

| | | |
|-------------------|--|------|
| 10 ES 21 22 | 11 NUMERO 288222 | 10 Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 19 JUL. 1985 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

| | | |
|------------------------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|------------------------------|----------|---------|

| | |
|------------------------|--|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 48 CERTIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. FISB 1/04 |
|------------------------|--|

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"ACUMULADOR HIDRONEUMÁTICO PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)

LIZARTE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Carr. Ansoain, 2º Camino Nº 2.- ANSOAIN (Pamplona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN (337/9)

1 Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en
exclusiva para España, que por "ACUMULADOR HIDRONEUMATICO PERFECCIONA-
DO" se solicita por veinte años a favor de LIZARTE, S.A. de acuerdo con
las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo
5 con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta soli-
citud a otros países reivindicando la misma prioridad.

En los acumuladores hidroneumáticos conocidos, la
unión entre el casquete de sujeción y la placa de anclaje se efectúa
por un punzonamiento del casquete utilizandose las rebabas de corte
correspondientes para abrazar y sujetar a la placa de anclaje aprovechan-
10 dose las perforaciones originadas en el punzonamiento para poner en co-
municación el depósito de gas con el espacio existente entre el cuerpo
de la carcasa y el casquete de sujeción.

Estos acumuladores tienen el grave inconveniente de
15 que una fuerte y repentina carga de presión de fluido hidráulico, origi-
ne que el material elástico que forma el depósito de gas llega a gol-
pear contra las rebabas de corte arriba mencionadas, lo que llega a de-
teriorar y perforar el depósito de gas dejando inservible el acumulador

Para superar estos inconvenientes, el invento desa-
20 rrolla un acumulador hidroneumático perfeccionado, de los que consta de
un cuerpo-carcasa de forma aproximadamente esférica con medios de entra-
da y regulación de fluido hidráulico y un orificio de entrada de gas a
un depósito de material elástico, siendo retenido el depósito interna-
mente contra el cuerpo carcasa por un casquete de sujeción que a su vez
25 es sujetado contra el cuerpo carcasa por la zona del orificio de entra-
da de gas por una placa de anclaje colocada en su interior y en la que
se atornilla un tornillo de accionamiento exterior, caracterizado por-
que la placa de anclaje tiene una primera serie de orificios y el cas-
quete de sujeción tiene una segunda serie de orificios, coincidiendo
30 al menos un orificio de la primera serie con un orificios de la segunda

1 serie y disponiéndose al menos en un par de orificios coincidentes de medios de unión de la placa de anclaje y casquete de sujeción que no sobresalen de la concavidad de la placa de anclaje.

También se caracteriza porque los medios de unión son remaches.

5 También se caracteriza porque los orificios de la primera serie coinciden con todos los orificios de la segunda serie.

También se caracteriza porque entre el casquete de sujeción y la placa de anclaje queda un espacio libre.

10 También se caracteriza porque los orificios coincidentes están roscados y los medios de unión son tornillos.

También se caracteriza porque la placa de anclaje tiene sus contornos redondeados.

15 Por ello, el acumulador hidroneumático perfeccionado de la invención constituye una novedad industrial, con características propias y ventajosas respecto a las soluciones conocidas que le hacen merecedor del privilegio de explotación exclusiva, a tenor de las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial.

20 Para comprender mejor el objeto de la presente invención, se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtúan su fundamento.

La figura 1 es una vista en sección en alzado del objeto del invento.

25 El acumulador se compone de un cuerpo-carcasa (1) con unos medios (11) para la entrada-salida de fluido hidráulico y su regulación.

30 Se dispone también de un orificio (6) de entrada de gas para un depósito (C1) constituido por una lámina de material elástico (2).

1

Para sujetar la lámina de material elástico (2) contra la pared interna del cuerpo-carcasa (1) de metal, se dispone de un casquete de sujeción (3) dejando entre dicho casquete (3) y la carcasa (1) un espacio libre (4).

5

El casquete (3) se sujeta a la carcasa (1) por medio de una placa de anclaje (5) en la que se atornilla el tornillo (7) de accionamiento exterior.

Entre el casquete (3) y la placa (5) queda un espacio libre (8) que, entre otras funciones, mejora las condiciones de apriete.

10

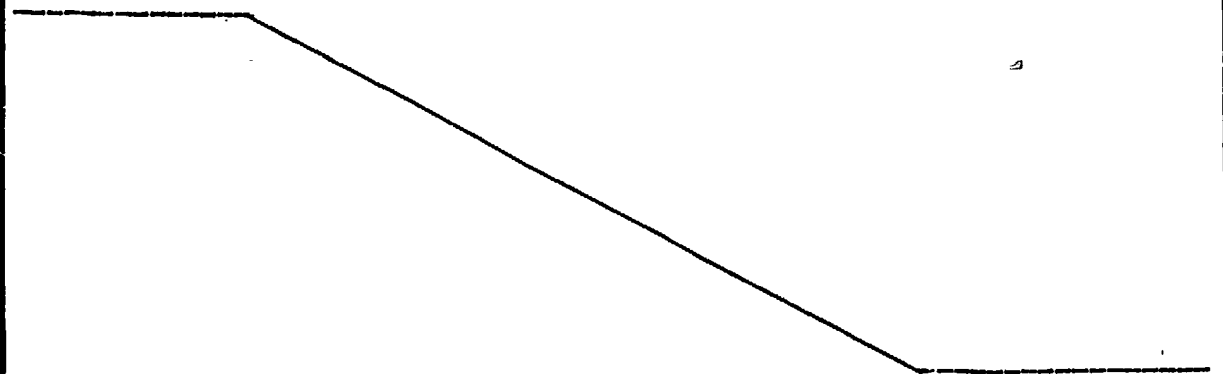
El casquete tiene una serie de perforaciones (9) y la placa (5) otra serie de perforaciones (10) estando las perforaciones de la placa (5) en prolongación de las del casquete (3) de modo que el depósito (C1) está en comunicación por su través con el espacio libre (4).

15

En este caso concreto, la placa (5) y el casquete (3) se unen por dos pares de orificios conjugados (10bis), de los descritos anteriormente, uniéndose ambos elementos por remaches (11) que como se aprecia no sobresalen de la superficie cóncava inferior de la placa (5) por lo que la lámina elástica (2) por su parte (C2) directamente presionada por la entrada de líquido por la entrada (11) no encuentra en la zona superior del acumulador ningún saliente o rebaba que pueda dañarla.

25

30



REIVINDICACIONES

1
5
10
15

1.- Acumulador hidroneumático perfeccionado, de los que consta de un cuerpo-carcasa de forma aproximadamente esférica con medios de entrada y regulación de fluido hidráulico y un orificio de entrada de gas a un depósito de material elástico, siendo retenido el depósito internamente contra el cuerpo carcasa por un casquete de sujeción que a su vez es sujetado contra el cuerpo carcasa por la zona del orificio de entrada de gas por una placa de anclaje colocada en su interior y en la que se atornilla un tornillo de accionamiento exterior caracterizado porque la placa de anclaje tiene una primera serie de orificios y el casquete de sujeción tiene una segunda serie de orificios, coincidiendo al menos un orificio de la primera serie con un orificio de la segunda serie y disponiéndose al menos en un par de orificios coincidentes de medios de unión de la placa de anclaje y casquete de sujeción que no sobresalen de la concavidad de la placa de anclaje.

2.- Acumulador hidroneumático perfeccionado, según reivindicación anterior, caracterizado porque los medios de unión son remaches.

20

3.- Acumulador hidroneumático perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los orificios de la primera serie coinciden con todos los orificios de la segunda serie.

4.- Acumulador hidroneumático perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque entre el casquete de sujeción y la placa de anclaje queda un espacio libre.

25

5.- Acumulador hidroneumático perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los orificios coincidentes están roscados y los medios de unión son tornillos.

30

6.- Acumulador hidroneumático perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la placa de anclaje tiene sus contornos redondeados.

1

7.- Acumulador hidroneumático perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la placa de anclaje tiene forma de casquete esférico.

8.- ACUMULADOR HIDRONEUMATICO PERFECCIONADO.

5

Tal como se ha descrito en la presente memoria de seis hojas y sus planos anexos.

Madrid, 19 JUL. 1985

El Agente Oficial

MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN

10

15

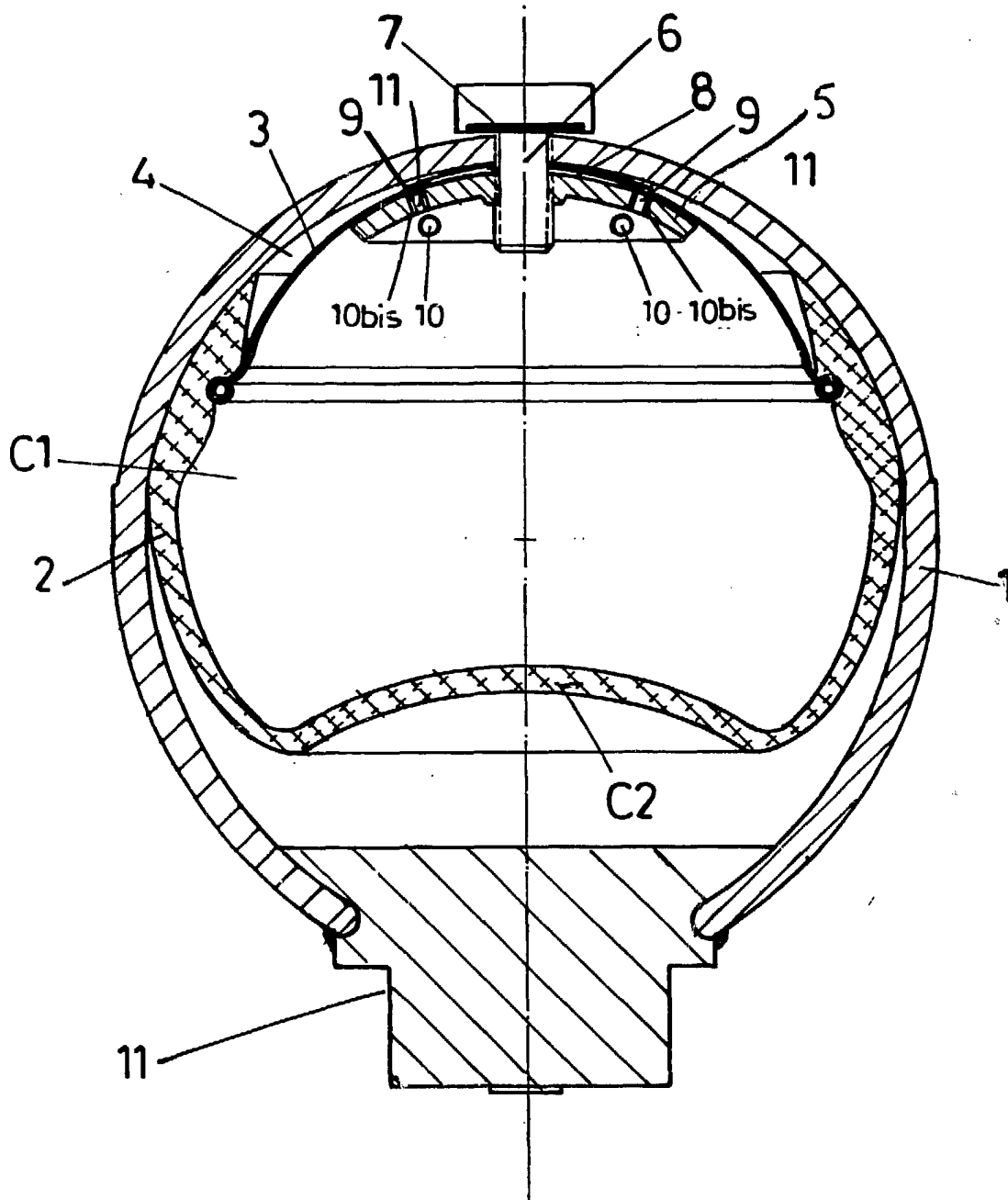
20

25

30



F-1



ESCALA VARIABLE
Madrid 19 JUL. 1985
El Agente Oficial

MIGUEL ANGEL URIZAB BARANDIARAN