



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 288003	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 10.7.85	

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1986

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. ⁴ 463C 17/01

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"EMBARCACION DE RECREO DE ACCIONAMIENTO A PEDALES"

(71) SOLICITANTE (ES)
DON ANTONIO BALAGUER TURRO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
07007 PALMA DE MALLORCA.- C/. Capitan Vila, 14.4.1

(72) INVENTOR (ES)
EL MISMO SOLICITANTE

(73) TITULAR (ES)
EL MISMO SOLICITANTE

(74) REPRESENTANTE
DON JOSE PONS TORRES

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una embarcación de recreo, de accionamiento a pedales, de reducido peso, de constitución sencilla y de manejo sumamente fácil.

Ya son conocidas embarcaciones de recreo de accio-
5 namiento a pedales, como por ejemplo las embarcaciones denomi-
nadas "patines", las cuales comprenden generalmente dos flotado-
res paralelos, entre los que vá montada una estructura que sir-
ve como cubierta para el pasajero ó pasajeros, así como para el
montaje de los mecanismos de accionamiento y control. Este tipo
10 de embarcaciones son relativamente pesadas y voluminosas, del
dato que no pueden utilizarse como embarcaciones transportables.
Además el costo de las mismas es elevado, lo que hace difícil su
adquisición en plan particular ó personal.

El objeto de la presente invención es conseguir una
15 embarcación de recreo, accionable por pedales, de peso y volúmen
reducidos, fácilmente desmontable, de modo que pueda transportar-
se sobre la baka de un vehículo sin problema alguno, para poder
así ser llevada al lugar ó lugares de uso deseados, por parte del
propietario. Debido al tamaño reducido de la embarcación y a la
20 posibilidad de desmontar la misma fácilmente, el conjunto puede
ser almacenado sin problema alguno.

Otro objeto de la invención es conseguir una embar-
cación de costo reducido, de modo que sea fácilmente asequible
para los usuarios.

25 La embarcación de la invención está concebida esen-
cialmente para transportar una sola persona, aunque puede igual-
mente diseñarse, dentro de las características constitutivas de
la invención, para ser ocupada por dos personas.

30 Por otro lado, la embarcación de la invención puede
ser utilizada para navegación en el mar, lagos, etc y utilizarse

como elemento de recreo deportivo y de competición.

De acuerdo con la presente invención, la embarcación está constituida por un cuerpo alargado con capacidad de flotación suficiente para soportar una ó dos personas. Este cuerpo está configurado a modo de casco de manga reducida y puede estar
5 constituido, preferentemente, a base de un material plástico adecuado espumado, que puede ir reforzado mediante nervios rigidizadores ó fibra, para conseguir un conjunto resistente y con la capacidad de flotación necesaria. El cuerpo ó casco puede ser
10 totalmente macizo, ó bien incluir ó más cámaras estancas de flotación.

El cuerpo citado vá dotado inferiormente, en su parte central, de dos soportes laterales simétricos desmontables, entre los que vá montada una rueda central giratoria de eje horizontal. Esta rueda es portadora de paletas radiales y su eje vá
15 relacionado con un sistema ó mecanismo de accionamiento a pedales. Las paletas citadas pueden discurrir entre el eje y contorno ó periferia de la rueda, ó bien sobresalir radialmente de dicho contorno.

20 El sistema ó mecanismo de pedal de accionamiento puede ir montado directamente sobre el eje de la rueda, ó bien relacionado con ella a través de una cadena, con un sistema multiplicador de piñones.

El cuerpo ó casco de la embarcación dispone superiormente de un asiento central y por delante del mismo de un manillar ó volante de accionamiento y de una ó dos aberturas inferiores para el paso de las piernas del usuario, hasta alcanzar los pedales para su accionamiento. La embarcación se completa con un timón montado en popa que vá conectado mediante cables ó varillas al manillar ó volante, para la conducción de la navegación.
30

El eje de la rueda puede ir montado en los soportes inferiores mediante guías que permitan variar la distancia de dicho eje al asiento, con el fin de adaptar su altura a la estatura del usuario.

5 El asiento estará configurado por un alojamiento central superior practicado en el cuerpo ó casco de la embarcación. Este alojamiento dispondrá en su parte anterior de dos aberturas inferiores para el paso de las piernas del usuario hasta los pedales.

10 La constitución y características de la embarcación de la invención se exponen seguidamente con mayor claridad, haciendo referencia a los dibujos adjuntos, donde se representa de forma esquemática y a título de ejemplo no limitativo, una posible forma de ejecución.

15 En los dibujos:

La figura 1 es una vista en planta de una embarcación construída de acuerdo con la invención.

La figura 2 es un alzado lateral de la embarcación de la figura 1.

20 La figura 3 es una vista de perfil de los soportes inferiores portadores de la rueda de paletas.

La figura 4 es una vista en perspectiva de las guías que permiten variar la altura que los pedales de accionamiento.

25 Tal y como puede verse en la figura 1, la embarcación está constituída por un cuerpo alargado 1, con capacidad de flotación suficiente para soportar el peso de una ó dos personas. Este cuerpo 1 está configurado a modo de casco de embarcación, de reducida manga, y dispone inferiormente en su parte central de
30 dos soportes laterales paralelos, referenciados con el número 2,

entre los cuales vá montado, con facultad de giro libre, una
rueda central 3 de eje 4 horizontal. Los soportes 2 ván unidos
al casco por cualquier sistema fácilmente desmontable, por ejem-
plo mediante tornillos anclados al cuerpo 1, mediante guías de
5 deslizamiento con topes de bloqueo, etc.

Sobre el eje 4, en los extremos del mismo, ván mon-
tados dos pedales de accionamiento 5. La rueda 3 es portadora de
paletas radiales 6, que pueden llegar hasta el contorno de la
rueda ó sobresalir radialmente de la misma.

10 Superiormente el cuerpo 1 presenta un alojamiento
central 7, que sirve como asiento para el usuario de la embarca-
ción. En el fondo de este alojamiento, en su parte anterior, ván
practicadas dos aberturas pasantes 8, a través de las cuales el
usuario puede introducir las piernas para llegar hasta los pedales
15 de accionamiento 5.

Por delante del alojamiento 7 que sirve como asiento,
la embarcación dispone de un manillar ó volante 9, mientras que
en la parte posterior ó popa lleva montado un timón 10. El volan-
te ó manillar 9 vá relacionado con el timón 10 mediante cables
20 ó varillas 11.

Como ya se ha indicado, el cuerpo ó caso 1 estará
constituído de un material con capacidad de flotación suficiente
para soportar el peso de una ó dos personas.

25 Los soportes 2 pueden llevar además montadas unas
columnas 12, que constituyen guías mediante las cuales puede con-
seguirse variar la altura del eje 4 y con ello la altura de la
rueda 3 y de los pedales de accionamiento 5. De este modo, la
embarcación puede adaptarse a la estatura ó edad del usuario.

30 La embarcación podría ir dotada de un segundo asien-
to, permitiendo así el transporte de dos pasajeros.

Los diferentes elementos que componen la embarcación de la invención estarán constituidos a base de un material resistente al medio en que vá a ser utilizada, por ejemplo al agua del mar.

5 Los pedales podrían ir situados fuera del eje 4 de la rueda 3, disponiéndose una transmisión de cadena ó similar con piñones multiplicadores. Además la zona ocupada por los pedales podría ir protegida mediante una cubierta ó pared, con el fin de reducir la resistencia de accionamiento que pueda ofrecer el agua.

10 En cualquier caso, tanto la rueda y pedales de accionamiento como los soportes portadores de la misma, serán desmontables para reducir el volúmen ocupado de la embarcación, pudiendo así ser transportada sobre la baca de un vehículo y almacenada en un volúmen relativamente reducido.

15 Mediante el accionamiento de los pedales se consigue el giro de la rueda 3, actuando las paletas 6 como elementos impulsores de la embarcación. La conducción de la misma se consigue fácilmente con el manillar ó volante 9 que , mediante los cables ó varillas 11 orienta al timón 10 en el sentido deseado.

20 Mediante la embarcación de la invención, pueden realizarse competiciones en lagos, mar, etc, así como realizar excursiones, debido a la sencillez de manejo y seguridad de la misma.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Embarcación de recreo de accionamiento a pedales, caracterizada porque comprende un cuerpo alargado con capacidad de flotación suficiente para soportar el peso del usuario ó usuarios, cuyo cuerpo está configurado a modo de casco de pequeña manga y vá dotado inferiormente en su parte central de dos soportes laterales simétricos, entre los cuales vá montada una rueda central de eje horizontal, portadora de paletas radiales, cuyo eje vá relacionado con un sistema de pedales; disponiendo el citado casco superiormente de un asiento central y por delante del mismo de un manillar superior ó volante y de una ó dos aberturas inferiores pasantes para el paso de las piernas del usuario, hasta alcanzar los pedales para su accionamiento; llegando además montado en popa un timón que vá conectado mediante cables ó varillas al manillar ó volante.

2.- Embarcación según la reivindicación 1, caracterizada porque el eje de la rueda citada vá montado en los soportes inferiores mediante guías que permiten variar la distancia de dicho eje al asiento.

3.- Embarcación según la reivindicación 1, caracterizada porque el asiento está definido por un alojamiento central superior practicado en el cuerpo citado, cuyo alojamiento dispone en su parte anterior de dos aberturas inferiores para el paso de las piernas a los pedales.

4.- Embarcación de recreo de accionamiento a pedales; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 10 de Julio de 1.985

~~JOSE POUS TORRES~~

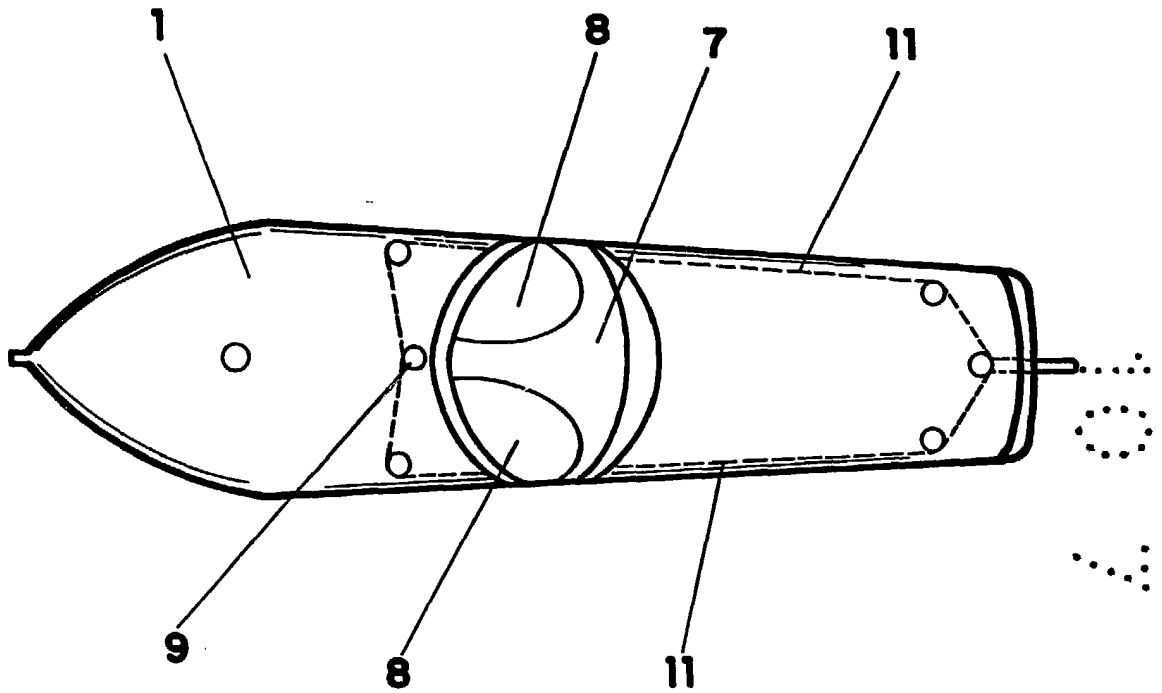


FIG. 1

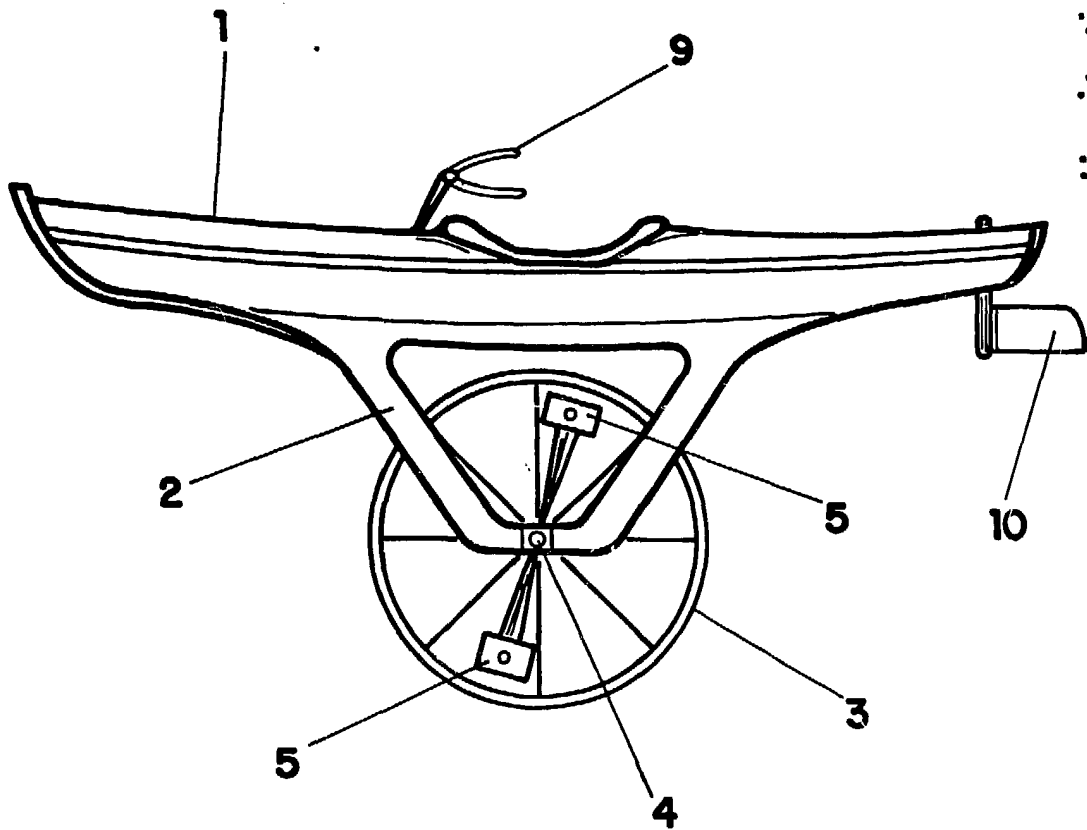


FIG. 2

10 JUL 1985
~~JOSEPH S. TORRE~~
P. B.

ESCALA VARIABLE

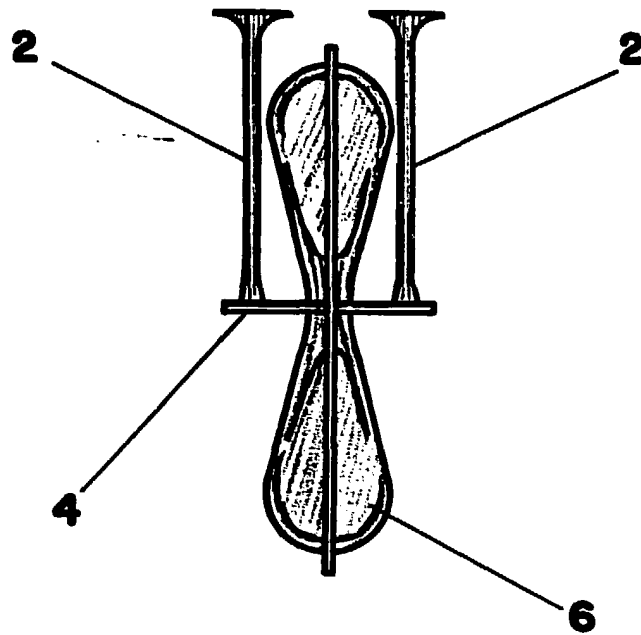


FIG. 3

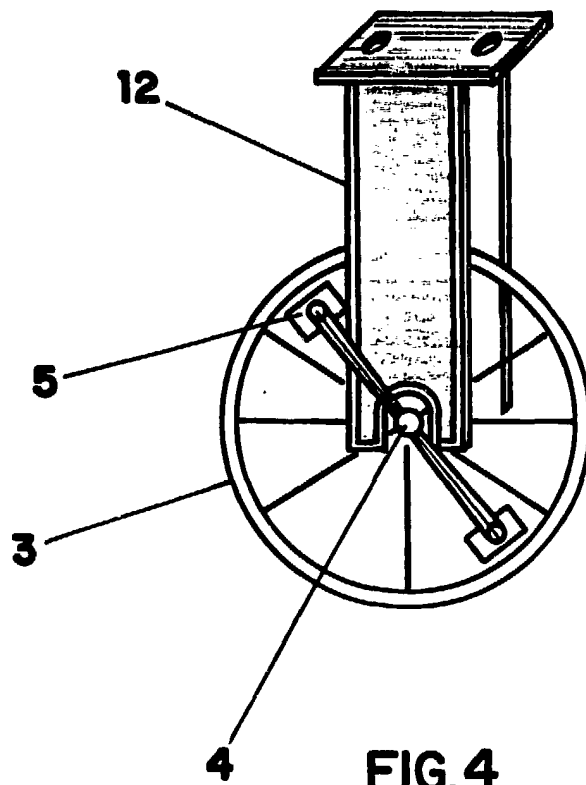
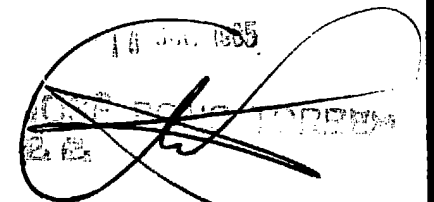


FIG. 4



ESCALA VARIABLE