

287687



El objeto de la presente invención es proporcionar un dispositivo perfeccionado de control de aire en un sistema asistido por vacío, constituido por un cuerpo en cuyo interior se mueve un pistón, accionado manualmente, que abre y cierra alternativamente la entrada de aire en el sistema.

5.

Otro objeto de la presente invención es proporcionar, para la llave de válvula indicada, un cilindro perfeccionado y diseñado con dos escotaduras para asegurar las posiciones de cierre y apertura de aire, al encajar en ellas una bola accionada por un muelle.

10. Otros objetos y características de esta invención aparecerán más claramente en la descripción que sigue a continuación, y, que se hace en relación con el adjunto plano. Debe entenderse, sin embargo, que el dibujo se utiliza solamente para fines de aclaración y no se consideran como indicadores de los límites de la invención.

15.

Una vez incorporados los perfeccionamientos objeto de esta Patente, dichas llaves están formadas por un cuerpo principal (36) en el que se aloja una pieza cilíndrica (31) que corre en sentido longitudinal, mediante accionamiento manual, por medio de un vástago (34) terminado en un botón; dicho cilindro (31), al trasladarlo en uno y otro sentido, hace cierre por medio de unas piezas elásticas (29 y 32) en ambas posiciones. Estas piezas elásticas tienen un orificio central, y, una de ellas, por el lado opuesto al que hace contacto con el cilindro antes mencionado,

20.

25.

lleva una bola (28), válvula accionada por un muelle (26). Dicha bola y muelle están alojados en una pieza (25), que tiene un tubo (27) para conectar a un sistema de vacío.

El cilindro antes mencionado (31) tiene dos escotaduras para

287687



asegurar las dos posiciones de cierre al encajar en ellas una bola de acero (30), accionada por un muelle (21), y, el vástago (34), con el que se acciona dicho cilindro, pasa con mucha holgura por un agujero (33). Por dicha holgura es donde se

5. hace el paso de aire.

Sobre el cuerpo principal (36) y recogiendo los dos pasos de aire (24 y 35), resultantes de las dos posiciones del cilindro, lleva una tapa (19) con una junta tórica (22) de cierre. Dicha tapa sostiene un soporte (23) para sujeción del aparato, y lleva un tubo (20) para la conexión del sistema de conducción de vacío.

10.

El funcionamiento de las aludidas, con los perfeccionamientos citados, es como sigue: Al tirar del botón de mando, abre en su interior el pistón (31) una de las válvulas (29), dando paso

15. al vacío, por medio del corte (24), al tubo (20) conectado con una membrana, objeto de registro independiente, la cual desplaza, por la presión atmosférica, un tabique, y, por lo tanto, transmite la fuerza a una horquilla.

Al empujar el botón de mando de la válvula, se cierra la válvula de toma de vacío (29), abriéndose la de entrada de aire (33), que, al instante, por el corte (35), pasará al tubo (20) conectado con la citada membrana, volviendo el tabique interior de la misma a su estado primitivo por medio de un muelle, completándose así el ciclo de funcionamiento.

20.

Desoritas, por manera suficiente, las finalidades, naturaleza y partes integrantes de esta Patente de Invención, se hace constar expresamente que cualquier variación de detalle que pueda introducirse, queda comprendida en la misma, en tanto en

25.

287687



cuanto no varíe, modifique o agravie su objeto privativo y fundamental.

N O T A

Por la Patente de Invención a que se refiere la presente Memoria, se REIVINDICA:

5. 1º.- Perfeccionamientos en la fabricación de llaves de válvulas de control de vacío, caracterizadas porque consiste en un cuerpo en cuyo interior se aloja una pieza cilíndrica que corre en sentido longitudinal mediante accionamiento manual por medio de un vástago terminado en un botón, efectuando con su recorrido la apertura y cierre del paso de vacío y aire en un sistema asistido por vacío.
10. 2º.- Perfeccionamientos en la fabricación de llaves de válvulas de control de vacío, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque, el cilindro mencionado, provisto en sus extremos de piezas elásticas para efectuar un cierre hermético, tiene dos escotaduras para asegurar las posiciones de cierre y apertura, al encajar en ellas una bola movida por un muelle.
15. 3º.- Perfeccionamientos en la fabricación de llaves de válvulas de control de vacío, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque, sobre su cuerpo principal, y, recogiendo los pasos de aire resultantes de las dos posiciones del cilindro, lleva una tapa con una junta tórica de cierre, proporcionando un soporte para sujetar la llave de válvula y disponiendo de un tubo para su conexión al sistema de vacío.
20. 4º.- Perfeccionamientos en la fabricación de llaves de válvulas de control de vacío.
- 25.

Tal y conforme se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado.



287687

trado en el plano que se acompaña, y, a los fines que se han especificado.

Consta esta Memoria de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

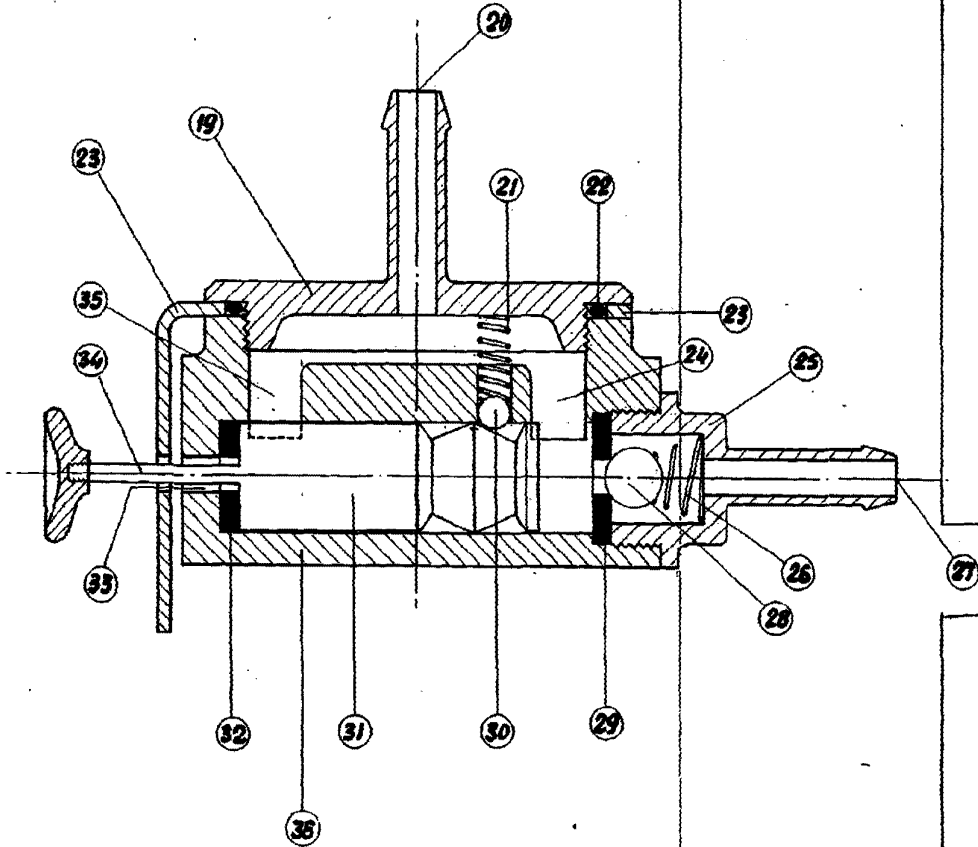
Madrid, - 4 MAY. 1963

D. JUAN CIA CAYETANO y

D. JESUS ERICE GALDUROZ

P.A. JOSE CIA CAYETANO MORENO

287687



ESCALA VARIABLE
Madrid, - 4 MAY. 1903

JOSE CLAVIERO GARCIA
D. E.