

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 287868	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 17 JUN. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ENE. 1986

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62 J 37 / 02
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "INDICADOR DE NIVEL DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS"
--

(71) SOLICITANTE (S) D. Ismael Pano Miranda y D. Francisco Gómez Borrego
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA - Mallorca, 480, 1ª 1ª

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. Luis Durán Cuevas 227(5)

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Modelo de Utilidad se refiere a un indicador de nivel de gasolina para motocicletas, que adecuadamente intercalado en el tubo que conduce la gasolina al carburador, tiene como misión enviar una señal que enciende una luz colocada ventajosamente en el manillar de la misma, indicando al motorista que tiene una cantidad mínima de gasolina previamente determinada, que le permita recorrer un cierto número de kilómetros hasta la gasolinera más próxima.
5. burador, tiene como misión enviar una señal que enciende una luz colocada ventajosamente en el manillar de la misma, indicando al motorista que tiene una cantidad mínima de gasolina previamente determinada, que le permita recorrer un cierto número de kilómetros hasta la gasolinera más próxima.
10. Uno de los problemas con los que se encuentran los motoristas en la actualidad, es que en las motocicletas existentes no es habitual la existencia de indicadores de nivel de gasolina, que señalen en un momento determinado la necesidad de volver a cargar el depósito.
15. El indicador de nivel de gasolina que constituye el objeto de la presente invención resulta muy sencillo de fabricación aunque de gran sensibilidad, permitiendo a la vez su fácil colocación en una motocicleta de las actualmente existentes, sin más que cortar en un punto determinado el tubo que lleva la gasolina al carburador e introducir los dos extremos resultantes del corte en sendas tubuladuras que, alineadas, emergen del cuerpo del citado indicador, gracias a lo cual la gasolina al circular por el interior del tubo se verá obligada a pasar por el interior del indicador, en el cual se encuentra una membrana que, al ser presionada por la gasolina, se curvará ligeramente, debido a lo cual empujará a un estrecho eje que, por la parte opuesta, apoya contra una lámina de material conductor que, mientras no circula la
20. bo que lleva la gasolina al carburador e introducir los dos extremos resultantes del corte en sendas tubuladuras que, alineadas, emergen del cuerpo del citado indicador, gracias a lo cual la gasolina al circular por el interior del tubo se verá obligada a pasar por el interior del indicador, en el cual se encuentra una membrana que, al ser presionada por la gasolina, se curvará ligeramente, debido a lo cual empujará a un estrecho eje que, por la parte opuesta, apoya contra una lámina de material conductor que, mientras no circula la
25. el cual se encuentra una membrana que, al ser presionada por la gasolina, se curvará ligeramente, debido a lo cual empujará a un estrecho eje que, por la parte opuesta, apoya contra una lámina de material conductor que, mientras no circula la

gasolina, se halla apoyada contra dos bornes eléctricos, gracias a la presión que sufre de un muelle de compresión provisto por el extremo opuesto de un tornillo de regulación, estando los bornes indicados unidos a una pequeña bombilla piloto instalada, ventajosamente, próxima al manillar de la motocicleta.

Mientras no circule gasolina por el tubo previsto a tal efecto, o la cantidad de la misma sea lo suficientemente baja como para no hacer la presión necesaria para actuar sobre la membrana, el contacto realizado entre la lámina conductora y los bornes, hará que en el momento de dar el contacto se encienda la luz piloto antes indicada, indicando al conductor de la motocicleta que debe llenar el depósito de gasolina.

Una vez realizada la citada operación y mientras el nivel de gasolina sea suficiente, la presión que realizará sobre la membrana será tal que vencerá el esfuerzo resistente del muelle y separará a la lámina conductora de los bornes, cortando el circuito eléctrico y apagando la luz piloto, hasta que el nivel de gasolina descienda lo suficiente como para que vuelva a ocurrir la situación descrita en párrafos anteriores.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en la que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un indicador de nivel de gasolina para motocicletas, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 presenta una vista en alzado parcialmente seccionada del indicador de nivel de gasolina para motoci-

cicletas reivindicado.

En la figura 2 se representa una vista de perfil del citado indicador, del que es de ver, por último, en la figura 3 una vista en planta.

5. Tal y como es posible deducir de la indicada hoja de dibujos, el indicador de nivel de gasolina para motocicletas reivindicado se halla constituido por un elemento cilíndrico hueco -1-, provisto de una tapa roscada -2-, de la cual emergen lateralmente y como prolongación uno del otro, dos tubos -3- y -4-, provistos de anillos de retención -5- en su superficie, a los que se fijarán los extremos seccionados del tubo de conducción de la gasolina, de forma que pase ésta por el interior del citado indicador, estando la citada tapa cerrada inferiormente por una membrana elástica -6-, la cual, una vez roscada la tapa -2- al cuerpo del indicador, apoya contra un elemento cilíndrico vertical -7- unido por su otro extremo a una lámina conductora -8- que se halla presionada constantemente por un muelle -9- muelle cuyo recorrido puede ser regulado mediante un tornillo -10- situado en la parte baja del indicador, el cual posee además, situados a la misma altura y en posiciones diametralmente opuestas, dos bornes eléctricos -11- y -12-, fijados a cables que finalmente se unen a una luz piloto ubicada próxima al manillar de la motocicleta, estando realizada la construcción del conjunto de tal manera que, mientras no pasa gasolina por el interior de los tubos -3- y -4-, la regulación del muelle -9-, realizada por el tornillo -10-, obliga a que la lámina -8- se halle en contac-
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

to contra los bornes -11- y -12-.

La figura 1 permite observar de forma simple el sistema de funcionamiento del indicador reivindicado:

5. Mientras circula la gasolina o mezcla -13- por el interior de los tubos -4- y -3-, pasando por la parte interna de la tapa -2-, con la presión necesaria, la membrana -6- se curva, empujando a la lámina -8- a través de un eje -7-, al vencer el esfuerzo resistente del muelle -9- previamente tarado mediante el tornillo -10-, lo que obliga a dicha lámina conductora -8- a separarse de los bornes -11- y -12-, quedando de esta manera la luz piloto, no presentada, apagada.

15. Cuando el nivel de gasolina desciende de un mínimo previamente establecido, la presión que realiza contra la membrana -6- es tal que no logra deformarla por cuanto es menor al esfuerzo que realiza el muelle -9-, en cuyo momento la lámina conductora -8- asciende hasta quedar en contacto con los bornes -11- y -12-, debido a lo cual se enciende la luz piloto avisando al conductor que debe proceder al llenado del depósito de gasolina.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del indicador descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A .

Se reivindica a los efectos del presente Modelo de Utilidad:

- 1.- Indicador de nivel de gasolina para motocicletas, caracterizado por hallarse constituido por un elemento cilíndrico hueco, provisto de una tapa roscada, asimismo hueca, de la que emergen lateralmente dos tubos diametralmente alineados, provistos de regruesamientos periféricos para facilitar la fijación de dos trozos en que se
5. ha dividido previamente el tubo que lleva la gasolina al carburador, gasolina que debido a dicha conformación pasa por el interior de la tapa y presiona contra una membrana elástica que la cierra inferiormente, membrana que apoya contra un estrecho cilindro, en contacto con el otro extremo
10. con una lámina conductora que se halla constantemente solicitada hacia arriba por la existencia de un muelle de compresión, cuya fuerza se regula mediante un tornillo situado en la parte baja del indicador, de forma tal que, cuando el nivel de gasolina existente es menor al previamente
15. establecido, la fuerza del muelle supera la presión de la gasolina y obliga a la lámina conductora a hacer contacto contra sendos bornes eléctricos que se introducen en el interior del indicador por uno de sus extremos, mientras que por el otro se hallan fijados a conductores eléctricos unidos
20. en su extremo con una luz piloto situada próxima al manillar, que al encenderse señala la necesidad de volver a llenar el depósito del vehículo.
- 25.

Sean cuales fueren las circunstancias que concu-

rran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

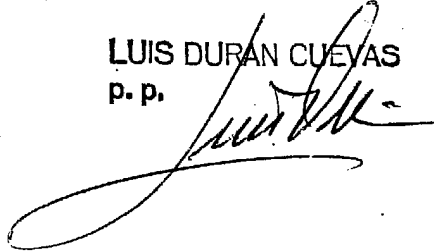
2.- "INDICADOR DE NIVEL DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS".

5. Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, **17 JUN. 1985**

P.A. de D. Ismael Pano Miranda y
D. Francisco Gómez Borrego,

LUIS DURAN CUEVAS
P. p.



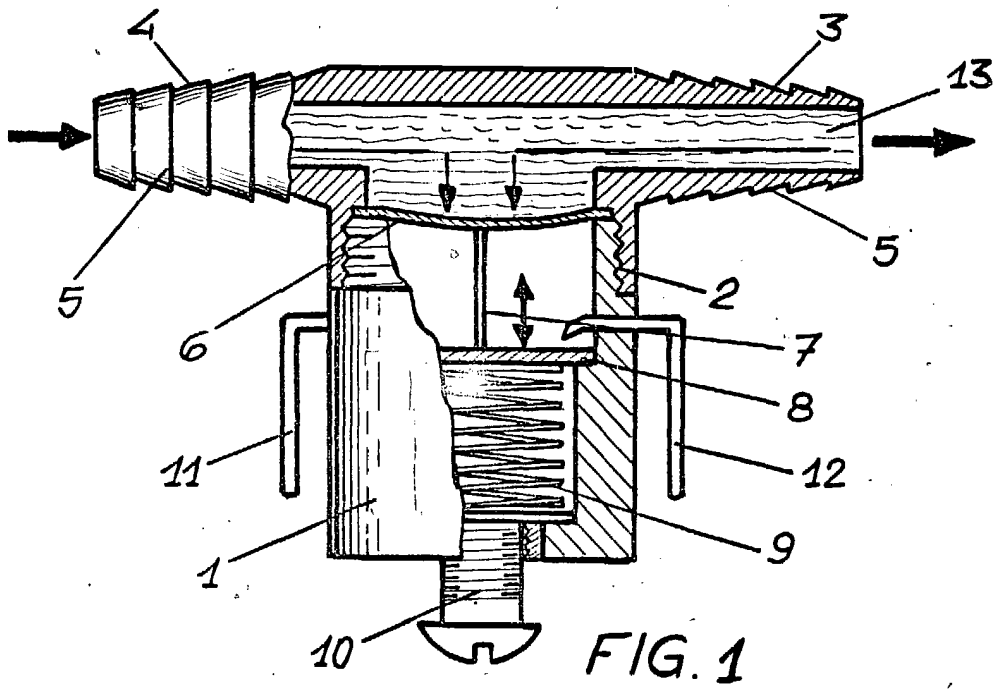


FIG. 1

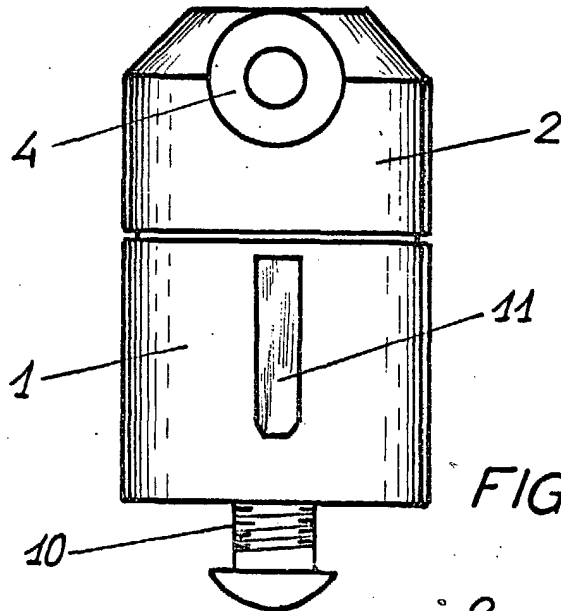


FIG. 2

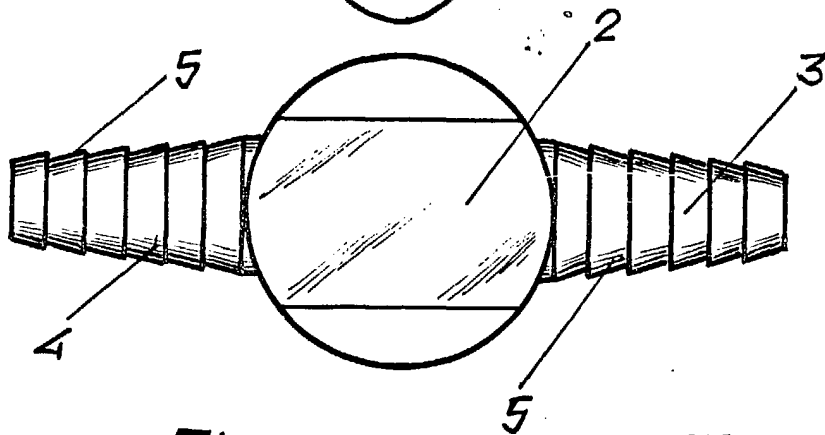


FIG. 3

BARCELONA, 17 JUN 1985

P.A. LUIS DURAN CUEVAS

p.p.