

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>287965</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

16 DIC. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL		
	<table border="1"> <tr> <td>INT. CI<sup>4</sup></td> <td>A21C 11/12</td> </tr> </table>	INT. CI <sup>4</sup>	A21C 11/12
INT. CI <sup>4</sup>	A21C 11/12		

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"MECANISMO PARA EL ACCIONAMIENTO DE ELEMENTOS ACTIVOS POR UN RECORRIDO PREESTABLECIDO".

(71) SOLICITANTE (S)

D. JUAN ANDRES DIAZ SOBRADO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona), Gran Vía, 9

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo para el accionamiento de elementos activos por un recorrido preestablecido que mejora ostensiblemente los conocidos hasta ahora.

Así, una de las mejoras más notables del mecanismo en cuestión consiste en la simplicidad y reducida cantidad de piezas que lo componen, ya que una vez montado conforma un conjunto de poco volumen en comparación a los ya existentes, como por ejemplo los utilizados para efectuar los cortes de la cara superior de los panes, los cuales están constituidos por conjuntos de gran complejidad equipados con cadenas de transmisión, con cilindros hidráulicos, y dispositivos motrices de gran potencia para hacerlos funcionar, cuyos conjuntos resultan muy ruidosos.

El mecanismo objeto del presente modelo de utilidad no solo elimina estos inconvenientes por ser más manejable, práctico y, por añadidura, menos costoso, sino que, debido a sus características funcionales, permite que los mencionados cortes de los panes no sean solo horizontales sino que sigan un recorrido curvilíneo determinado dentro del plano de corte, con lo que los panes una vez pasados por el horno ofrecen un mejor acabado.

En razón de todo ello, este mecanismo presenta como características fundamentales el hecho de constar de una armazón donde una leva y una excéntrica movidas por un mismo eje motriz accionan a un elemento activo. Así, mientras es movido en un sentido (profundidad) a través de una barra que lo sostiene y que va articulada por su otro extremo a un vástago deslizante accionado por la leva, también es movido y en otro sentido (longitudinal) por el insertado y deslizamiento de la mencionada barra en un elemento loco de la excéntrica, con lo que se forman dos movimientos complementarios que hacen describir al elemento activo el recorrido previsto.

También es característico el hecho de que, para conseguir una mayor estabilidad y, por consiguiente, un perfecto funcionamiento del conjunto, el elemento activo va articulado también a otra barra paralela a la descrita en el párrafo anterior, con las cuales y un soporte articulado, a ellas y fijado al vástago accionado por la leva, forma un paralelogramo articulado, siendo guiadas las mencionadas barras por entre dos barras-guía a través de convenientes elementos deslizantes.

Estas y otras características se desprenderán de la descripción detallada que sigue, la cual, para facilitar su comprensión, se acompaña de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico

de realización que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo.

En dicho dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado frontal de uno de estos mecanismos.

Y la figura 2 es una vista en alzado lateral del mismo.

El mecanismo ilustrado consta de una leva -1- y una excéntrica -2- montadas sobre un eje horizontal -3- que sobresale de una placa de soporte vertical -4- en la que, por el lado opuesto, van montadas unas transmisiones reductoras -5- y un motor -6- que a través de ellas acciona por medio del eje -3- a la leva -1- y a la excéntrica -2-.

Sobre la leva -1- va montado en la placa -4- el soporte-guía -7- de un vástago vertical -8- que se desliza por él por la acción de la leva -1- contra un casquillo de rodamiento -9- fijado a su extremo inferior, sujetándose superiormente dicho vástago a una pieza de sección en L -10- de la cual se suspenden articuladamente de sus dos extremos sendas barras -11-, una de las cuales se inserta y desliza por un elemento libremente giratorio -12- solidario mediante cojinete de la excéntrica -2-.

Las dos barras -11- se rematan inferiormente fijándose articuladamente a un elemento activo -13-

(tal como el soporte de una cuchilla) después de deslizarse por sendos casquillos -14- a los cuales están insertadas, formando estas dos barras, la pieza en L y el elemento activo un paralelogramo articulado.

5 Los citados casquillos están situados transversalmente y articulados giratoriamente por ambos extremos a respectivos tacos -15-, los cuales se desplazan longitudinalmente deslizándose ensartados por unas barras guía paralelas -16-. Estas barras guía -16- se fijan a

10 la placa -4- por medio de unas pletinas -17- solidarias en sus extremos.

De esta forma y tal como se observa en la figura 1 (donde se ilustra con puntos y rayas otra fase del recorrido) se comprende que al poner en funcionamiento

15 el conjunto, la acción de la excéntrica -2- sobre una de las barras -11- supone un desplazamiento horizontal del elemento activo -13- que combinado con el desplazamiento vertical que supone la acción de la leva -1- contra la pieza en L -10- se traduce en un recorrido,

20 según un circuito sin fin, pero con la particularidad de que cuando el elemento activo -13- actúa sobre un producto cualquiera, esta actuación puede ser no solo recta sino también curvilínea en el plano vertical y según la forma que se proporcione a la leva -1-.

25 Queda previsto que la pieza de sección en L -10-

sea solicitada hacia abajo por dos muelles -18- para facilitar no solo el mejor seguimiento de la leva -1- mediante el elemento giratorio -9- sino también para evitar un posible salto del elemento activo -13- al actuar sobre el producto.

Asimismo se prevé la instalación en el grupo motor de una célula magnética u otro sistema auxiliar para determinar el tiempo de paro entre cada pasada del elemento activo.

Hay que señalar también que las piezas de fricción son de material autolubrificante consiguiéndose con ello el mínimo de ruido durante el funcionamiento del mecanismo y una gran duración del tiempo de trabajo.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues, realizarse este mecanismo para el accionamiento de elementos activos por un recorrido preestablecido, con los medios, componentes y accesorios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Mecanismo para el accionamiento de elementos  
activos por un recorrido preestablecido, caracterizado  
esencialmente por constar de una armazón en la que una  
leva y una excéntrica reciben la acción de un mismo eje  
motriz, actuando la leva contra el elemento rodante de  
un vástago que es guiado y se articula por su otro  
10 extremo a una barra principal portadora en su extremo  
libre de un elemento activo, lo cual genera un movimiento  
primario que combinado con otro secundario, generado  
por la actuación de la excéntrica sobre la misma barra  
por insertado y deslizamiento de ésta en un elemento  
15 loco de aquélla, se traduce en un recorrido preestablecido del elemento activo.

20 2.- Mecanismo para el accionamiento de elementos  
activos por un recorrido preestablecido, según reivindi-  
cación anterior, caracterizado porque el elemento activo  
es articulado a otra barra paralela a la principal con  
la cual y un soporte articulado a ellas y fijado al  
vástago impulsado por la leva, configuran un paralelogramo  
articulado que permite el perfecto recorrido preestable-  
cido del mencionado elemento activo, asegurándose su  
25 funcionamiento con el guiado de las mencionadas barras

a través de elementos deslizantes por entre dos barras-guía fijadas a la armazón.

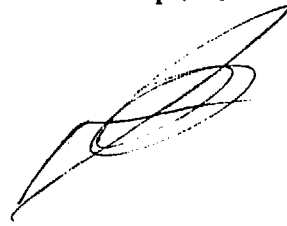
3.- Mecanismo para el accionamiento de elementos activos por un recorrido preestablecido, según reivindicación anterior, caracterizado porque el soporte al que se articulan las barras fijadas al elemento activo se halla solicitado hacia la leva por unos elementos elásticos.

4.- MECANISMO PARA EL ACCIONAMIENTO DE ELEMENTOS ACTIVOS POR UN RECORRIDO PREESTABLECIDO.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y de una lámiha doble de dibujos.

Madrid, a - 8 JUL. 1985

D. JUAN ANDRES DIAZ SOBRADO  
p.a.



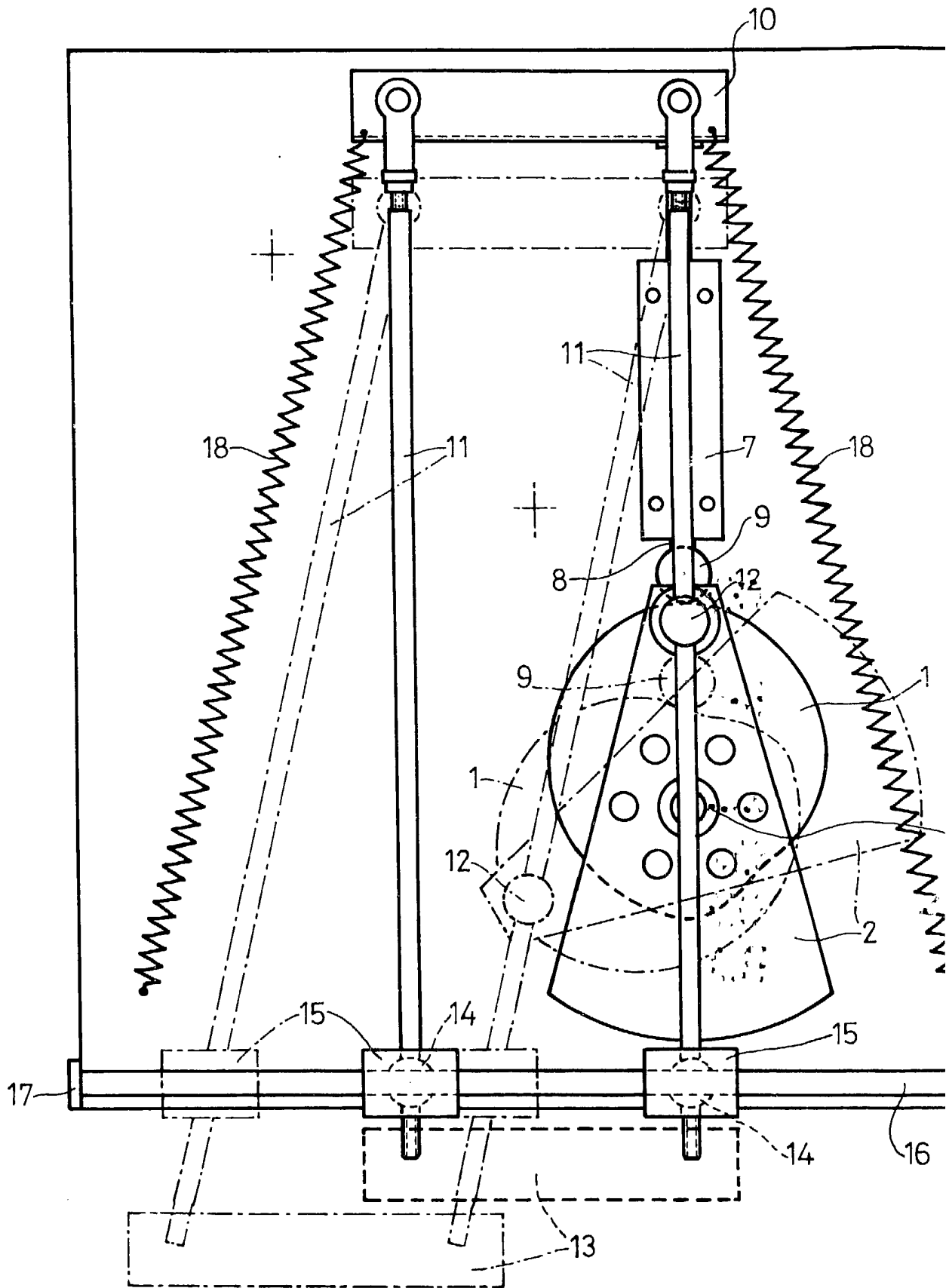


Fig. 1

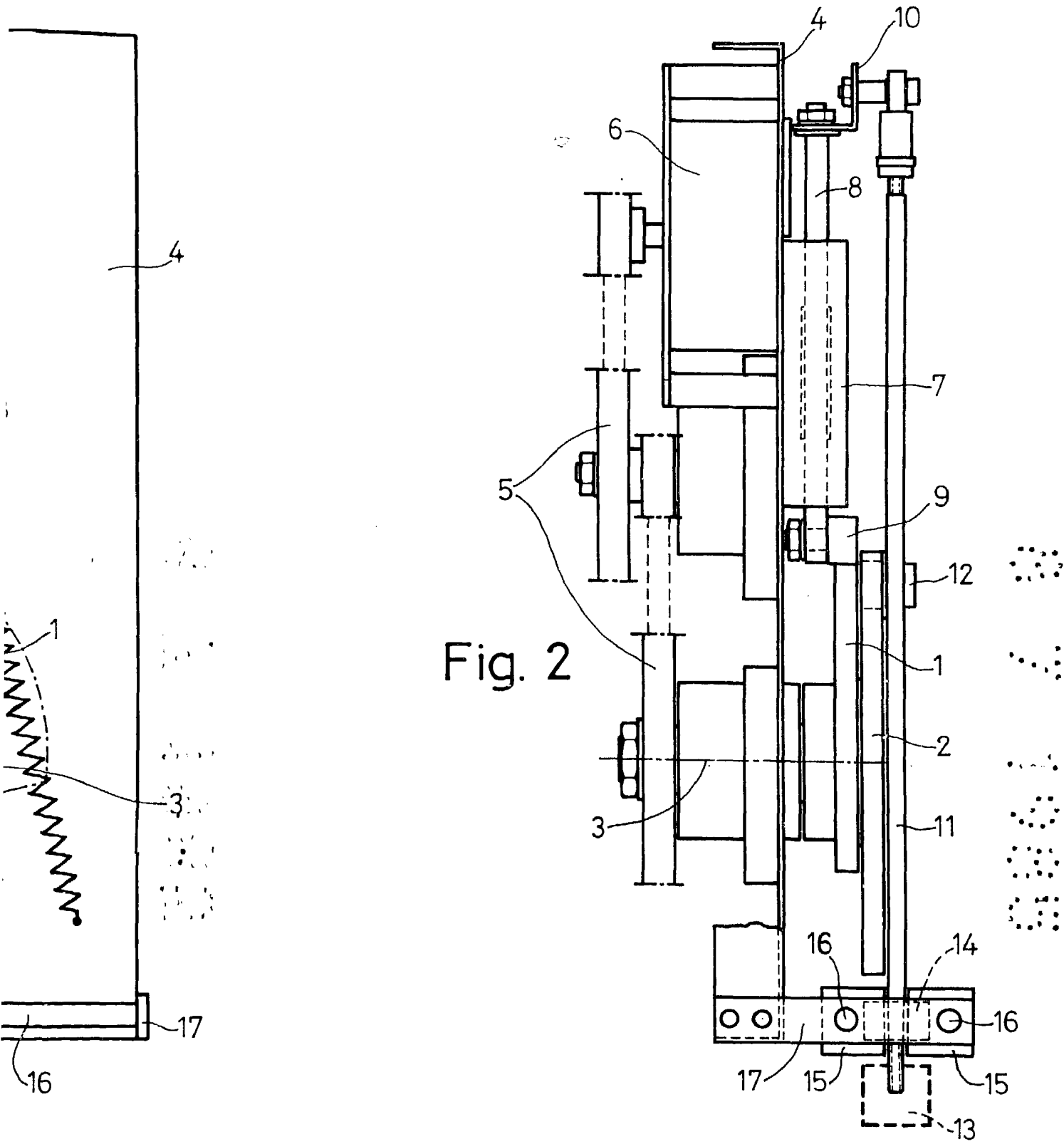


Fig. 2

Madrid, - 8 JUL. 1985