



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 287817	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

1- ENE. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F02M17/34
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN Perfeccionamiento en la sustentación de los filtros de aceite en un motor transversal.

71 SOLICITANTE (S) EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Calle A, s/n - Zona Franca - 08004.- BARCELONA

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) LOS MISMOS

74 REPRESENTANTE EUSEBIO VALDES MOREIRAS 331/x

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, al amparo de lo que se establece en el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, en sus artículos 171 y siguientes, se refiere a perfeccionamientos en la sustentación de los filtros de aceite en un motor transversal.

5

Los filtros de aceite cumplen una misión importante en el funcionamiento idóneo de un motor de combustión interna, pues protegen de las impurezas producidas durante la combustión como de las partículas metálicas que puedan quedar de la mecanización de los órganos internos del motor durante su fabricación.

10



Los perfeccionamientos que se han introducido en la sustentación de los filtros de aceite en un motor transversal, que son objeto de la presente memoria descriptiva, corresponden a cinco piezas que forman el conjunto de sustentación de los filtros de aceite y son: soporte principal (3), soporte para los filtros de aceite (2), conducto recto de aceite (4), conducto curvo de aceite (5) y filtros de aceite (1).

15



20

El soporte principal (3) es el que fija todo el conjunto y sujeta, mediante tornillos al soporte para los filtros de aceite (2) que a su vez y acoplados en posición vertical incorporan los filtros de aceite (1).

La salida del aceite se efectúa por dos conductos: conducto recto de aceite (4) y conducto curvo de aceite (5) que parten de

los filtros de aceite y conectan con el radiador de aceite.

La fig. 1 muestra la disposición vertical de los filtros de aceite, siendo su vista principal.

La fig. 2 es una vista en planta del conjunto desustentación de los filtros de aceite.

En resumen reivindican los recurrentes en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial en España, por un plazo de veinte años, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial del objeto del mismo, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes:

NOTAS .- REIVINDICACIONES

PRIMERA.- Perfeccionamiento en la sustentación de los filtros de aceite en un motor transversal esencialmente caracterizados porque el conjunto de sustentación está formado por cinco piezas que son: soporte principal, soporte para los filtros de aceite, conducto recto de aceite, conducto curvo de aceite y filtros de aceite.

SEGUNDA.- Perfeccionamiento en la sustentación de los filtros de aceite en un motor transversal según la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado porque el soporte principal es el que fija todo el conjunto y sujeta, mediante tornillos, al soporte para

los filtros de aceite que a su vez y acoplados en posición vertical incorpora los filtros de aceite.

5 TERCERA.- Perfeccionamiento en la sustentación de los filtros de aceite en un motor transversal según las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado porque la salida del aceite se efectúa por dos conductos, uno recto y otro curvo, que parten de los filtros de aceite y conectan con el radiador de aceite.

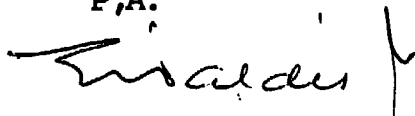
CUARTA.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA SUSTENTACION DE LOS FILTROS DE ACEITE EN UN MOTOR TRANSVERSAL.

10

Todo ello según se describe en la memoria que antecede que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y que se da a título de ejemplo en las dos hojas del dibujo que se acompaña.

Madrid, 3 JUL. 1985

P.A.



EUSEBIO VALDES MOREIRAS
Agente Oficial de la Propiedad Industrial



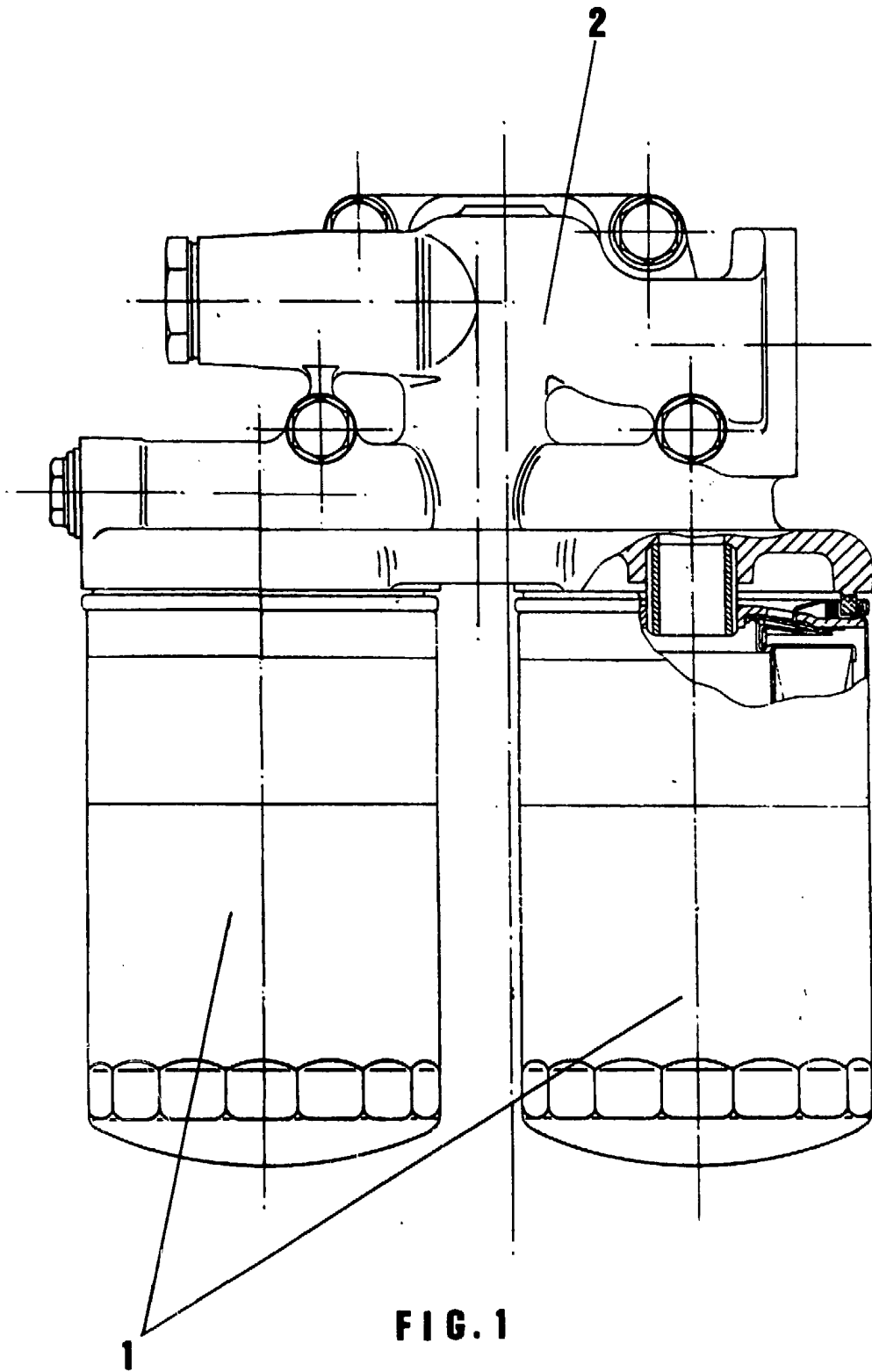


FIG. 1

Madrid, 3 JUL. 1985

P.A.

Eusebio Valdes

EUSEBIO VALDES MOREIRAS
Agente Oficial de la Propiedad Industrial

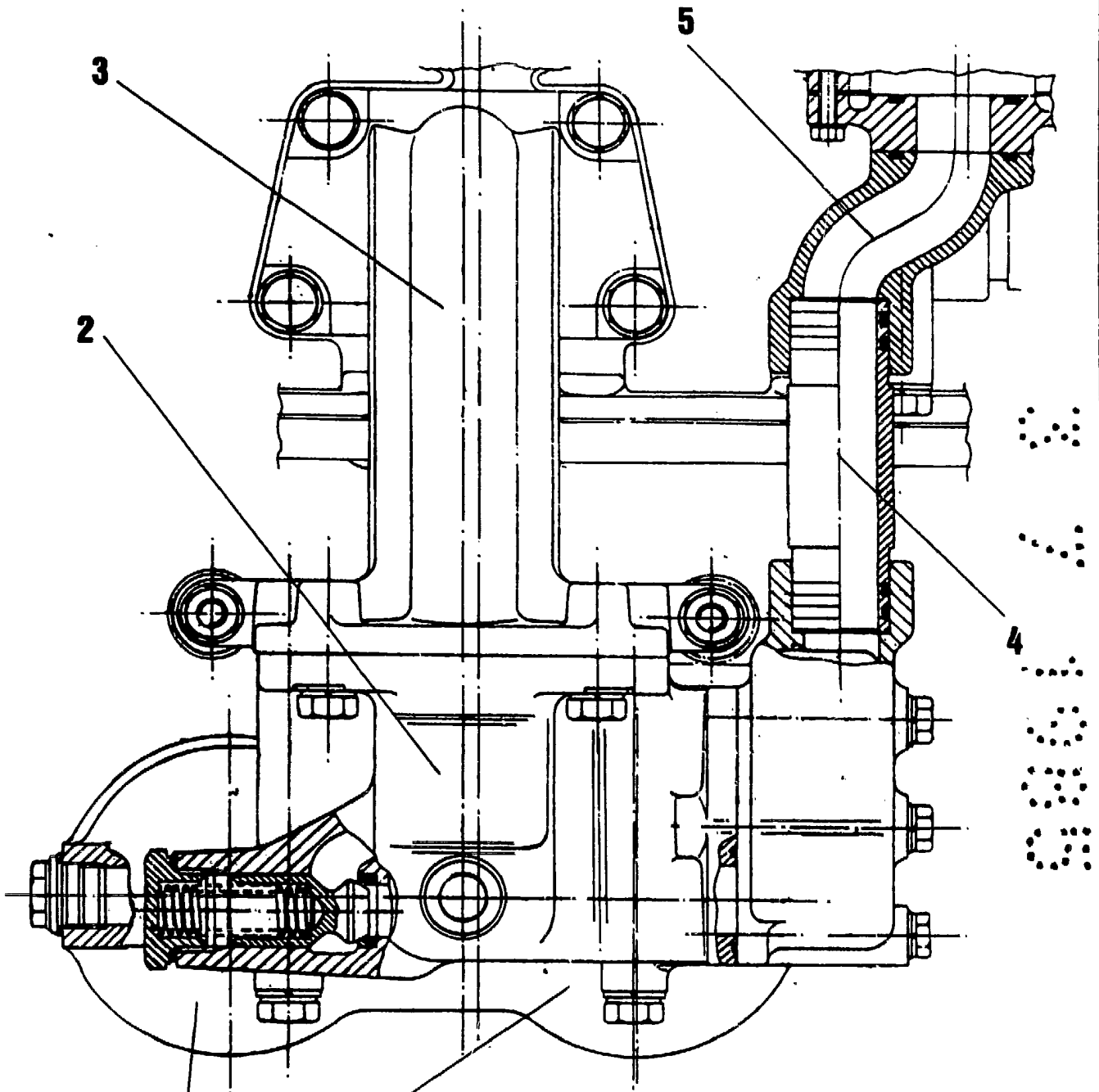


FIG. 2

Madrid, 3 JUL. 1985

E. Amador

EUSEBIO VALDES MOREIRAS
Agente Oficial de la Propiedad Industrial