

287 924



287924

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

PATENTE DE INVENCIÓN

por VEINTE años en España, por "MEJORAS EN LOS
MECANISMOS DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARA BICICLETAS Y
VEHICULOS ANÁLOGOS."

a favor de

DON ANTONIO BASCARÁN REMENTERIA

domiciliado en EIBAR /Guipúzcoa/- Ardanza, 14

INVENTOR: El mismo solicitante, de nacionalidad española.

- C/M -

287924



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a unas mejoras introducidas en los mecanismos de cambio de velocidad para bicicletas y vehículos análogos, cuya descripción se efectúa con ayuda de los dibujos que se adjuntan, a base de los cuales se expone su estructura, al propio tiempo que su funcionamiento.

En el plano, la Figura 1ª ilustra un alzado lateral del cambio completo y montado, y la figura 2ª un alzado en vista superior del mismo cambio.

Esencialmente, este cambio está constituido por un paralelogramo deformable unido articuladamente por sus extremos a dos cuerpos cilíndricos, en uno de los cuales hay un gancho de fijación y en el otro, un conjunto tensor integrado por dos ruletas unidas a un soporte.

El paralelogramo deformable se mantiene en tensión por medio de un muelle que hace presión sobre uno de sus lados, y el conjunto tensor se mantiene también en tensión por medio de otro muelle.

Con relación de nuevo a los dibujos para una más detallada descripción del invento, la invención considera un paralelogramo deformable constituido por dos chapas paralelas unidas por sus extremos y por mediación de cuatro ejes -10- y -11- a dos cabezales -26- y -27-.

En uno de ellos, el -26- se articula un gancho de fijación -5-, provisto de una boca de agarre, y en el otro -27- un par de ruletas -2- que giran libremente y sobre cojinetes a bolas -3- sobre un soporte -4-, a través del cual pasa la cadena (no mostrada) que es movida por los pedales de la bicicleta.

- 3 -
287924



La fuerza de trabajo de este tensor -1-, se gradúa por medio de un muelle alojado en el cuerpo -27-. Un pasador impide el libre giro del referido cuerpo tensor -1-, el cual sólo puede girar un ángulo aproximado de 180° .

5 El paralelogramo deformable es mantenido en tensión por medio de un muelle -20- que hace presión contra una de sus caras. Este paralelogramo se prolonga por su parte inferior formando un soporte -17- en el que se ajusta un tornillo -24- al que se sujeta un cable -30- que pasa a través de un taladro realizado en una solapa -23- practicada en el cuerpo -26-.

10 Este cable -30- es el que acciona el mecanismo del cambio propiamente dicho, ya que al ser solicitado deforma el paralelogramo en cuestión y por lo tanto impulsa la ruleta portadora de la cadena hacia uno u otro piñón.

15 Para graduar el cambio según el número y clase de los piñones, se han previsto dos topes -21- y -8- que son propiamente dos tornillos calados en dos soportes -22- y -23-.

20 Por su construcción robusta y sencilla, este compacto mecanismo cumple perfectamente la función para la que está destinado, ya que su acoplamiento a la bicicleta no puede ser más sencillo. En esencia basta sujetar el gancho -5- en el eje correspondiente y pasar la cadena que es accionada por los pedales a través de las ruletas -2-, para tener el cambio listo y en posición de funcionamiento.

25 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

30 En resumen: La Patente de Invención que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

287924



5 10 15

1º.- MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, caracterizadas porque afectan a un paralelogramo deformable constituido por dos chapas paralelas unidas por sus extremos y por mediación de cuatro ejes de giro a dos cabezales, en uno de los cuales se articula un gancho de fijación provisto de una boca de agarre y en el otro un par de ruletas que giran libremente sobre un soporte en S a través del cual pasa la cadena que es accionada por los pedales de la bicicleta, cuyo soporte que es propiamente un tensor, se gradúa por medio de un muelle alojado en el cuerpo que sostiene dicho soporte, impidiendo un pasador rosado, el libre giro del referido cuerpo tensor, que sólo puede moverse en un ángulo aproximado de 180 grados.

15 20 25

2º.- MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, caracterizadas porque el paralelogramo deformable es mantenido en tensión por medio de un muelle que hace presión contra una de sus caras, cuya cara se prolonga por su parte inferior central formando un soporte en el que se ajusta un tornillo al que se sujeta un cable que pasa conducido a través de un taladro realizado en una solapa practicada en el cuerpo anterior del cambio propiamente dicho, y cuyo cable acciona el mecanismo del cambio, ya que al ser solicitado deforma el paralelogramo en cuestión y por lo tanto impulsa la ruleta portadora de la cadena hacia uno u otro piñón; habiéndose previsto para graduar el cambio dos toques que son propiamente dos tornillos calados en dos soportes, y que limitan la apertura y cierre relativos entre las caras del propio paralelogramo deformable.

30

3º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: "MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memc-

287924



ria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de Mayo de 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P. *[Handwritten signature]*

287924

287924

HOJA UNICA

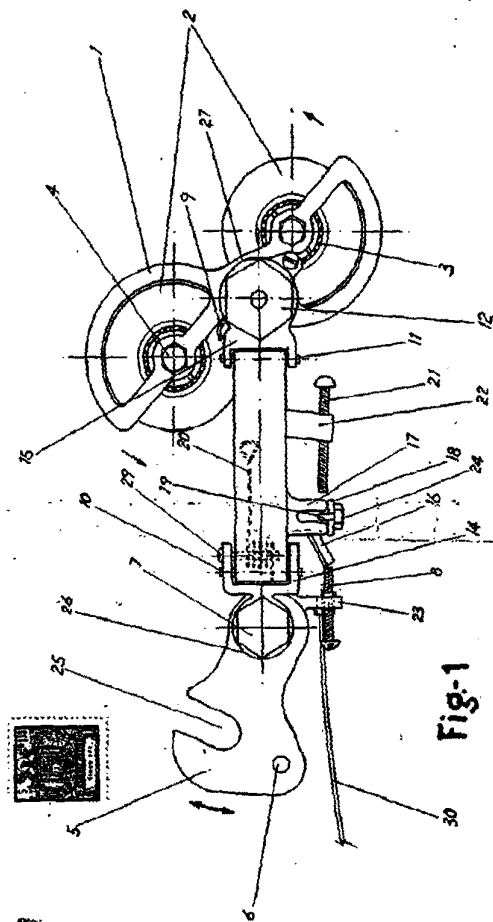


Fig:1

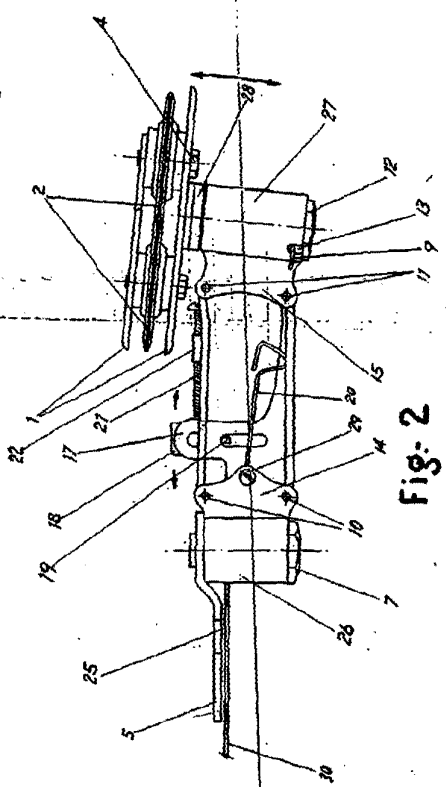


Fig: 2

ESCALA VARIABLE
 Madrid, 17 de M. de 1963
 ALFONSO UNGRA
 D.P.