

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 288012	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO G 84 24 104.7	14 agosto 1984	Alemania

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B60B 17/00
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "Amortiguador del sonido corporal para una rueda".

(71) SOLICITANTE (S) M.A.N.MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NURNBERG Aktiengesellschaft
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Bahnhofstrasse 66, 4200 Oberhausen 11 (Alemania)

(72) INVENTOR (ES) Wolfgang Weber

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE M. Isabel Lehmann Novo
--

La innovación se refiere a un amortiguador del sonido corporal para una rueda, principalmente para una rueda de ferrocarril, con guía-ondas en forma de piezas de bocina dispuestas yuxtapuestas en sentido periférico, a cuyo efecto los guía-ondas forman un disco anular y están -
 5 constituidos de tal forma, que por lo menos un lado de cada uno de los guía-ondas discurre tangencial al radio interior del disco anular y en caso necesario una parte de los guía-ondas se encuentra subdividida en otros segmentos
 10 en forma de pieza de bocina.

Un amortiguador del sonido corporal según el enunciado de la reivindicación de la presente innovación se describe en la patente alemana 31 19 497. Los guía-ondas del amortiguador del sonido están unidos en la superficie de su
 15 base por medio de distanciadores para dar una base común y unidos en arrastre de fuerzas con la llanta por medio de tornillos.

El cometido de la innovación consiste en mejorar aún el amortiguador del sonido corporal acreditado según la
 20 patente alemana 31 19 497, sin abandonar el concepto básico de los guía-ondas que forman un disco anular. Se pretenden amortiguar las vibraciones radiales y axiales.

Este cometido se resuelve de forma innovadora, porque para la amortiguación de las vibraciones de la rueda, los
 25 guía-ondas están curvados hacia fuera en la superficie de la base, paralelos a la dirección del eje de la rueda y unidos en arrastre de fuerza en la superficie de la base curvada con

la llanta de la rueda.

Por medio del dibujo se explica con mayor detalle un ventajoso ejemplo de realización del amortiguador del sonido corporal, conforme a la invención.

5 La figura 1 muestra una vista en planta parcial de un amortiguador del sonido corporal en una rueda con piezas de bocina que discurren tangencialmente, y

La figura 2 una sección a través de un amortiguador del sonido corporal.

10 El amortiguador del sonido corporal representado en la figura 1 se compone de guía-ondas en forma de piezas de bocina 1a a 1h, dispuestas yuxtapuestas en sentido periférico. Los guía-ondas 1a a 1h, que forman el amortiguador del sonido corporal, se encuentran fijados en arrastre de fuerza a la llanta 2 de una rueda de ferrocarril. El eje 15 de la rueda 3 pasa a través del radio interior de los guía-ondas.

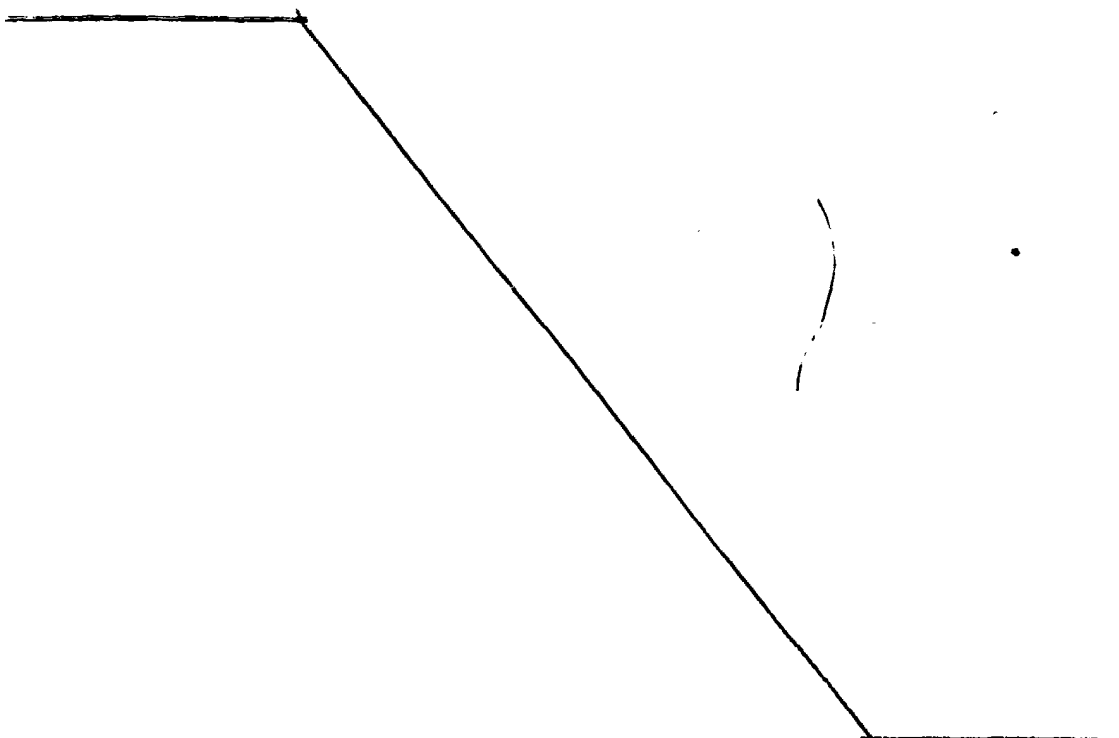
En cuanto a otros detalles es preciso remitirse a la patente alemana 31 19 497.

20 En la sección a través del amortiguador del sonido corporal según la figura 2 se reconocen varios guía-ondas 4, 5 y 6, dispuestos superpuestos y coincidentes. Los guía-ondas 4, 5 y 6 están curvados hacia fuera en la superficie de su base, paralelos a la dirección del eje de la 25 rueda, unidos para dar una base común mediante capas intermedias 7 unidos en arrastre de fuerza en la superficie de la base curvada con la llanta de la rueda 2 mediante tornillos 8.

Las sólidas capas intermedias 7 se encuentran entre los distintos guía-ondas 4, 5 y 6. En caso necesario puede encontrarse dispuesta también una capa intermedia de este tipo entre la llanta 2 de la rueda y guía-onda 6. Las capas intermedias en el área de fijación de los guía-ondas garantizan el mantenimiento de una separación determinada entre los guía-ondas y con respecto a la llanta de la rueda, en caso necesario.

Entre los guía-ondas 4, 5 y 6, se encuentran dispuestas en el área restante, es decir, fuera de la fijación de los guía-ondas, capas 9 de masa amortiguadora.

Cada guía-ondas 1a a 1h está fijado a la llanta 2 por medio de al menos un tornillo. Como es natural, cada guía-ondas 1a a 1h dispuesto en sentido periférico a la llanta 2, tiene que presentar por razones de estática, la misma cantidad de tornillos de fijación 8.



- REIVINDICACIONES -

1.- Amortiguador del sonido corporal para una rueda, principalmente para una rueda de ferrocarril, con guía-ondas en forma de piezas de bobina, dispuestos yuxtapuestos en sentido periférico, a cuyo fin los guía-ondas forman un disco anular y están constituidos de tal forma, que por lo menos un lado de cada uno de los guía-ondas discurre tangencial al radio interior del disco anular y en caso necesario, una parte de los guía-ondas está subdividida en otros segmentos en forma de piezas de bocina, caracterizado porque para la amortiguación de las vibraciones axiales de la rueda, los guía-ondas están curvados en la superficie de la base hacia fuera paralelamente a la dirección del eje de la rueda. y unidos en arrastre de fuerza en la superficie de la base curvada con la llanta de la rueda.

2.- "AMORTIGUADOR DEL SONIDO CORPORAL PARA UNA RUEDA".

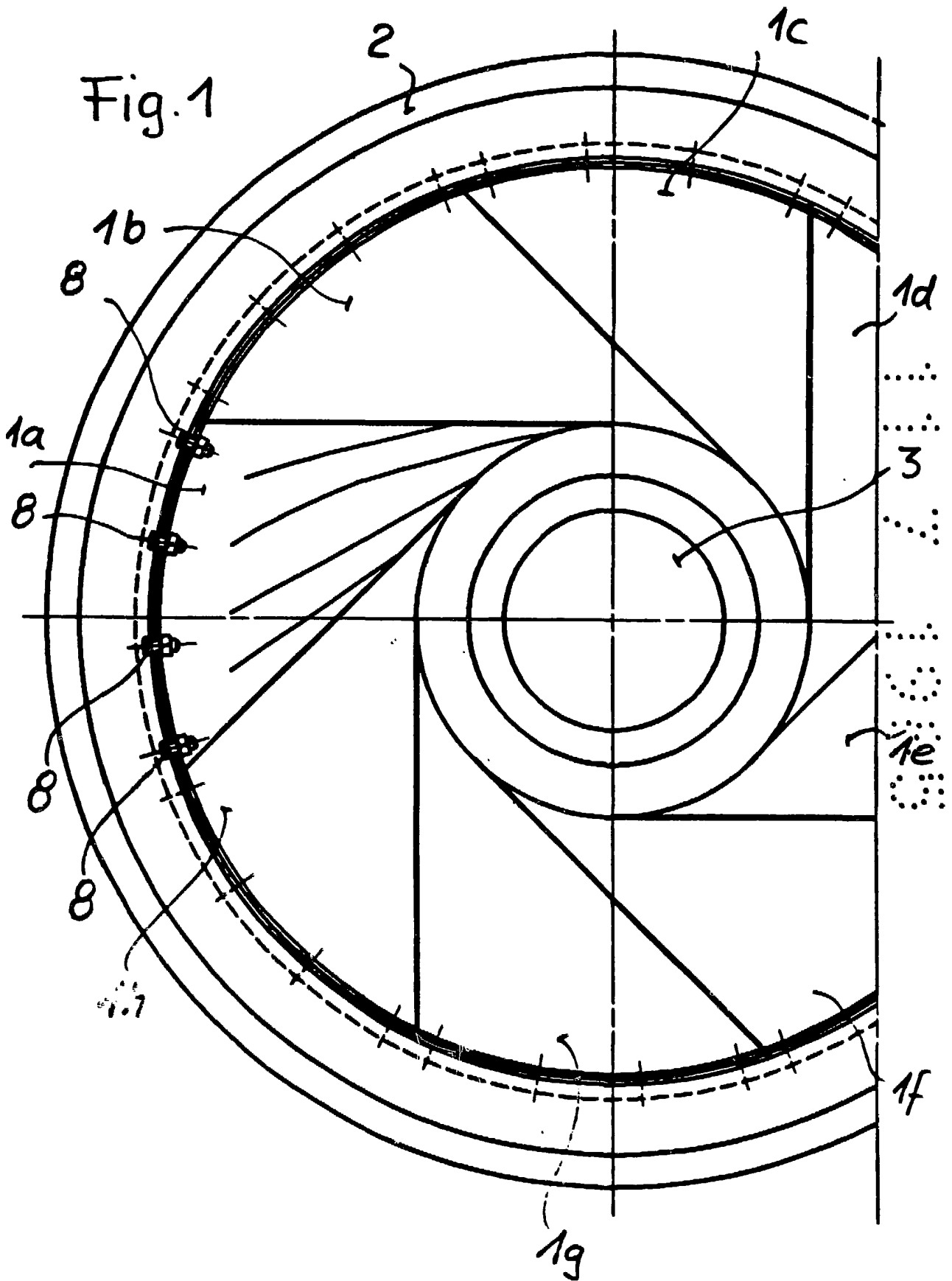
Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 11 JUL. 1985

M. ISABEL LEHMANN NOVO
P.P.

1/2

Fig.1



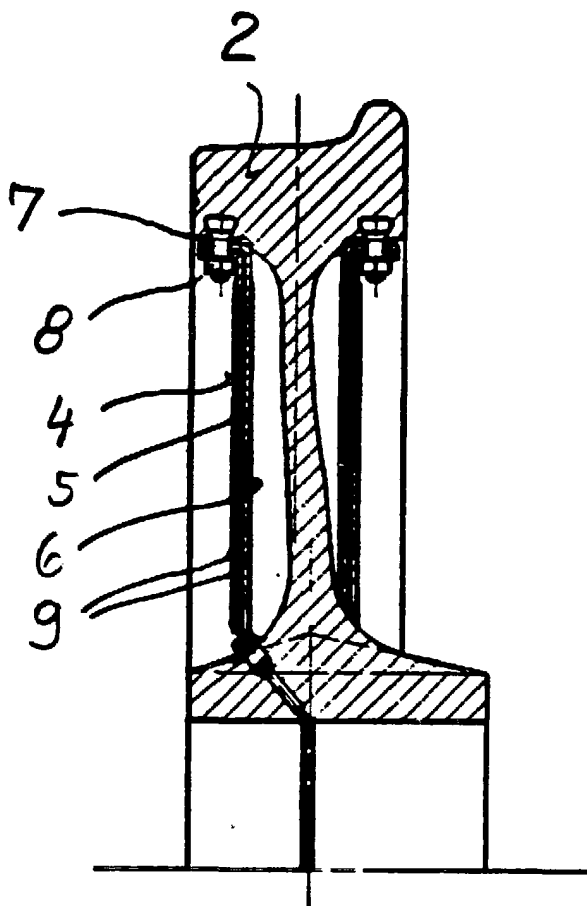
Escala variable

Madrid, 11 julio 1985

M. ISABEL LEHMANN NOVO

2/2

Fig. 2



Escala variable

Madrid, 11 julio 1985

M. ISABEL LEHMANN NOVO
p. p.