

(19) ES	(11) NUMERO	288040	(10) Y
	(21)		
	(22) FECHA DE PRESENTACION	12 JUL. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 SET. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(48) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. 4 G08G 5/36

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"SEMAFORO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S)

Jean Jacques CATTEAU

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

6, Avenue Cousin de Méricourt -94230- CACHAN (Francia)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. LUIS BUCETA FACORRO 338 (7)

Rfa 5.069

1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la de-  
claración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de ex-  
plotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacio-  
nal de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legisla-  
5 ción sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado indica se -  
trata de "SEMAFORO DE SEÑALIZACIÓN PERFECCIONADO".

El presente invento se refiere a un semáforo, más par-  
ticularmente pero no exclusivamente a un semáforo destinado a uti-  
lizarse en un sistema de luces tricolores para regular la circula-  
10 ción de vehículos.

Los semáforos tricolores que se conocen en la ac-  
tualidad constan generalmente de una caja cuya cara anterior está ---  
constituida por un cristal de color verde, naranja o rojo y que --  
contiene en su interior una lámpara de filamentos. Estos semáforos  
15 presentan el inconveniente de tener una brillantez limitada a pe-  
sar de las bombillas de mucha potencia que se utilizan, sobre todo  
son poco visibles, incluso de cerca, cuando reciben directamente -  
los rayos del sol.

El presente invento tiende a remediar estos inconve-  
nientes proporcionando un semáforo de concepción particularmente -  
20 simple, de poco consumo eléctrico, robusto y con una gran brillan-  
tez que permite su vista desde lejos, incluso cuando recibe direc-  
tamente la luz del sol.

Con este fin, el semáforo, utilizable sobre todo como  
25 semáforo tricolor para regular la circulación de los automóviles,-

1 comprende una caja en el interior de la cual se aloja una lámpara  
 conectada a una alimentación eléctrica, se caracteriza por incluir  
 una lámpara de descarga en un gas que forma una parrilla plana, si-  
 nuosa, de tramos paralelos seguidos y que emite, cuando es excita-  
 5 da, una radiación luminosa de un color predeterminado dependiente  
 del gas de relleno y detrás de esa lámpara de descarga, una placa  
 en una materia del mismo color que el de la radiación luminosa emi-  
 tida por la lámpara de descarga y que difunde la luz emitida por -  
 la lámpara de manera que se crea detrás de la lámpara una zona lu-  
 10 minosa continua.

Según una característica complementaria del invento -  
 un cristal transparente plano o curvado está colocado delante de -  
 la lámpara de descarga. La invención permite así evitar tener que  
 recurrir a un sistema de óptica cargada, en los semáforos conqñi--  
 15 dos en los que se crea la zona luminosa delante de la lámpara, es-  
 te sistema presenta el inconveniente de que se ensucia y necesita -  
 limpiezas frecuentes.

Se describirá a continuación, a título de ejemplo no  
 limitativo, una forma de ejecución del presente invento con rese--  
 20 rencia al dibujo adjunto en el que:

La figura 1 y única es una vista en perspectiva frag-  
 mentada y esquemática de un semáforo según el invento.

El semáforo representado en el dibujo consta, en el -  
 interior de una caja no representada, de forma circular, rectangu-  
 25 lar u otra, de una lámpara de descarga que contiene un gas como --

1 neón, xenón, etc, y cuyos dos electrodos (2,3) están conectados --  
 respectivamente a los dos bornes de una alimentación eléctrica al-  
 terna a alta tensión (4).

5. La lámpara de descarga (1) se presenta bajo la forma  
 de una parrilla plana, sinuosa, que está compuesta por tramos hori-  
 zontales (5) paralelos y enlazados entre ellos en sus extremos por  
 partes curvas (6) de manera que forman un solo tubo continuo desde  
 el electrodo (2) al electrodo (3).

10 La lámpara de descarga (1) en forma de parrilla está  
 situada delante de un panel (7) que constituye el fondo del semáfo-  
 ro y que se extiende paralelamente a la parrilla (1). Este panel -  
 (7) está realizado en una materia difusora de la luz y del mismo co-  
 lor que la radiación luminosa emitida por la lámpara de descarga -  
 (1). Por ejemplo, en el caso de que un semáforo deba emitir una ra-  
 15 diación luminosa de color rojo, la lámpara de descarga (1) se lle-  
 na de neón y el panel posterior (7) está hecho de una materia de -  
 color rojo, asegurando la difusión de esta luz.

20 Delante de la lámpara de descarga (1) se coloca un --  
 simple cristal transparente (8) plano o bombeado, con vistas a pro-  
 teger la lámpara (1).

25 El semáforo según la invención permite obtener, cuan-  
 do la lámpara (1) está encendida, una zona luminosa de mucha fuer-  
 za brillante, incluso si el semáforo está iluminado por el sol, es-  
 ta zona corresponde a la forma del panel posterior (7) en el cual  
 se funde prácticamente la lámpara (1). Dicho de otra manera cuando

1 la lámpara se enciende el observador ve una zona luminosa de mucha  
intensidad, que tiene la forma del panel (7), sin distinguir los -  
diversos tramos (5) que constituyen el tubo de la lámpara de des--  
carga (1).

5 Se puede preveer igualmente, detrás del panel (7) ---  
translucido, otra fuente luminosa (9) constituida por una lámpara  
de descarga del mismo tipo que la lámpara de descarga (1) y que es  
10 tá indicada con trazo mixto en el dibujo. Esta fuente luminosa ---  
auxiliar (9) aumenta la seguridad de conjunto del semáforo, ya que  
asegura siempre la iluminación incluso si la lámpara de descarga -  
principal (1) se avería. Basta con este fin preveer los medios que  
15 detecten el hecho de que la lámpara principal (1) no funciona, y --  
que conmuten automáticamente la alimentación eléctrica (4) hacia -  
la lámpara auxiliar (9) que entonces se enciende detrás del panel  
translúcido (7) y se crea a su alrededor una zona luminosa del mis  
20 mo color por difusión de la luz. Esto es especialmente importante  
cuando el semáforo es utilizado para regular la circulación rodante,  
dado que el semáforo continúa funcionando solo con la fuente -  
luminosa auxiliar (9) hasta que la fuente luminosa principal (1) -  
haya sido reemplazada.

El semáforo según el invento puede ser utilizado no -  
solamente como elemento de un sistema de luces tricolores sino co-  
mo cualquier panel de señalización dentro de la circulación rodada.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del presente -  
invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que

1 en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, sin salirse del cuadro del invento, en cuanto tales alteraciones no desvirtúen su fundamento.

NOTA

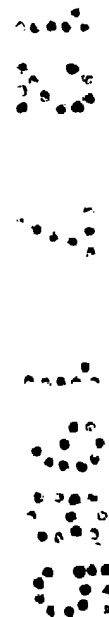
5 El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años como nuevo en España, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "SEMAFORO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO", en todo de acuerdo con las siguientes,

10

15

20

25



REIVINDICACIONES

1  
5  
10  
15  
20  
25

1.- Semáforo de señalización perfeccionado, utilizable sobre todo como semáforo tricolor para regular la circulación de los vehículos, que contiene una caja en el interior de la cual se aloja una lámpara conectada a una alimentación eléctrica, caracterizado por incluir una lámpara (1) de descarga en un gas formando una parrilla plana sinuosa de tramos (5) paralelos enlazados y --- que emite, cuando está excitada, una radiación luminosa de un color predeterminado dependiendo del gas del que se llene, y, detrás de esta lámpara de descarga, un panel (7) de una materia del mismo color que el de la radiación luminosa emitida por la lámpara de descarga (1) que difunde la luz emitida por la lámpara, de manera que crea, por detrás de la lámpara, una zona luminosa continua.

2.- Semáforo de señalización perfeccionado, en todo de acuerdo con la reivindicación primera, caracterizado porque delante de la lámpara de descarga (1) se coloca un cristal transparente (8) plano o curvado.

3.- Semáforo de señalización perfeccionado, en todo de acuerdo con las reivindicaciones precedentes, caracterizado por que el panel difusor (7) situado detrás de la lámpara de descarga (1) tiene dimensiones superiores a las de la parrilla que constituye la lámpara de descarga.

4.- "SEMAFORO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO".

Según queda sutancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una

1 sola cara y acompañadas de sus correspondientes dibujos.

Madrid, a 12 JUL. 1985

El Agente Oficial.

LUIS BOCETA FACORRO

P. P.

José Domingo García Amador



1

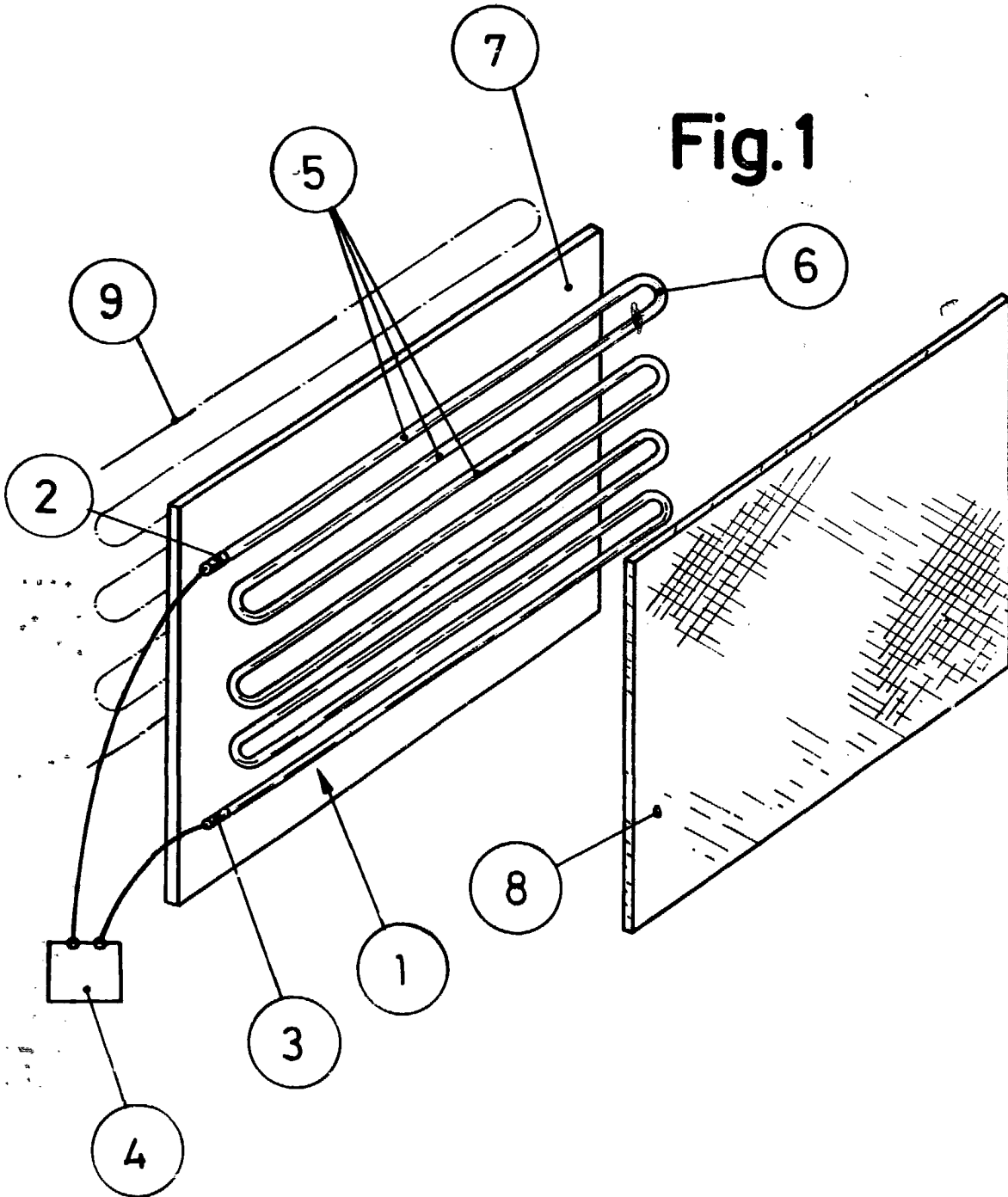
5

10

15

20

25



Escala variable

Madrid 2 JUL. 1985

El Agente Oficial

LUIS MIGUEL FACORRO

P. P. *[Signature]*

José Domingo García Amador