

(19) ES (11) NUM. (10) Y  
 (21) **287618**  
 (22) FECHA DE PRESENTACION  
**25 JUN. 1985**



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 DIC. 1985**

(30) PRIORIDADES:  
 (31) NUMERO **22920 B/84** (32) FECHA: **28 Agosto 1984** (33) PAIS: **ITALIA.-**

(47) FECHA DE PUBLICIDAD (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL  
**B62K19/40**

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN  
**"DISPOSITIVO MECANICO, APLICABLE A BICICLETAS EN GENERAL, PARA LA FIJACION RAPIDA DE PARTES MONTADAS SOBRE TUBO REDONDO METALICO"**

(71) SOLICITANTE (S)  
**TEODORO CARNIELLI & C.S.p.A.**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
**Via Dante, 61 - 31029 VITTORIO VENETO (Treviso) Italia**

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE  
**DON JOSE LOPEZ CORTES.-**

25



-2-

**M E M O R I A D E S C R I P T I V A**  
=====

El objeto del presente Modelo de Utilidad lo constituye un dispositivo mecánico, aplicable a bicicletas en general, para la rápida fijación de partes montadas en tubo redondo metálico.

5 Como es sabido, las bicicletas de viaje, fijas y similares, incluyen algunas partes, cuya disposición, respecto al chasis, puede regularse adecuadamente, en función de la estructura física del usuario, de particulares exigencias del mismo.

Es igualmente sabido que estas partes, que consisten fundamentalmente en el manillar y el sillín, van montadas, en general, sobre un tubo redondo metálico, que se inserta en tubos correspondientes del chasis.

15 La fijación de estas partes, en este último caso, se efectúa hasta ahora mediante unas mordazas de tornillo, o con estructuras mecánicas funcionalmente equivalentes.

Naturalmente, el empleo de estas estructuras exige el empleo de herramientas, que pueden resultar excesivas para la capacidad del usuario y que implican, de cualquier modo, para la regulación de las citadas partes móviles, un empleo de tiempo no despreciable.

20 La tarea de la presente invención es la de eliminar los inconvenientes citados, realizando un dispositivo mecánico, aplicable a bicicletas en general, que permita la fijación y liberación rápida en las mismas, de partes montadas en tubo metálico.



En el ámbito de la tarea antes mencionada, un objeto particular de la presente invención, es el de realizar un dispositivo mecánico de fijación rápida, para cuya maniobra no se exija ninguna herramienta.

5 Otro objeto de la presente invención es el de realizar un dispositivo mecánico de fijación rápida que resulte estructuralmente simple y de elevada fiabilidad.<sup>3</sup>

10 La citada tarea, así como los fines arriba mencionados y otros, que podrán aparecer eventualmente y con mayor claridad a continuación, se consiguen con un dispositivo mecánico de fijación rápida, según la invención, caracterizado porque comprende una estructura fija, que presenta una porción cóncava semi-cilíndrica, con la que coopera una parte semi-fija, similar a una brida y que presenta igualmente, en la posición correspondiente, una porción cóncava semi-cilíndrica; esta parte semi-fija se asegura sobre la estructura fija, mediante una varilla tensora, de longitud regulable, en cuya cabeza va embisagrada una palanca con excéntrica.

15 20 Otras características y ventajas del dispositivo mecánico de fijación rápida, que constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad, podrán comprenderse mejor con ayuda de la siguiente descripción de una forma preferida de realización del citado dispositivo, ilustrada, a título puramente indicativo, en las diversas figuras del dibujo adjunto, en las que

25 En la figura 1, el citado dispositivo mecánico se muestra en sección transversal;

25



-4-

En la figura 2, dicho dispositivo se representa en vista frontal.

Con particular referencia a los símbolos numéricos de las diversas figuras del dibujo adjunto, el dispositivo mecánico de fijación rápida, en cuestión, comprende una estructura de base (1), que presenta una porción cóncava semi-cilíndrica y aplicada de manera estable sobre el medio (2), (bicicleta de viaje, bicicleta fija y similares) sobre el que debe fijarse la parte (manillar, porta-sillín y similares) montada en el tubo redondo metálico.

Sobre esta estructura de base, la cual lleva, en posición perimetral media, un orificio pasante (3), se fija, mediante tornillos (4) una brida (5) que presenta igualmente, en posición correspondiente, un orificio pasante de forma determinada (6) de una porción cóncava semi-cilíndrica.

En los citados orificios pasantes (3 y 6) va insertada una varilla tensora (7), dotada de un extremo roscado, en el que se acopla helicoidalmente un casquillo (8).

A la altura del extremo opuesto de dicha varilla tensora va embisagrada, por medio de una clavija (9), una palanca (10), cuyo borde de abisagramiento forma una excéntrica de adecuado perfil.

En la práctica, esta palanca puede tomar una posición de liberación, (indicada en la figura 1 con líneas discontinuas), respecto a la varilla tensora a fin de permitir la inserción de la pieza (11) que hay que fijar en el asiento cilíndrico definido por la estructura (1) y por la brida (5).

25 JUN 1916



-5-

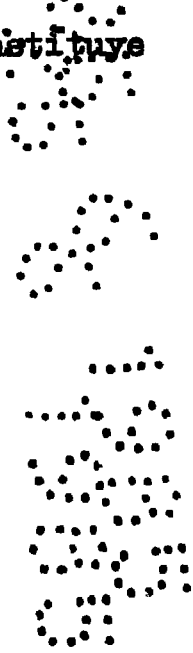
Esta misma palanca, desplazada hacia abajo, (siempre con referencia a la figura 1), comprime la brida (5) contra la estructura (1) fijando la pieza (11), impidiendo cualquier posible desplazamiento de la misma.

5

Además, conviene subrayar que la fuerza de fijación puede ser variada y regulada, según las exigencias, tirando en un sentido o en sentido opuesto, el mencionado casquillo (8).

10

De todo lo expuesto anteriormente y de la observación de las diversas figuras del dibujo adjunto, resulta evidente la gran funcionalidad y lo práctico del empleo que caracterizan el dispositivo mecánico de fijación rápida que constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad.





R E I V I N D I C A C I O N E S  
= = = = =

5  
10  
1.- Dispositivo mecánico, aplicable a bicicletas en general, para la fijación rápida de piezas montadas en tubo redondo metálico, caracterizado porque comprende una estructura fija, que presenta una porción cóncava semi-cilíndrica, con la que coopera una parte semi-fija, similar a una brida y que presenta, igualmente, en posición correspondiente, una porción cóncava semi-cilíndrica; esta parte semi-fija se asegura sobre la estructura fija mediante una varilla tensora, de longitud regulable, en cuya cabeza va abisagrada una palanca con excéntrica.

15  
2.- Dispositivo mecánico para la fijación rápida, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la citada estructura de base se aplica de manera estable sobre el medio (bicicleta de paseo, bicicleta fija y similares) sobre el que debe fijarse la pieza (manillar, porta-sillín y similares), montada en tubo redondo metálico llevando esta misma estructura de base, en posición perimetral mediana, un orificio pasante.

20  
3.- Dispositivo mecánico para la fijación rápida, según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, sobre la citada estructura de base se fija, mediante tornillos, la parte semi-fija o brida antes mencionada, la cual presenta igualmente, en posición perimetral mediana, un orificio pasante perfilado.

25



-7-

5  
4.- Dispositivo mecánico para la fijación rápida, según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en los mencionados orificios pasantes se inserta la varilla tensora antes citada, la cual tiene un extremo roscado, sobre el que se acopla helicoidalmente un casquillo; a la altura del extremo opuesto de este tirante se abisagra, por medio de una clavija, la mencionada palanca, cuyo borde de abisagramiento forma una excéntrica de adecuado perfil.

10  
5.- "DISPOSITIVO MECANICO, APLICABLE A BICICLETAS EN GENERAL, PARA LA FIJACION RAPIDA DE PARTES MONTADAS SOBRE TUBO REDONDO METALICO".

15  
De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 25 JUN. 1985

Por autorización de la interesada.



Fig. 1

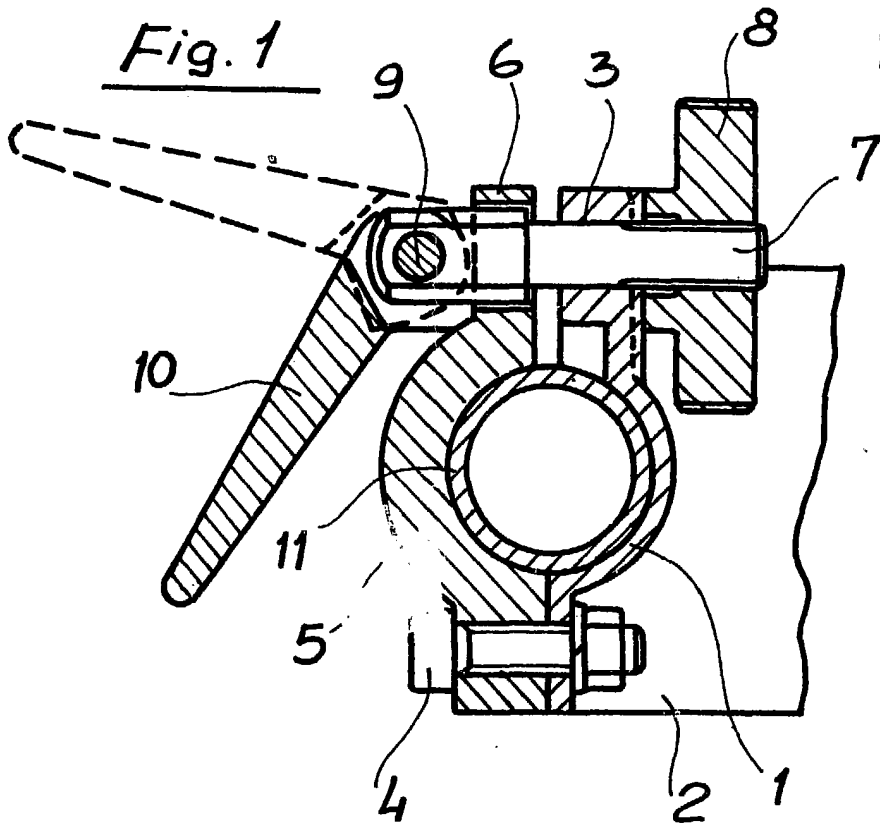
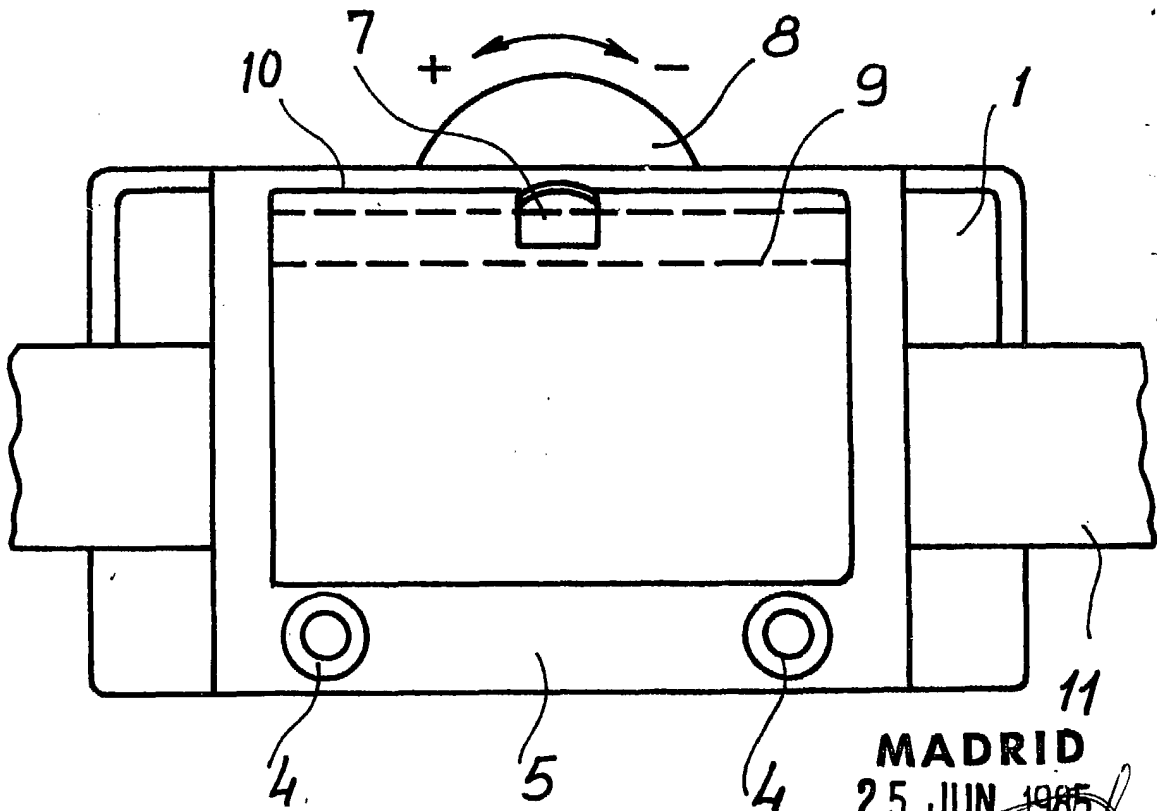


Fig. 2



MADRID  
25 JUN 1965