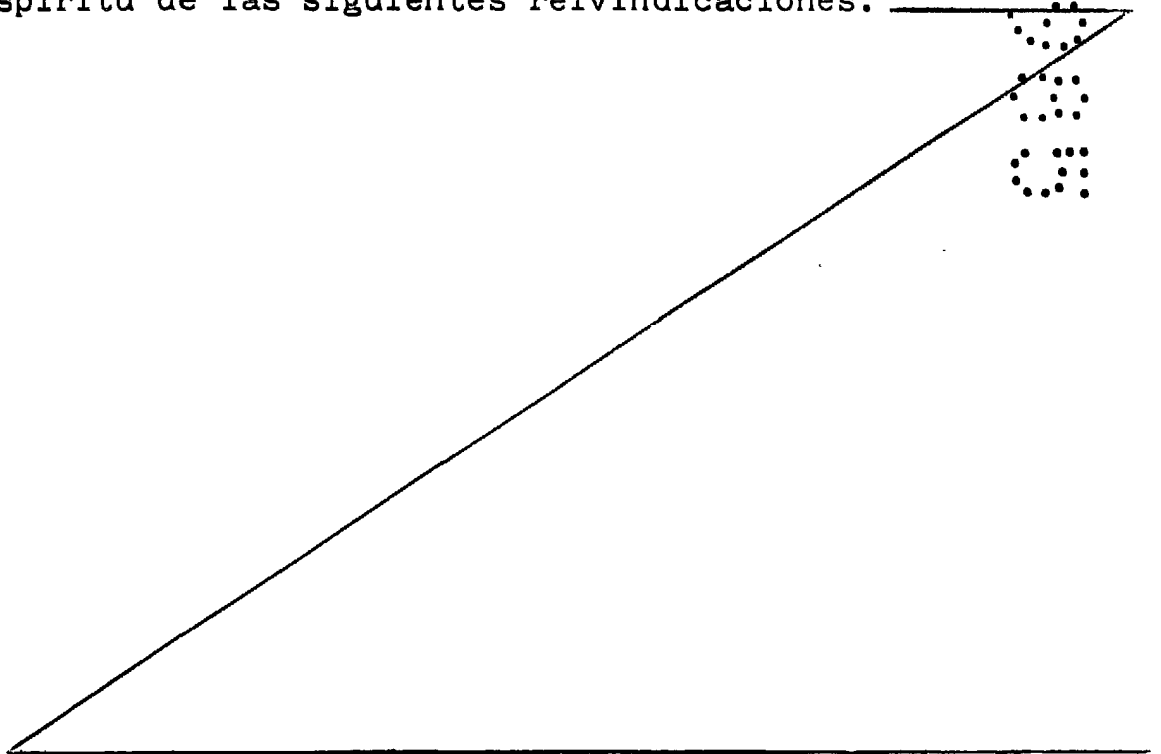
De acuerdo con los dibujos el dispositivo que se describe consta de una caja -1- a la que mediante tornillos -2- se fija una tapa -3-. La
5 citada caja es sujetable a un vehículo ligero, de preferencia infantil, con medios convencionales de acuerdo con el tipo de vehículo, y en el interior de la misma se aloja un engranaje reductor adecuado cuyo piñón de ataque -4- afecto al correspondiente
10 motor -5- tiene entrada a través de un orificio extremo de la tapa -3-.

La corona dentada -6- o rueda de salida del citado engranaje presenta centralmente un muñón -7- que encaja por sus extremos en sendos cercos-cojinete
15 interiores -8- y -9- de la caja y de la tapa, respectivamente, en los que gira. Dicho muñón comprende axialmente un taladro pasante circular -10- (figura 3) que presenta dos escotaduras -11- y -12- diametralmente
20 opuestas, estando ello destinado a recibir por machihembrado coaxial un eje de igual sección solidario de la rueda motriz a arrastrar (no representada).

Tanto la caja -1- como su tapa -2- presentan en correspondencia con el indicado muñón -7- sendos orificios -13- y -14- de análoga sección a la del
25 taladro axial del mismo.

El funcionamiento de este dispositivo es bien sencillo: Al girar el motor -5- y recibir la rueda dentada -6- el movimiento a menor velocidad, a través del engranaje reductor, lo transmite a la rueda motriz al girar el eje de la misma acoplado en el taladro -10- de dicha rueda dentada.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo transmisor de movimiento a ruedas motrices y similares en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo transmisor de movimiento a
ruedas motrices y similares, del tipo cuyo elemento
activo lo constituye la rueda dentada de salida de un
engranaje reductor, caracterizado esencialmente porque
dicha rueda dentada presenta axialmente, en su muñón
central que actúa de eje de giro, un taladro con escotaduras
10 radiales destinado a recibir un eje de análoga
sección que corresponde a la rueda motriz que ha de
recibir el movimiento, de forma que con este acoplamiento
machihembrado coaxial el giro de la rueda dentada será
transmitido a la rueda motriz.

15 2.- DISPOSITIVO TRANSMISOR DE MOVIMIENTO A
RUEDAS MOTRICES Y SIMILARES".

Consta la presente memoria descriptiva de
seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 23 JUL 1985

RAMON JANE CABAGNERO
p.a.

M. PASTELLS TAIXIDÓ

P. P. 

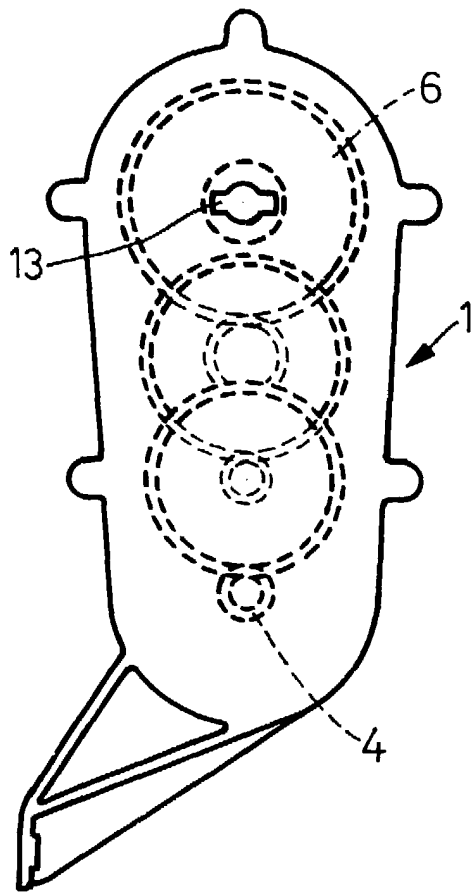


Fig. 1

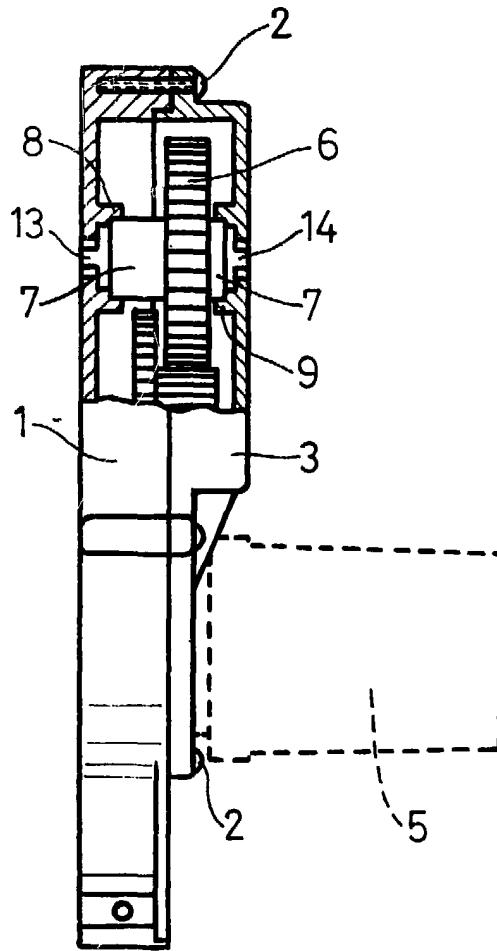


Fig. 2

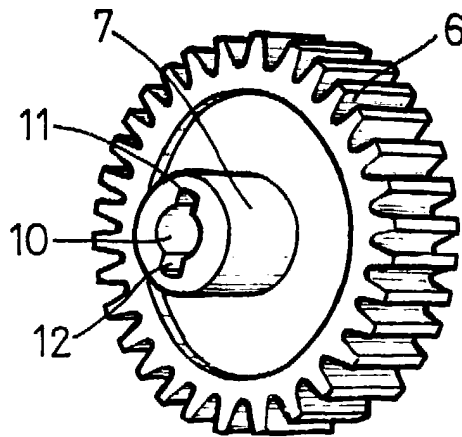


Fig. 3



Madrid, **23 JUL 1985**

M. PASTELLS TEIXIDÓ
p. p.