

19	ES	11	NUMERO	21	287752	10	Y
		22	FECHA DE PRESENTACION		1 JUL. 1985		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - ENE. 1986

30	PRIORIDADES	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERL				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B.60R 21/00, F42B 35/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

INSTALACION PARA EVITAR ATENTADOS EN VEHICULOS A MOTOR.

.....

71 SOLICITANTE (S)

D. JUAN MELLADO MARTINEZ

.....

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Poblado Enira, C/ 13 LINARES (Jaen)

.....

72 INVENTOR (ES)

.....

73 TITULAR (ES)

D. JUAN MELLADO MARTINEZ

.....

74 REPRESENTANTE

D. ANTONIO GARCIA BRAVO

El presente Modelo de Utilidad comprende una instalación aplicada sobre un vehículo a motor, que evita el atentado originado por explosivos colocados en el vehículo y que son activados por el propio usuario al poner en marcha el automóvil.

5 La invención permite simular a distancia la acción del usuario al subir al vehículo y ponerlo en marcha, como si se encontrase en el interior del mismo, accionando de esta forma el explosivo si así se encuentra instalado evitándose los daños personales.

10 En muchos casos, el usuario del vehículo sabotado no puede detectar fácilmente, con la sola observación visual, si se ha instalado en su vehículo algún explosivo. La apertura de una puerta ó la simple vibración del automóvil al intentar abrirla pueden ser suficientes para consumar el atentado.

15 La presencia del explosivo tampoco puede detectarse fácilmente en muchas ocasiones y cuando es localizado al abrir algún compartimento del vehículo ya es demasiado tarde.

20 Por tanto se precisa de una acción controlada a una distancia de seguridad del vehículo, de forma que la explosión si se produce, no cause daños personales ni a quien está efectuando la prueba ni a las personas que pudieran circular en aquellos momentos en las proximidades del automóvil.

25 La instalación comprende entre otros, por las razones anteriormente expuestas un transmisor y un receptor de reducidas dimensiones, pero con un alcance de unos 50 metros ó más con el fin de tener la suficiente distancia de seguridad.

30 El transmisor y el receptor tienen modulación codificada con el fin de hacer el receptor especialmente inservible a otro tipo de emisiones. El alcance del enlace emisor-receptor se hace no demasiado grande con el fin de mantener una seguridad

en el receptor consistente en menor sensibilidad a emisiones  
extrañas.

Cada pareja transmisor y receptor se encuentran  
codificados con un código particular de modulación ó bién tie-  
5 nen frecuencia de emisión diferente, de esta forma se posibili-  
ta la utilización de distintas parejas de emisores-receptores  
sin problemas de interferencias de unos sobre otros.

Mediante la actuación sobre un pulsador en el emi-  
sor, el receptor produce el mismo efecto en el automóvil como  
10 si se intentara ponerlo en marcha.

Para ello, se dá corriente gracias a los contactos  
de un relé actúado por el receptor a los siguientes puntos del  
automóvil: a) relé de puesta en marcha y por tanto actuación  
del motor de arranque, b) bobina de encendido. De esta forma  
15 el motor de explosión se pone en marcha.

Mediante esta conexión de corriente al motor de  
arranque y a la bobina de encendido y en el caso de que el dis-  
positivo explosionador esté conectado a uno de estos puntos, se  
provocará la detonación y se habría evitado el daño personal.  
20 Puesto que muchos accionadores del explosivo consisten en a)  
contactos de inercia, b) contactos de mercurio, c) contactos de  
bola ú otros similares, la forma de moverlos consiste simplemen-  
te en dejar una velocidad puesta en el vehículo, de esta forma  
al accionar el emisor, el automóvil dá un violento salto que los  
25 accionará, provocando también la explosión.

En la figura 1 se representa la instalación tal y  
como ha sido descrita. El transmisor E constituido como equipo  
de pequeñas dimensiones y portátil actúa sobre el receptor R  
que a continuación cierra el relé R, con lo cual a través del  
30 circuito dibujado con línea intermitente pasa corriente desde la

batería B del automóvil a la bobina I y a través del interruptor C al relé y motor de arranque M, accionándose de esta forma la puesta en marcha del vehículo.

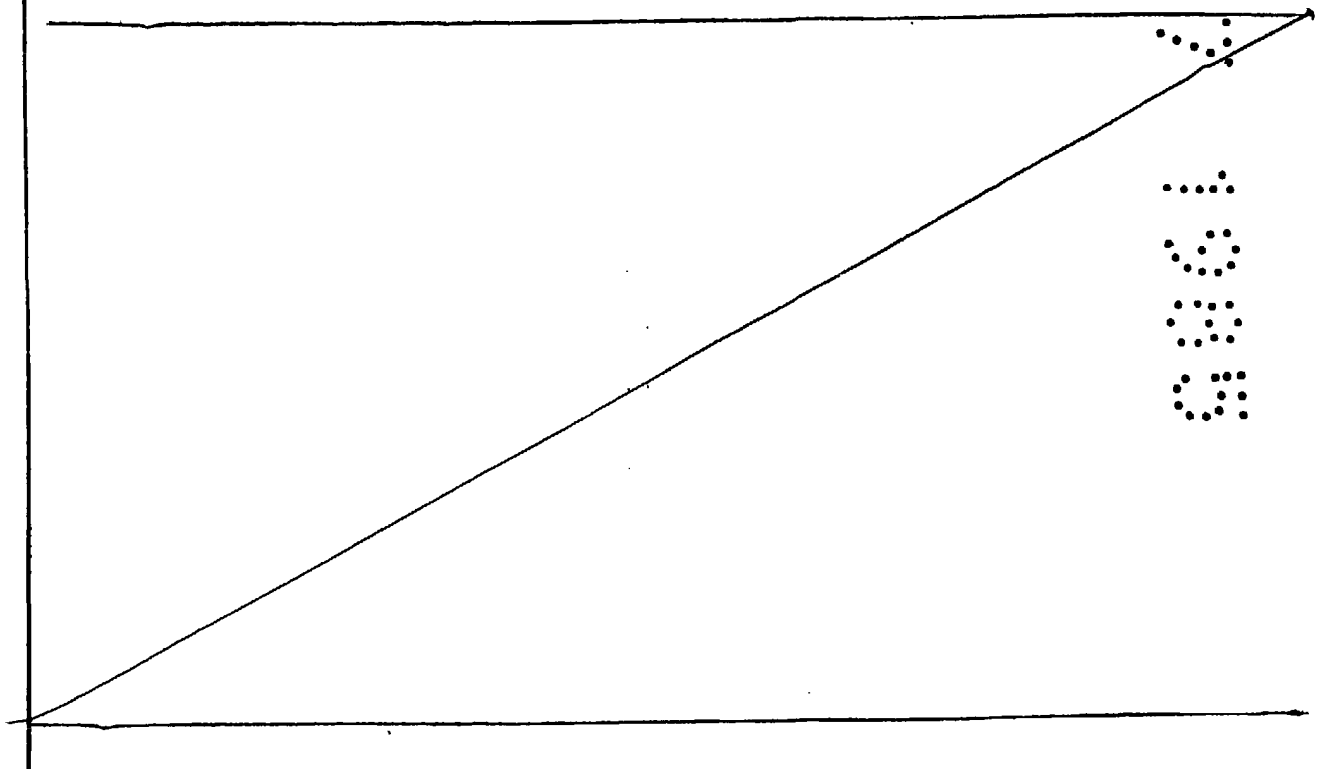
5 En la figura se dibuja también el circuito ya conocido y establecido en los vehículos, la batería B que está enlazada con la llave de contacto LL el motor de arranque y su relé M.

10 El interruptor C sirve para interrumpir la conexión entre la bobina y el motor de arranque cuando se utiliza normalmente el automóvil.

El emisor y receptor utilizan como medio de enlace las ondas radioeléctricas, los rayos infrarrojos, los ultrasonidos ó cualquier otro medio de comunicación inalámbrica.

15 Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

20



REIVINDICACIONES

1.- Instalación para evitar atentados en vehículos a motor, caracterizada porque está constituida por un emisor y un receptor, cuyo receptor, al ser accionado por el emisor, a una distancia de al menos 50 metros produce el cierre de al menos un contacto que alimenta la bobina de encendido y/o el relé del motor de arranque, y por tanto el motor de arranque del motor de explosión, y, a la vez, la alimentación directa ó a través de un contacto así dispuesto del dispositivo que provoca la explosión de la carga colocada en el vehículo.

2.- Instalación para evitar atentados en vehículos a motor según la reivindicación 1, caracterizada porque para evitar la acción de un emisor sobre otros receptores se cambia la frecuencia de emisión y recepción de los mismos.

3.- Instalación para evitar atentados en vehículos a motor según la reivindicación 1, caracterizada porque para evitar la acción de un emisor sobre otros receptores se cambia el código de modulación de los mismos.

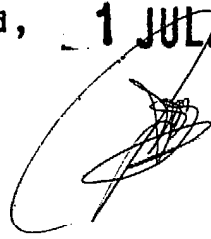
4.- Instalación para evitar atentados en vehículos a motor según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizada porque el emisor y receptor trabajan preferentemente con ondas hertcianas, rayos infrarrojos, campos magnéticos y ultrasonidos.

5.- Instalación para evitar atentados en vehículos a motor según la reivindicación 1, caracterizada porque se dispone en el vehículo un interruptor que interrumpe la conexión eléctrica entre la bobina y el relé del motor de arranque.

6.- Instalación para evitar atentados en vehículos a motor; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de 5 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 1 JUL 1985



.....

.....

.....

.....

.....

.....

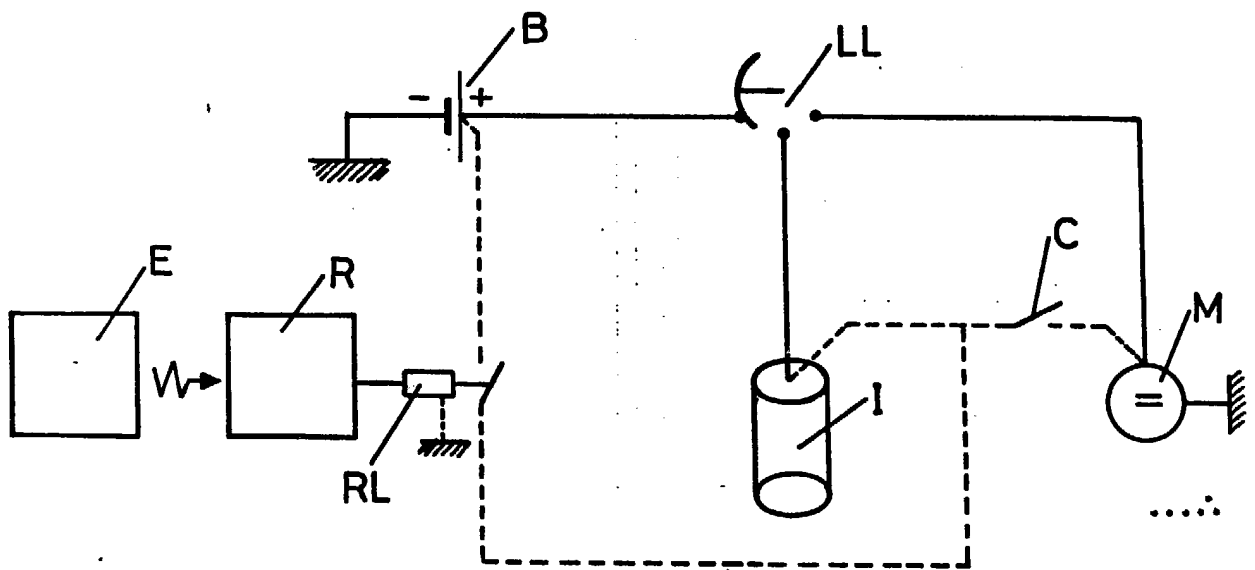


FIG. 1

MADRID, a 1 JUL. 1985

ESCALA VARIABLE.