

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 288.119	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 3.7.1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS	
(31) NUMERO			

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 7/06

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"CHASIS PARA COCHES-SILLA INFANTILES"	

(71) SOLICITANTE (S)
D ^a PRESENTACION SANTAMARIA SOTO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
08017 BARCELONA, Nena Casas, 49

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis para coches-silla infantiles.

Este chasis es de tipo plegable y presenta en relación a los ya conocidos unas ventajas determinadas por su estructuración simple y por su fácil plegado, logrando en dicho plegado una sustancial reducción de su volumen lo que permite su ubicación en cualquier maletero de automóvil.

Para ello el chasis se constituye básicamente en un manillar en U invertida que juega deslizante mediante sus dos ramas por sendas bridas en las que articulan superiormente las patas delanteras y traseras portarruedas, habiéndose previsto entre ramas de manillar y bridas respectivos fiadores que retienen al cochecito en su posición desplegada y que al ser accionados manualmente determinan el plegado automático del chasis.

Para conseguir este plegado, el extremo inferior de las ramas del manillar se relaciona con las correspondientes patas posteriores mediante respectivos tirantes articulados.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso

práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

5 La figura 1 indica en perspectiva un coche-silla dotado del chasis objeto de este modelo, y

la figura 2 indica esquemáticamente, en alzado lateral, el citado coche-silla plegado.

El chasis en cuestión comprende en cada lateral una brida -1- por las que se deslizan las correspondientes ramas -2- de un manillar en U invertida -3- dotado de la oportuna empuñadura.

En estas bridas articulan superiormente las patas delantera -4- y trasera -5- de cada lateral y que son portadoras inferiormente de las correspondientes ruedas -6-, estando las patas traseras unidas entre sí por un travesaño -7- y las delanteras unidas entre sí por un travesaño-reposapiés -8-.

El extremo inferior de las ramas -2- del manillar se relaciona articuladamente con la zona inferior de las patas traseras -5- mediante un tirante -9-.

En dicho chasis se acopla un bastidor portador del asiento flexible -10- y que mediante orejas -11- se articula en sendos soportes -12- ensartados sobre las ramas del manillar, y en los que se ha previsto un

dispositivo fiador -13- para fijar las distintas posiciones de dicho bastidor, el cual puede disponerse de cara la marcha o de espaldas a ella.

Entre las bridas -1- y las ramas -2- del manillar se han previsto, asimismo respectivos fiadores -14- para asegurar la posición desplegada del cochecito, el cual se complementará con los accesorios ya conocidos, tales como un freno -15-, suspensión -16- en las ruedas, cinturón de seguridad -17- con tira de entrepiernas, y otros.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis para coches-silla infantiles en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis para coches-silla infantiles
caracterizado esencialmente porque en cada lateral
las patas portarruedas delantera y trasera se articulan
superiormente entre sí en una brida por la que se
desliza la correspondiente rama del manillar la cual
inferiormente se une articuladamente al vértice de...
10 un tirante que lo relaciona articuladamente a las
patas traseras por su zona intermedia, determinándose
con el deslizamiento hacia abajo del manillar el
descenso del extremo del tirante que cierra el chasis
acercando entre sí a las patas.

15 2.- Chasis para coches-silla infantiles,
según la anterior reivindicación caracterizado porque
la posición elevada del manillar se estabiliza mediante
sendos fiadores en cada lateral del chasis determinando
el bloqueo de la posición desplegada del coche-silla.

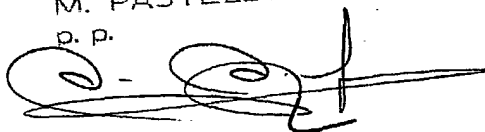
20 3.- CHASIS PARA COCHES-SILLA INFANTILES.
Consta la presente memoria descriptiva de
seis hojas mecanografiadas y de una lámina de

dibujos.

Barcelona, 3 de Julio de 1.985

PRESENTACION SANTAMARIA SOTO
p.a.

M. PASTELLS TEIXIDÓ
p. p.



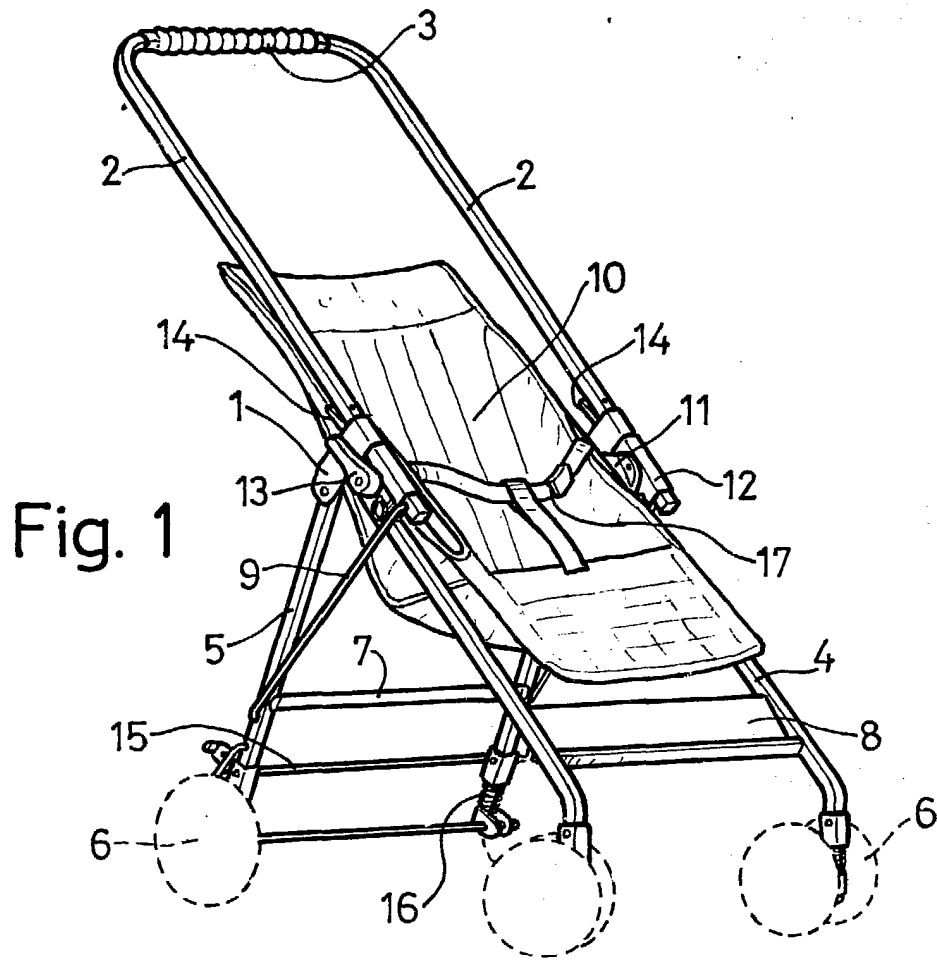


Fig. 1

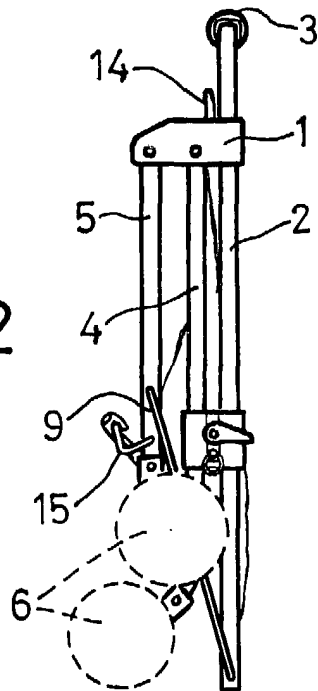


Fig. 2

Barcelona, 3 Julio 1985

M. PASTELLS TEIXIDÓ
P. P.

Escala variable.