

10	ES	11	NUMERO	12	Y
			287954		
		13	FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

14	PRIORIDADES:	15	FECHA	16	PAIS
17	NUMERO	CADUCAS			

18	FECHA DE PUBLICIDAD	19	REGISTRACION INTERNACIONAL
		Int. Cl.	B60D 1/22

20	TITULO DE LA INVENCION
"TENSOR PERFECCIONADO PARA REMOLQUES"	

21	SOLICITANTE (ES)
TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS, S.L.	

22	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/. del Rio, nave 1 SAN JUAN DE MOZARRIFAR (Zaragoza)	

23	INVENTOR (ES)

24	TITULAR (ES)
TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS, S.L.	

25	REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.	

MEMORIA DESCRIPTIVA

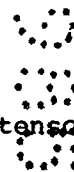
El presente modelo de utilidad se refiere a un tensor perfeccionado para remolques.

Más concretamente, en la invención se ha ideado un tensor destinado para remolques en general, y que presenta unas peculiaridades que lo hacen ventajosamente práctico con respecto a las realizaciones actualmente conocidas en el mercado y destinadas para usos análogos, proporcionando entre otras ventajas un recorrido ilimitado de sirga sin límite de frenada, y la previsión de un gatillo tensor y un gatillo de fijación y de seguridad.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en alzado del tensor, según el modelo.



La figura 2, corresponde a una vista en planta del tensor.

La figura 3, es un detalle del gatillo tensor.

La figura 4, es un detalle del gatillo de fijación y seguridad.

La figura 5, representa un detalle de la palanca.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un tensor para remolques en general, que comprende los siguientes componentes:

- 1) Envolvente de la chicharra.
- 2) Chicharra o rueda dentada.

- 3) Polea para fijación de la sirga.
- 4) Sirga.
- 5) Tornillo para fijación de la sirga en el eje de la polea.
- 6) Gatillo tensor.
- 5 7) Abertura que presenta la envolvente -1-, para paso del gatillo.
- 8) Gatillo de fijación y de seguridad.
- 9) Palanca de accionamiento.
- 10) Vástago para el desplazamiento del gatillo tensor.
- 10 11) Muelle de retroceso del pivote de la palanca -9-.
- 12) Eje de retención del muelle y de fijación del pivote.
- 13) Guía ranurada del pivote.
- 14) Pivote de accionamiento de la palanca.
- 15) Soporte para fijación del tensor al remolque.

15 Según lo descrito, el tensor está formado en su parte principal por un envolvente -1-, cilíndrico y plano, en cuyo interior se aloja la rueda dentada -2-, accionada en un sentido u otro mediante los gatillos -6- y -8-, realizando la misión de la recogida de la sirga -4-, así como su tensamiento.

20 La palanca de accionamiento -9-, tiene la misión de tensar la sirga -4-, mediante el registro del gatillo -6-, el cual arrastra a la rueda -2-, y a su vez a la polea -3-, de recogimiento de la sirga -4-; para el desbloqueo o destensamiento de la sirga se presiona el pivote -14-, el cual acciona el vástago -10-, que actúa sobre el pestillo -6-, desbloqueándolo y volviendo a su posición normal debido a la recuperación del muelle -11-.

25

El gatillo -8-, tiene como misión la fijación y seguridad de la sirga una vez tensada; su desbloqueo se realiza me-

diante el accionamiento de la palanca -9-, en su movimiento de traslación, tal como se indica en la figura 1 y figura 4.

El tensor lleva un soporte para la fijación sobre el remolque y a su vez el conjunto del montaje del tensor en cuestión.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

1.- Tensor perfeccionado para remolques, [caracterizado esencialmente por comprender un envolvente cilíndrico (1), substancialmente aplanado, en cuyo interior se aloja una rueda (2) de dientes oblicuos, la cual es accionada tanto en un sentido como en otro mediante los gatillos (6) y (8), realizando la misión de recogida de la sirga (4), así como su tensamiento.

2.- Tensor, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente [por comprender una palanca (9) de accionamiento, que tiene la misión de tensar la sirga (4) mediante la fijación del gatillo (6), el cual arrastra a la rueda (2) y a su

vez a la polea (3) de recogimiento de la sirga (4), disponiendo la antedicha palanca de un pivote (14) destinado para efectuar el desbloqueo o destensamiento de la sirga, todo ello mediante el accionado del vástago (10), actuante sobre el pestillo (6), al cual desbloquea, y recuperando su posición primitiva debido al muelle (11).

3.- Tensor, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque ^{o de} el gatillo (8) tiene como misión la fijación y seguridad de la sirga, una vez tensada, efectuándose su desbloqueo mediante el accionamiento de la referida palanca (9), en su movimiento de traslación.

4.- Tensor perfeccionado para remolques.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

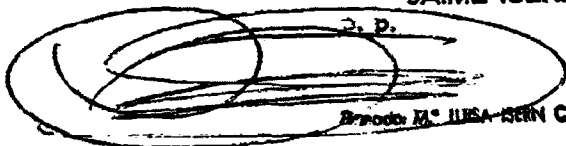
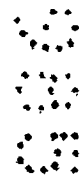
Madrid, a

p.a.

JAIME ISERNI

J. D.

Madrid, M.º ISERNI CUYAS



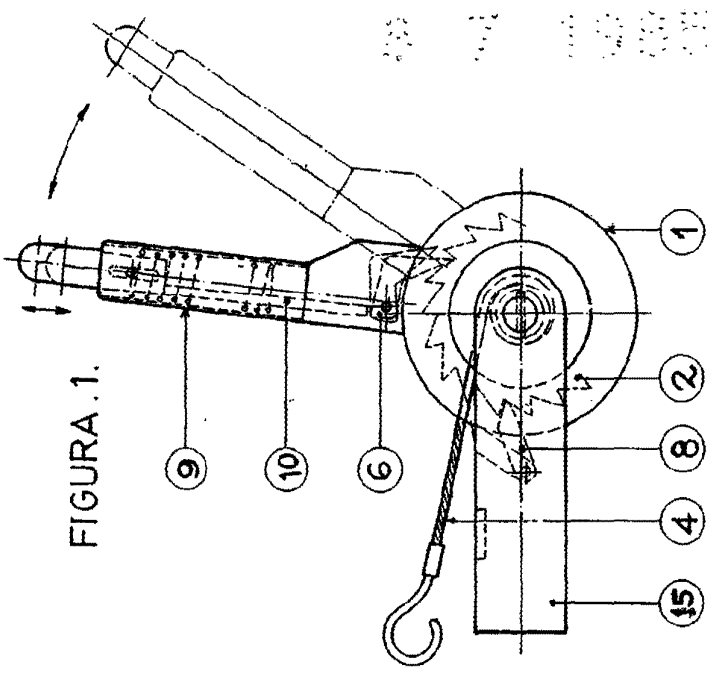


FIGURA 1.

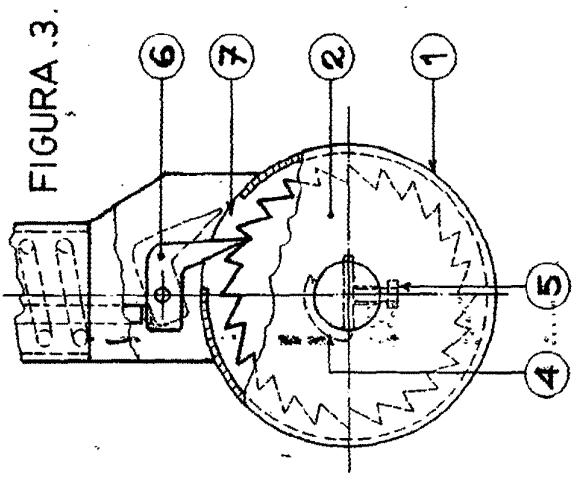


FIGURA 3.

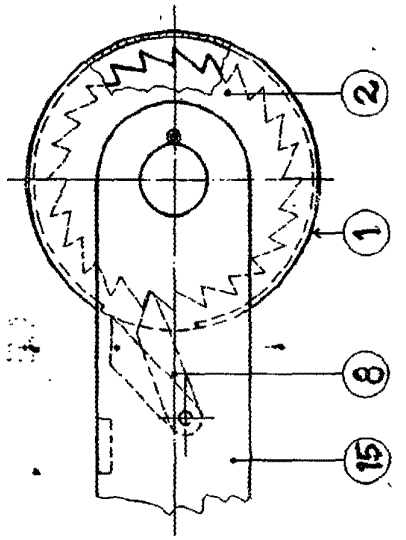


FIGURA 4.

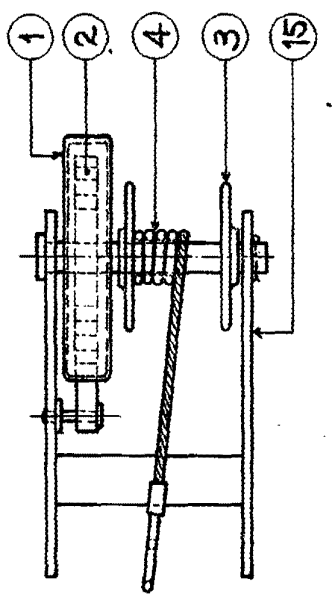


FIGURA 2.

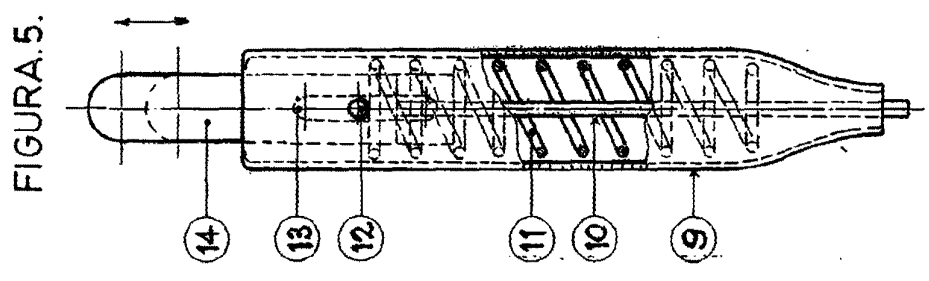


FIGURA 5.

Madrid, a. 8 JUL 1950
P.O.

