

19 ES 21 22	11 NUMERO 288126	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 16 JUL. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B23B21/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN TORNO"
--

71 SOLICITANTE (S) LEALDE, S. Coop.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE LEKEITIO (Vizcaya)
---

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN (337/9)
--

UB-124

1 Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España, que por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN TORNO", se solicita por veinte años a favor de LEALDE. S. Coop. de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

5 La presente invención trata de unos perfeccionamientos introducidos en un torno, caracterizados porque el torno consta de una bancada que tiene al menos una superficie vertical sobre la que se sitúan un par de guías paralelas al eje del cabezal portapiezas.

10 También se caracteriza porque se dispone deslizablemente en las guías al menos un primer carro sobre el que se desliza transversalmente un segundo carro portador del cabezal portaherramientas.

15 También se caracteriza porque el eje del cabezal portapiezas es horizontal.

También se caracteriza porque el segundo carro se desliza verticalmente.

20 También se caracteriza porque las guías se sitúan por encima del eje del cabezal portapiezas.

También se caracteriza porque la bancada tiene forma de dos prismas rectangulares unidos siendo uno vertical y el otro horizontal.

25 Por ello, los perfeccionamientos introducidos en un torno de la invención, constituyen una novedad industrial, con características propias y ventajosas respecto a las soluciones conocidas que le hacen merecedor del privilegio de explotación exclusiva, a tenor de las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial.

30 Para comprender mejor el objeto de la presente invención, se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtúen su fundamento.

La figura 1 es una vista en perspectiva esquemática

1 del objeto del invento.

El torno posee un cabezal portapiezas (1) con su correspondiente eje (9) que es el principal.

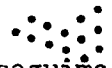
5 La bancada (2) tiene en este caso particular esta forma de un cuerpo prismático tumbado (2bis) y colocado sobre él un segundo cuerpo prismático vertical (2ter).

10 El segundo cuerpo prismático (2ter) tiene al menos una de sus caras (3) vertical y se dispone sobre ella unas guías horizontales (4) aunque no cambian el objeto del invento si se dispusieran varios pares de guías con sus elementos correspondientes que se mencionarán a continuación.

Las guías (4) se sitúan en el espacio por encima del eje del cabezal portapiezas (1).

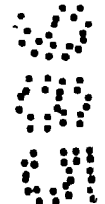


15 Sobre las guías (4) desliza un primer carro (5), aunque es evidente que puedan deslizar varias con diferentes misiones.



Con el movimiento del primer carro (5) conseguimos la aproximación horizontal de la herramienta (6) al cabezal portapiezas (1).

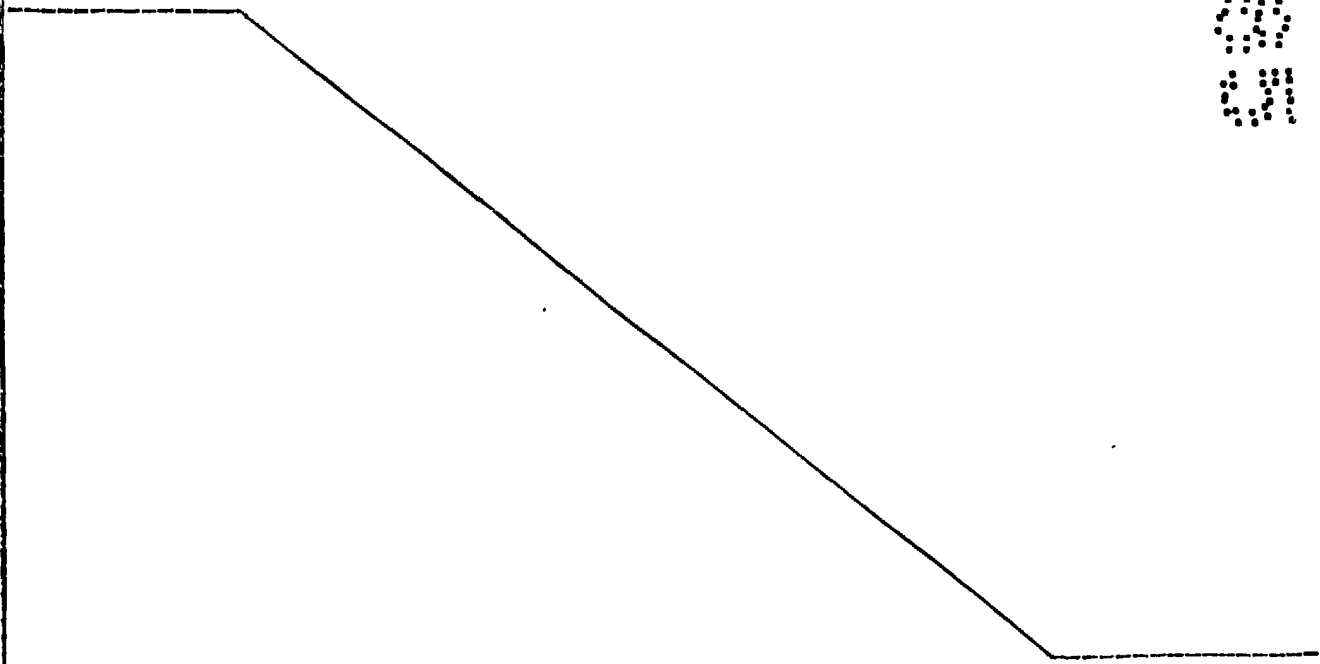
Sobre el primer carro (5) desliza verticalmente un segundo carro (7) que es portador del cabezal portaherramientas (8).



20

25

30



REIVINDICACIONES

1  
5  
1.- Perfeccionamientos introducidos en un torno, caracterizados porque el torno consta de una bancada que tiene al menos una superficie vertical sobre la que se sitúan un par de guías paralelas al eje del cabezal portapiezas.

2.- Perfeccionamientos introducidos en un torno, según reivindicación anterior, caracterizados porque se dispone deslizantemente en las guías al menos un primer carro sobre el que se desliza transversalmente un segundo carro portador del cabezal portaherramientas.

10  
3.- Perfeccionamientos introducidos en un torno, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el eje del cabezal portapiezas es horizontal.

15  
4.- Perfeccionamientos introducidos en un torno, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el segundo carro se desliza verticalmente.

5.- Perfeccionamientos introducidos en un torno, según reivindicación primera, caracterizados porque las guías se sitúan por encima del eje del cabezal portapiezas.

20  
6.- Perfeccionamientos introducidos en un torno, según reivindicación primera, caracterizados porque la bancada tiene forma de dos prismas rectangulares unidos siendo uno vertical y el otro horizontal.

7.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN TORNO.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de cuatro hojas y sus planos anexos.

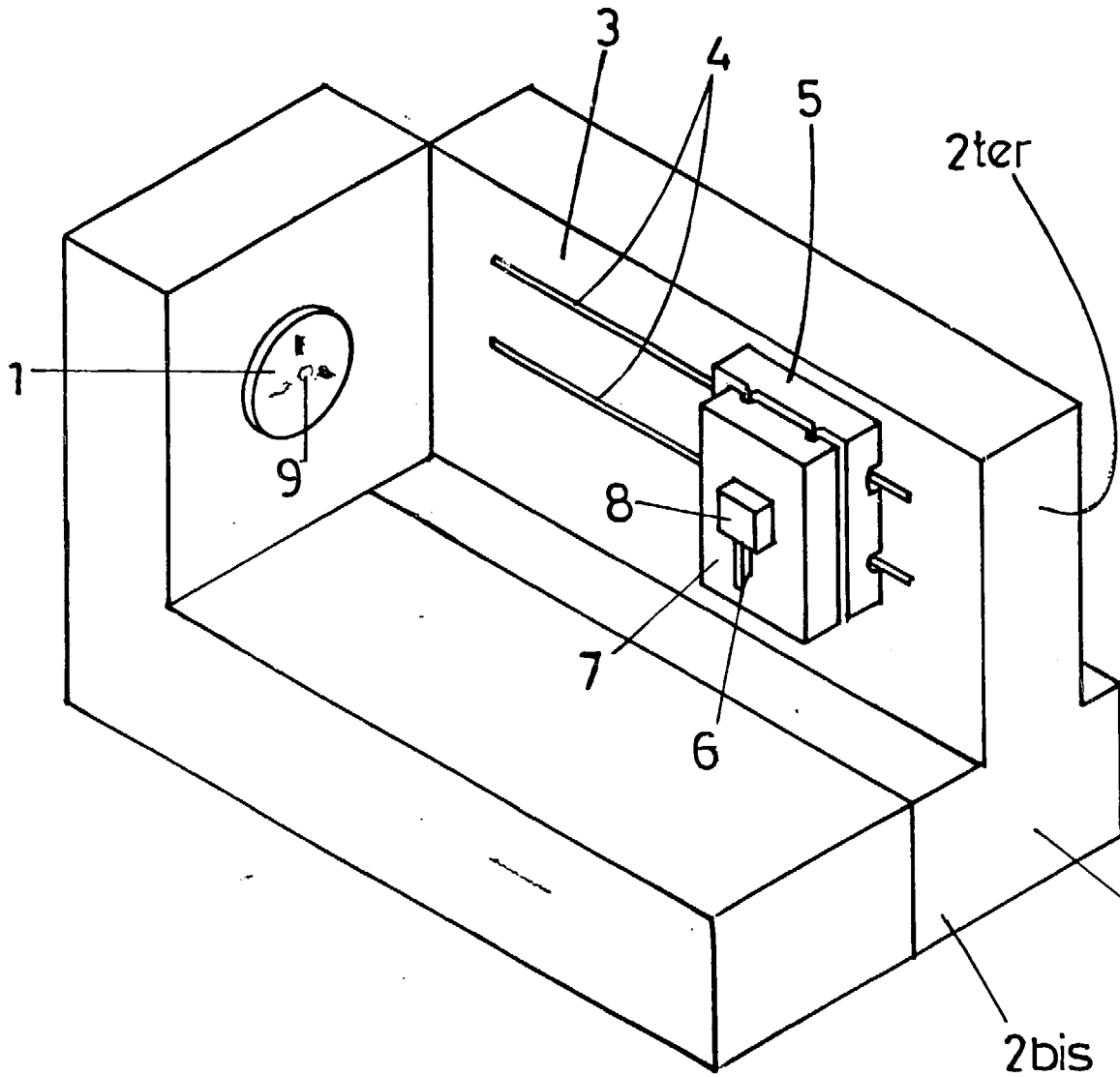
Madrid, 4 de JUL. 1985

El Agente Oficial

MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIAHAN

25

30



F-1

ESCALA VARIABLE  
Madrid 16 JUL 1985  
El Agente Oficial  
MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN