

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 288219	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 19-7-85	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. B60R 1/02

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

DISPOSITIVO PARA ACOPLAR UN EQUIPO ACONDICIONADOR DE AMBIENTE EN VEHICULOS AUTOMOVILES.

(71) SOLICITANTE (S)

MITCHELL, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Crta. de Alcalá de Henares a Daganzo Km 8, 400 ALCALA DE HENARES. - Madrid

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

E. GONZALEZ VACAS

EXTRACTO DEL MODELO. -

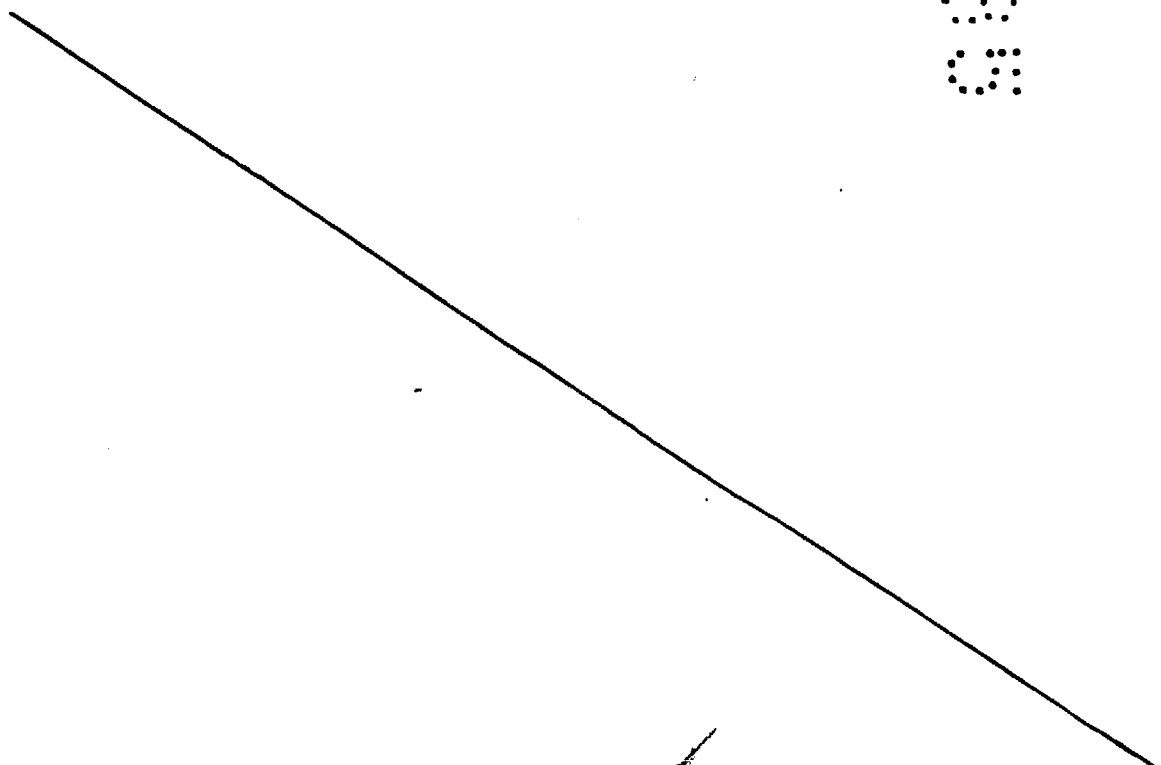
5. - Comprende un par de soportes homólogos que suspenden un compresor sobre el motor del vehículo, siendo mecánicamente relacionado con éste para recibir fuerza y movimiento; dichos soportes simultáneamente suspenden el elemento alternador en cuya retención colabora un soporte especial que se fija sobre el bloque del motor.

10. - Por debajo del compresor se encuentran dispuestos dos soportes especiales de apoyo que estabilizan con seguridad la posición correcta tanto del compresor como del alternador.

El dispositivo preve además, un par de tensores que aseguran la correcta tensión de las correas transmisoras correspondientes.

15. - El dispositivo tiene aplicación concreta en vehículos automóviles para lograr en ellos el acondicionamiento de su habitáculo.

Las figuras 1ª y 2ª deben considerarse como preferentes.



ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN.

Ya se conocen diversos equipos de acondicionamiento de ambiente para vehículos automóviles, en los que, generalmente, el compresor ha de instalarse en la proximidad de la salida de --

5. - fuerza y movimiento del motor del propio vehículo para ser accionado por dicho motor mediante la correspondiente transmisión, - generalmente por correa trapezoidal.

La instalación de estos equipos acondicionadores en la mayor parte de los casos, presenta problemas de muy difícil solución debidos en particular a la falta de espacios y a la imposibili-

10. - dad de alterar las características, emplazamiento y disposiciones del motor del vehículo, por ello en cada vehículo se requiere estudiar específicamente las disposiciones que han de preverse para poder instalar el equipo de acondicionamiento.

15. - En ciertos casos para instalar el elemento compresor se requiere el previo desmontaje del motor del vehículo para sustituir la polea calada en la salida del cigüeñal, lo que no es deseable, entre otras importantes razones, porque se encarece considerablemente el montaje del equipo.

20. - Este importantísimo problema, entre otros, es el que se resuelve con el dispositivo que se propone en el presente modelo de utilidad.

DESCRIPCIÓN DEL MODELO.

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, conforme indica el enunciado, un dispositivo para acoplar un equipo acondicion

25. -

nador de ambiente en vehículos automóviles, cuyo dispositivo, comprende diversos elementos que han sido específicamente concebidos para situar y retener el compresor del equipo acondicionador manteniéndolo firmemente instalado sobre el propio motor del vehículo en condiciones correctas para que, a través de la correspondiente transmisión, pueda recibir de él la fuerza y movimiento necesarios para su correcto funcionamiento.

5. -

Otro importante objetivo del modelo es el de proporcionar un dispositivo para los fines comentados, gracias al cual no se precisa desmontar el motor del vehículo para la instalación del compresor.

10. -

Otros objetos que se relacionan con los beneficios y con la economía que el modelo proporciona, se irán poniendo de manifiesto más adelante.

15. -

Una destacada característica del modelo es debida a que, en el se ha previsto, para el montaje del compresor, un par de soportes homólogos que se fijan, por un extremo, sobre el bloque del motor del vehículo, quedando dispuestos en voladizo para suspender en ellos el elemento compresor.

20. -

Otra característica del modelo preve un par de soportes inferiores de apoyo que, por un extremo se fijan al motor del vehículo prolongándose en voladizo para que sobre ellos apoye el compresor, el cual queda así enérgicamente retenido, superiormente entre dichos primeros soportes e inferiormente apoyando sobre los soportes inferiores.

25. -

Otra característica más del modelo corresponde a un tirante especial que tiene un extremo configurado a modo de escuadra - por la que se fija sobre el bloque del motor prolongándose el tirante para retener superiormente el alternador.

- 5. - Una idea más completa del modelo la proporciona la descripción siguiente en la que se comentan los dibujos adjuntos, en los que, de forma un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, no limitativo, se representan los detalles y los conjuntos más destacados del modelo referidos a un posible caso de realización práctica.

En los dibujos:



La figura 1ª es una representación, un tanto esquemática, mostrando en perspectiva el despiece de los elementos que soportan el compresor.

- 15. - La figura 2ª es una vista semejante a la figura precedente y en ella se representa el compresor junto con los elementos que lo soportan, así como el alternador y sus soportes señalándose mediante trazos indicativos su acoplamiento sobre el motor del vehículo. Se representa igualmente dos elementos complementarios que intervienen como tensores para las correas de transmisión.

Complementando esta figura se ha representado un detalle - ampliado de un casquillo para el ajuste de la alineación del alternador.

- 25. - La figura 3ª es una representación esquemática de la instalación de las correas que transmiten movimiento desde la salida del

cigüeñal del motor hasta el compresor del equipo de acondicionamiento y desde este al alternador.

Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante los números -1- y -1a- se representan, respectivamente los soportes con los que se suspende superiormente el compresor del equipo acondicionador, y cuyos soportes son homólogos, están formados por robustas placas planas con forma de triángulo isósceles, en cuyos extremos poseen orificios de amarre para enlazar con las patillas del compresor. En su vértice superior, tienen practicados sendos taladros que coinciden correctamente con sendas orejetas caladas originales del bloque motor del vehículo sobre las que se sujetan por medio de pasantes.

En las pastillas inferiores del compresor, se acopla el soporte inferior -2- que tiene un pliegue ortogonal, formando dos sectores desviados entre sí 90°, el primero de los cuales, se dispone en posición vertical y comporta sendas orejetas ascendentes en sus respectivos extremos mediante las cuales, se acopla con el compresor; el segundo sector queda situado en posición horizontal y posee sendos taladros por los que se acopla, por medio de pasantes, con el soporte -3- de sustentación el cual tiene forma de escuadra con un cartabón de refuerzo entre ambos brazos, cuyo soporte se monta sobre el bloque motor aprovechando orificios originales del bloque motor e intercalando espaciadores adecuados para adaptarse perfectamente el compresor. Por otra parte, las placas triangulares -1- y -1a- en sus extremos, tienen practicado un calado y entre ellas, se

suspende el alternador, mediante las orejetas que éste posee, una de las cuales se encuentra atravesada por un casquillo corredizo -6-, que permite la alineación correcta del alternador.

5. - La orejeta superior del alternador, se une mediante un tirante especial intermedio -4- con el soporte -5-, el cual está formado por una robusta pletina que sigue una línea quebrada y termina en una desviación ortogonal perforada -7- que se adosa, para su retención mediante tornillería adecuada, al propio bloque del motor.

10. - Dicho soporte -5-, posee una pastilla -8- que se proyecta desde su borde inferior en sentido descendente, cuya patilla, presenta un orificio rasgado o abierto inferiormente, el cual se sitúa en forma de jinetillo sobre el vástago -9- previsto para la retención de la bomba inyectora del motor. Mediante este acoplamiento, se puede modificar la posición del alternador para alinearlo correctamente y

15. - para permitir el tensado correcto de la correa -20-.

Un soporte inferior -9- del compresor posee superiormente dos orejetas calados -10- y -11- sobre las que se adaptan y retienen respectivamente las orejetas -13- del compresor.

20. - Dicha placa -9- en su extremo libre -14-, tiene practicado un calado -15- sobre el que se adosa y retiene un tensor -16- cuya misión es, por una parte, permitir el tensado inverso de la correa -17- y por otro aspecto, produce la desviación de ésta correa de forma tal para que salve los obstáculos que se presentan por el acoplamiento del compresor en este lugar.

25. - La placa de soporte -1-, situada en un plano anterior, cuen

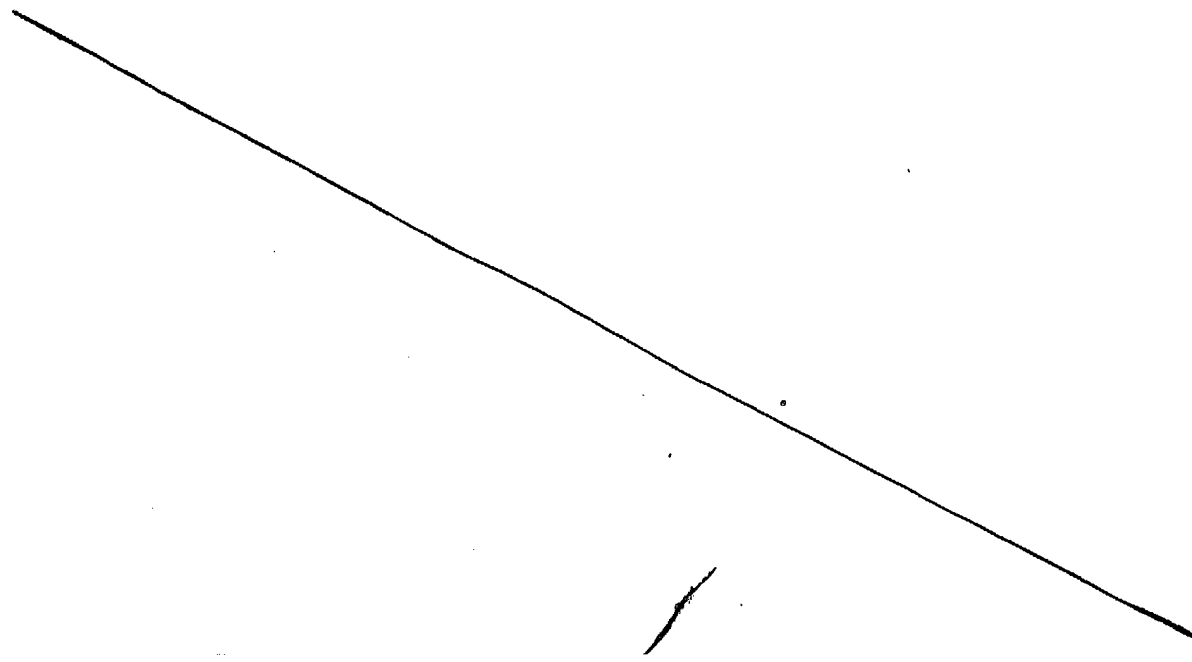
ta con dos calados -18- que permiten acoplar sobre ella, un soporte tensor -19- para regular la tensión de la correa -20- que transmite fuerza al alternador a partir del compresor.

5. - Mediante esta disposición, se logra acoplar el compresor de un equipo de acondicionamiento de ambiente sobre el motor de un vehículo automóvil, sin tener que desmontar el motor ni alguna de sus partes, ya que se hace la toma de fuerza y movimiento a partir de la polea original -21- de salida del cigüeñal sin necesidad de desmontarla, ni realizar en ella acoplamientos o adiciones.

10. - Esencial mente estas son las características más destacadas del objeto que constituye el presente modelo de utilidad, el cual no queda rigurosamente limitado a los detalles exactos de esta exposición ya que al llevar el modelo a la práctica, cabe introducir en él modificaciones de detalle, siempre que con las variaciones que se introduzcan no se altere la esencialidad del dispositivo descrito.

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:



REIVINDICACIONES

1ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, cuyo dispositivo comprende, en combinación:

5.1 - - dos soportes superiores homólogos (1-1a) que se adaptan y retienen sobre el motor del vehículo, cuyos soportes suspenden el elemento compresor y soportan el alternador.

- dos apoyos inferiores (2-9) sobre los que apoya dicho compresor.

10. - - una pieza de escuadra (3) que refuerza la resistencia del apoyo posterior (2) sobre el que descansa el compresor.

- un robusto tirante (5) retenido en el motor del vehículo que, sustenta superiormente el alternador.

15. - - un pequeño tirante de posicionado (4) que se intercala entre dicho tirante (5) y el alternador.

2ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según reivindicación que --

cuenta con un par de soportes homólogos formados por robustas placas (1-1a) con forma de triángulo isósceles que, en su vertice superior

20. - rior tienen practicados sendos orificios coincidentes con un par de orejetas homólogas, alineadas y también caladas, que se proyectan

en voladizo del bloque del motor del vehículo, siendo retenidos dichos soportes, entre dichas orejetas mediante pasantes y cuyos soportes

25. - a su vez suspenden, con pasantes el compresor por sus orejetas radiales superiores.

3ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según notas anteriores, que se caracteriza porque los soportes superiores que suspenden el compresor, por uno de sus extremos sobresalen de éste en una porción adecuada para recibir y retener el alternador.

5. -

4ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según nota precedente, que se caracteriza porque la patilla inferior posterior, del alternador en su calado tiene adaptado, en forma corrediza, un casquillo de ajuste (6) para la correcta alineación del alternador.

10. -

5ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, que se caracteriza por dos apoyos (2-9) formados en el motor mediante tornillería, sobre las cuales toma apoyo el compresor que a su vez es retenido por dichas placas por sus orejetas inferiores, mediante pasantes.

15. -

6ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según notas 1ª y 5ª, que se caracteriza porque el apoyo anterior (9) sobre el que descansa el compresor posee una extensión lateral (14) perforada (15) en la que se adapta un tensor (16) con el que tensa inversamente la correa de transmisión que transmite movimiento al compresor desde la polea del (21) de salida del cigüeñal.

20. -

7ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según nota 1ª, que se caracteri

25. -

za porque el primer soporte superior (1) tiene practicados superiormente un par de calados -18- mediante los cuales se recibe y retiene por tornillería a un elemento tensor para la correa (20) que transmite movimiento al alternador a partir de la polea del --

5. -

8ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según nota 1ª, que se caracteriza porque el apoyo posterior (2) del alternador cuenta con una amplia desviación ortogonal posterior que se apoya y sujeta en una pieza de escuadra (3) suspendida del bloque del motor, cuya pieza de escuadra se encuentra reforzada por un cartabón fijado entre sus alas.

10. -

9ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, que se caracteriza por contar con un tirante (5) formado por una robusta pletina que sigue una línea quebrada que se fija por un extremo sobre el motor desde el que se prolonga en voladizo para -- actuar como medio de soporte del alternador, contando además dicho tirante (5) con una patilla inferior de apoyo (8) que tiene una ranura abierta por su extremo inferior por la que se adapta sobre un espárrago o tornillo que comporta la bomba del motor.

15. -

20. -

10ª. - Dispositivo para acoplar un equipo acondicionador de ambiente en vehículos automóviles, según notas 1ª y 9ª, que se caracteriza por contar con un pequeño tirante (4) que se intercala entre la pletina de línea quebrada (5) y el alternador para permitir

25. -

regular la posición de éste.

11ª. - DISPOSITIVO PARA ACOPLAR UN EQUIPO -
ACONDICIONADOR DE AMBIENTE EN VEHICULOS AUTOMOVI-
LES.

5. Todo ello conforme se describe y reivindica en la pre-
sente memoria que consta de DOCE hojas, escritas a máquina por
una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 19 de Julio de 1.985

R. GONZALEZ VACAS
P. P.

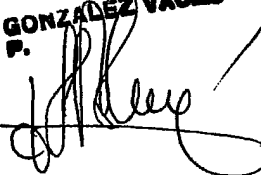


FIG. 1

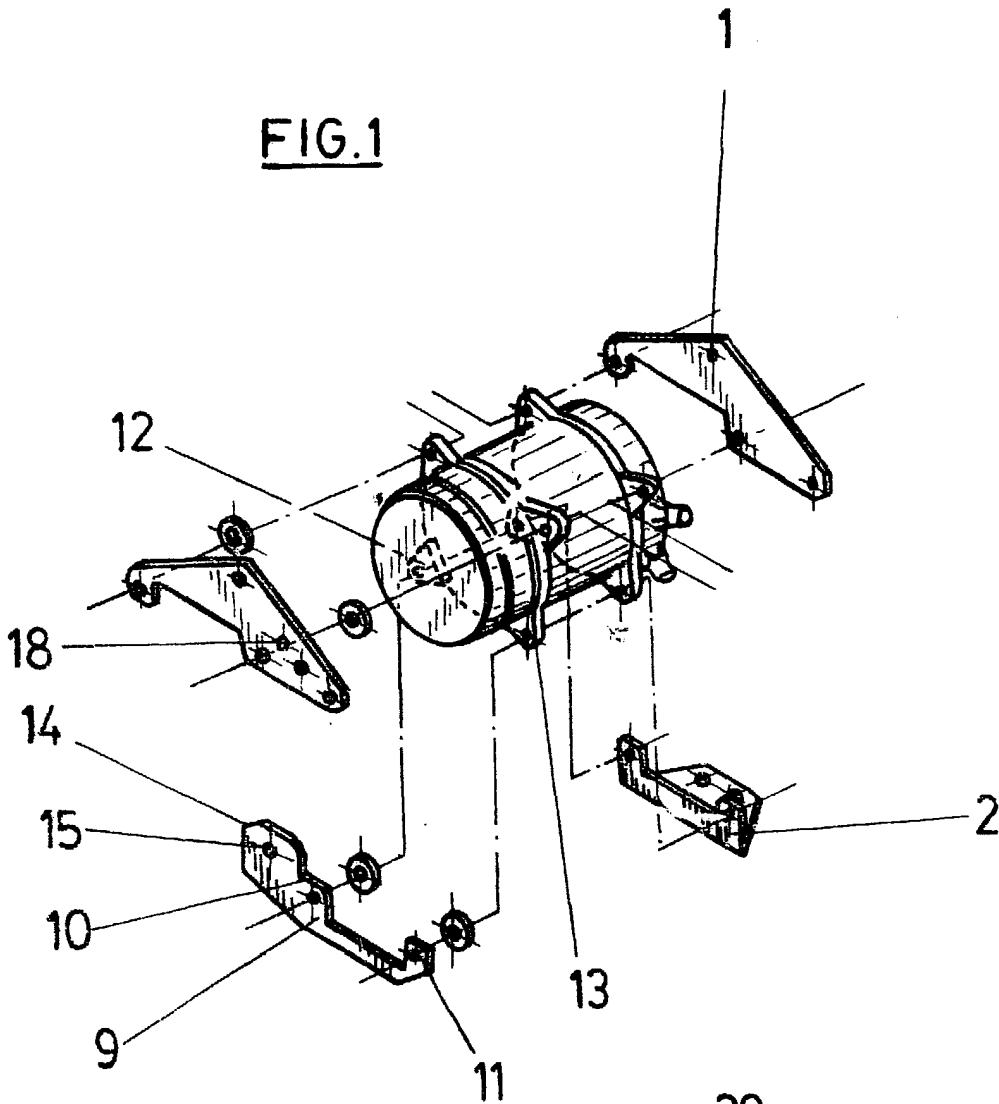


FIG. 3

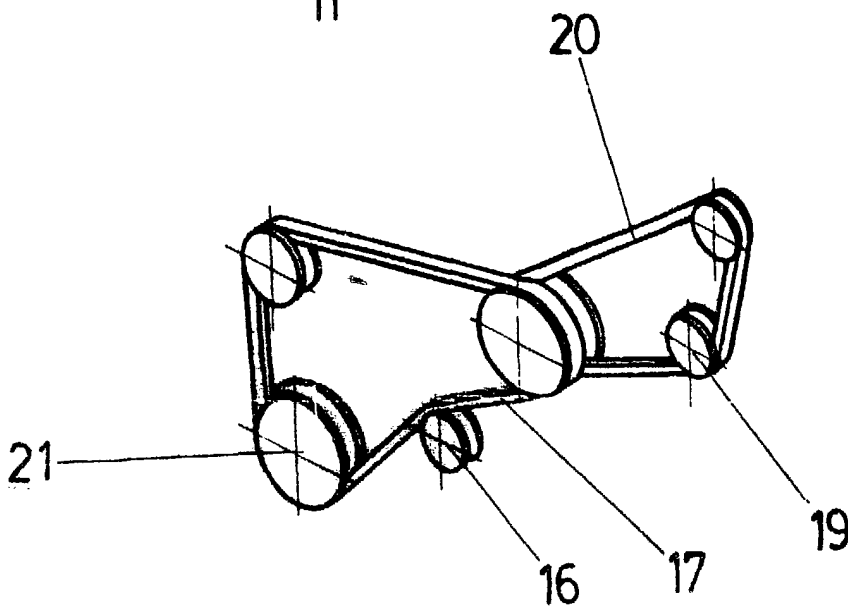
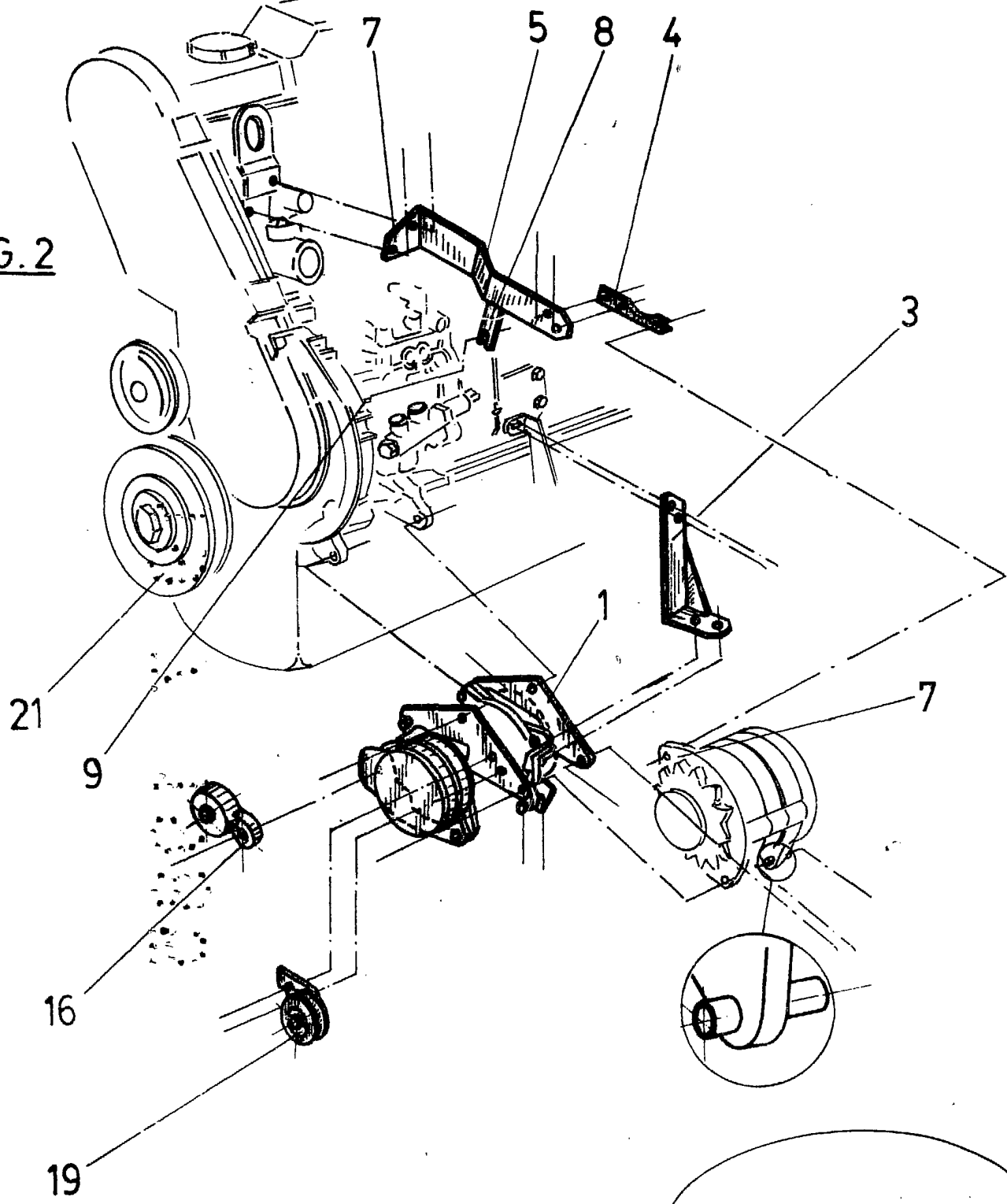


FIG. 2



MADRID, 19 de Julio de 1.985
E. GONZALEZ VACA
P. P.