

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 288028 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 11 JUL 1985



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1985

(30) PRIORIDADES (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
---------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. ⁴ <u>B60R 9/12</u>
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO PARA FIJACION RAPIDA DE PORTAEQUIPAJES Y SIMILARES EN VEHICULOS AUTOMOVILES"
--	-------------------------

(61) SOLICITANTE (S) D. SANTIAGO REDONDO MITJANS
---	----------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ Europa, 10 - 7 ⁰¹ ^a 08028 BARCELONA
---	----------------

(72) INVENTOR (ES)
--------------------	----------------

(73) TITULAR (ES) D. SANTIAGO REDONDO MITJANS
--	----------------

(74) REPRESENTANTE D ^a M ^a LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.
---	----------------

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para fijación rápida de portaequipajes y similares en vehículos automóviles.

5 Más concretamente, en la invención se ha ideado un soporte de fijación rápida para barras portantes, tales como portaequipajes, porta-esquis, portaplanchas, etc.

10 En líneas generales, el dispositivo que se preconiza está constituido por cuatro piezas básicas, soporte, palanca, garra y tirante regulable, que en cooperación con el canalillo vierteaguas del propio vehículo, constituye la fijación rápida para cualquier elemento portante ubicable sobre el techo del vehículo.

15 La palanca está unida al soporte a través de un eje, presentando dicha palanca otro eje para el tirante portador de la garra. Ambos ejes y la garra se encuentran desalineados, lo cual determina un punto de equilibrio inestable que al ser superado establece el cierre, evitándose su apertura fortuita.

20 El dispositivo incorpora una cerradura que bloquea el cierre establecido, con lo cual se elimina el riesgo de robo de aquel.

25 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista lateral del dispositivo, mostrado en posición abierta.

La figura 2, representa el dispositivo cerrado.

La figura 3, es una perspectiva del dispositivo.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su
realización un dispositivo para fijación rápida de portaequipa-
5 jes y similares, constituido básicamente de cuatro piezas: un
soporte -1-; una palanca -2-; una garra -3-; y un tirante regu-
lable -4-.

Como se aprecia en la figura 3, el tirante -4-, pre-
senta su extremo -5- roscado, lo que permite regular su longi-
10 tud, girando la garra -3-.

La fijación se efectúa con auxilio del canchillo de
desagüe -6- del propio vehículo automóvil, en cuyo canchillo apo-
ya el extremo como -7- del soporte. Este apoyo y los ejes -8- y
-9- de la palanca y del tirante, se mantienen desalineados, lo
15 que produce un punto de equilibrio inestable que al ser vencido
establece el cierre del dispositivo.:

En una de las alas del soporte -1-, se incorpora una
cerradura -10-, que en combinación con el orificio -11- practi-
cado en un ala de la palanca, proporciona un antirrobo. ...

20 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser lle-
vado a la práctica en otras formas de realización que difieran en
detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a
las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.
Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los ma-
25 teriales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el
espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Dispositivo para fijación rápida de portaequipajes y similares en vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por cuatro piezas básicas, una de las cuales integra un soporte angular (1), de sección en "U", provisto en su tramo más largo de un eje (8),
10 sobre el que pivota la palanca (2), componente de otra de las piezas básicas, que presenta también una sección en "U", cuya palanca comprende un eje (9) para el tirante (4), roscado en su extremo para permitir la graduación de la garra (3), fijable en el canalillo vierteaguas del vehículo; y porque los ejes (8) y
15 (9) y la fijación en el canalillo se encuentran desalineados lo que constituye un punto de equilibrio inestable que una vez superado constituye un cierre.

 2.- Dispositivo para fijación rápida de portaequipajes y similares en vehículos automóviles.

20 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a

para



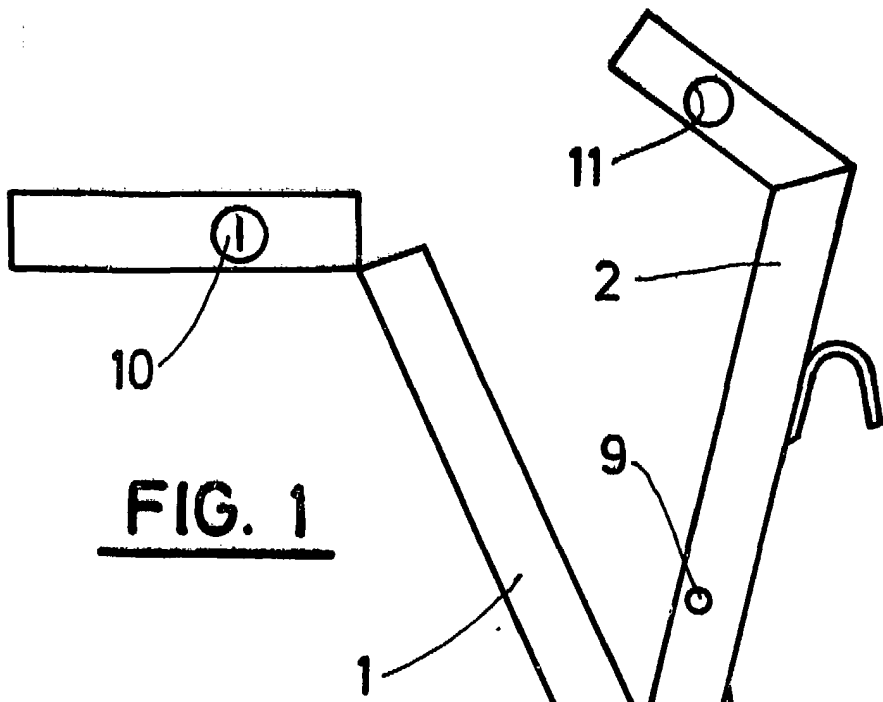


FIG. 1

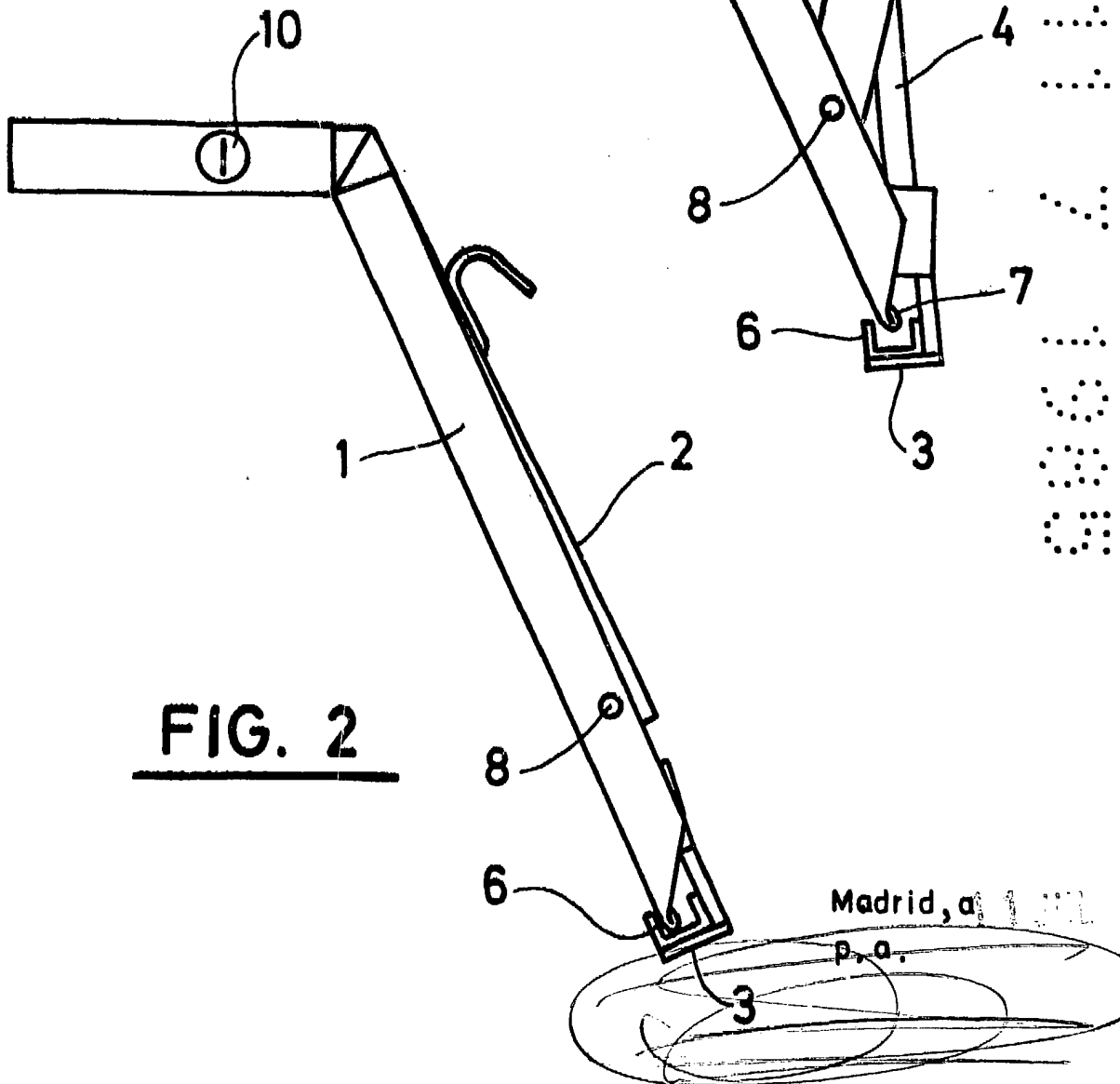


FIG. 2

Madrid, a 1 JUL 1905

p. a.

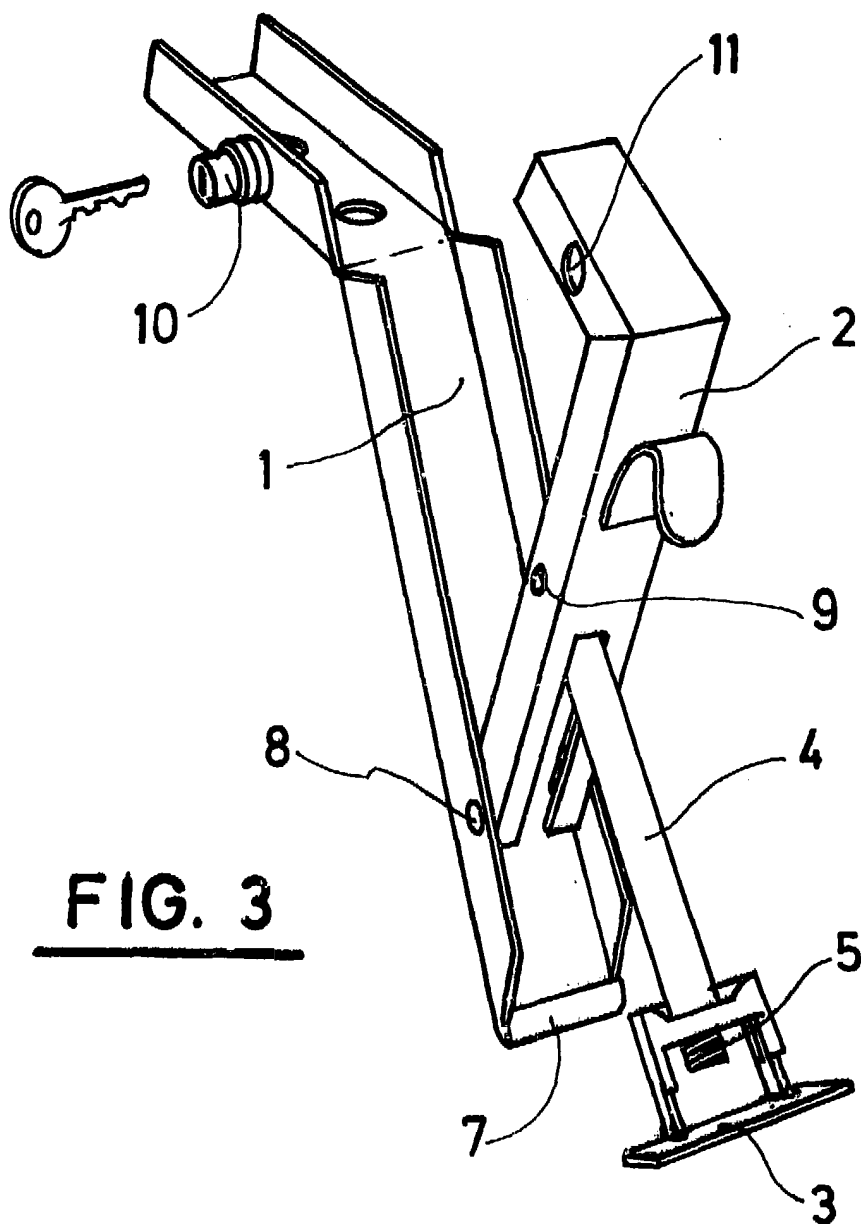


FIG. 3



Madrid, a 11 JUL. 1935
p. a.