

10 ES 11 21 22	NUMERO 287526	16 Y
	FECHA DE PRESENTACION 19 JUN. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. H02K 5/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "SEMICARCASA PARA MOTORES ELECTRICOS"	
--	--

71 SOLICITANTE (S) ELECTRO MECANICA CATA S.A.	
--	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ Angel Guimera, 16 TORELLO (Barcelona)	
---	--

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES) ELECTRO MECANICA CATA S.A.	
---	--

74 REPRESENTANTE D ^{ña} LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.	
---	--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una semicarcasa para motores eléctricos.

5 Más concretamente, en la invención se ha ideado una semicarcasa para motores eléctricos destinados a pequeños electrodomésticos, cuya semicarcasa presenta unas peculiaridades que la hacen ventajosamente práctica con respecto a las realizaciones actuales, facilitando el montaje y reduciendo costes.

10 En efecto es sabido, que las semicarcasas de los aludidos motores se construyen en la actualidad a partir de una pieza metálica embutida, sobre la cual deben realizarse una serie de operaciones de premontaje para el acoplamiento de un muelle retenedor del cojinete del eje, y de una arandela retenedor.

15 Este proceso queda eliminado con la semicarcasa objeto de la presente invención y que está constituida por una pieza de material plástico inyectado que incorpora en su base una depresión cilíndrica con ranuras radiales, obtenida en la propia operación de moldeo de la pieza, y destinada para realizar la función de muelle para el cojinete.

20 La semicarcasa descrita se complementa con otra pieza también moldeada, provista de un saliente a manera de vaso, con tabiques radiales, que efectúa la misión de base de soporte para el cojinete.

25 Esta pieza dispone además de espárragos para el centraje y fijación del estator del motor.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a tí-

tulo de ejemplo :

En los dibujos:

La figura 1, 2 y 3, muestran la semicarcasa en sendas vistas en proyección,

5 Las figuras 4 y 5, representan la pieza base, mostrada en planta y semisección.

La figura 6, es un detalle del montaje del cojinete.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una semicarcasa, designada en general por -1-, obtenida en material plástico, que incorpora en su fondo una depresión cilíndrica -2-, con ranuras radiales -3-, en función de muelle para el cojinete del eje del motor.

15 La semicarcasa -1-, se complementa con una pieza -4-, de forma rectangular y curvada longitudinalmente, la cual presenta un saliente -5- a modo de vaso, provisto interiormente de costillas -6-, actuando como soporte para el cojinete -8-.

Esta pieza -4-, presenta espárragos -7- para centrado y fijación del estator del motor.

20 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Semicarcasa para motores eléctricos, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por una pieza de material plástico inyectado que configura en su fondo una depresión cilíndrica con orificio pasante y ranuras radiales que definen aletas cuyo borde libre es de sección curva para
10 constituir un asiento elástico en función de muelle para el cojinete del eje del motor.

 2.- Semicarcasa, según la anterior reivindicación, caracterizada por comprender una pieza rectangular alargada de material moldeado, curvada longitudinalmente, y provista en su
15 centro de un saliente cilíndrico provisto de costillas en su pared interior, cuyos bordes libres constituyen un asiento hemisférico a manera de base de soporte para el cojinete del eje del motor.

 3.- Semicarcasa, según la anterior reivindicación, caracterizada porque la pieza rectangular presenta espárragos para centraje y fijación del estator.
20

 4.- Semicarcasa para motores eléctricos.

 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina
25 por una sola cara.

Madrid, a 10 JUL 1985

P.a.



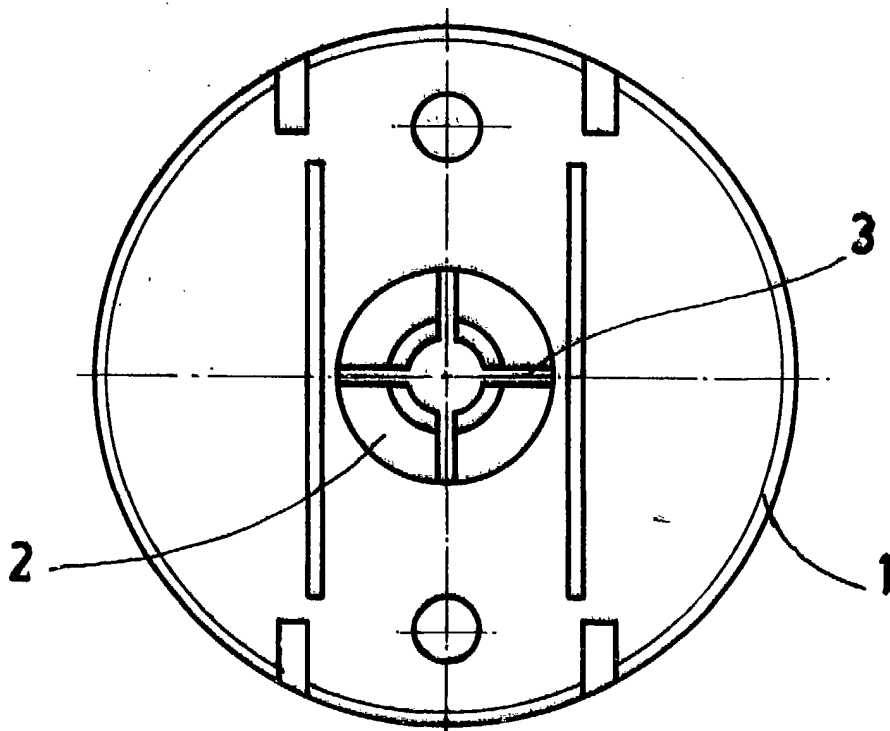


FIG 1

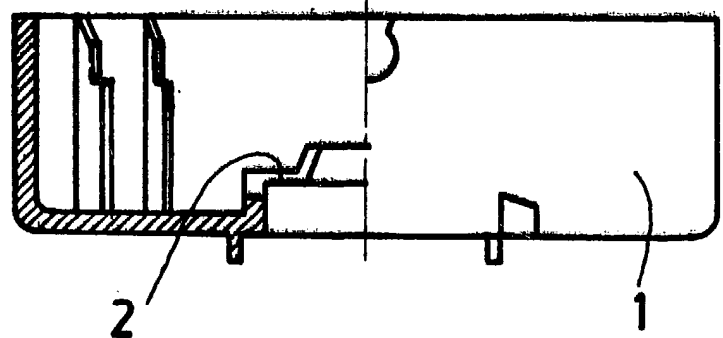


FIG 2

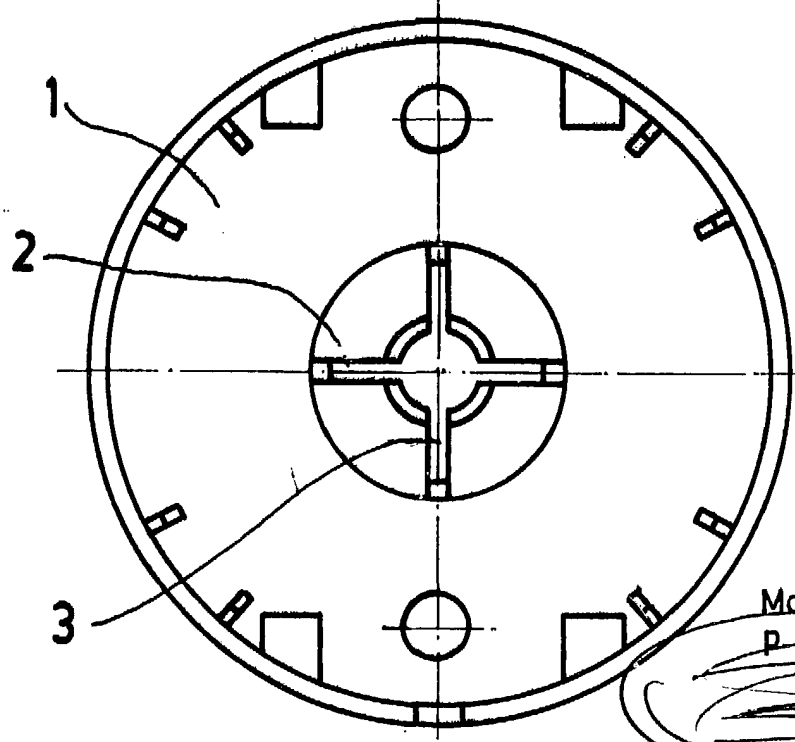


FIG 3



Madrid, a 19 JUN. 1935
p. a.



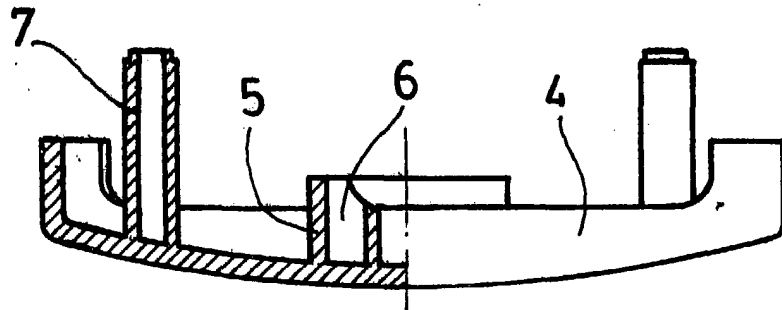


FIG 4

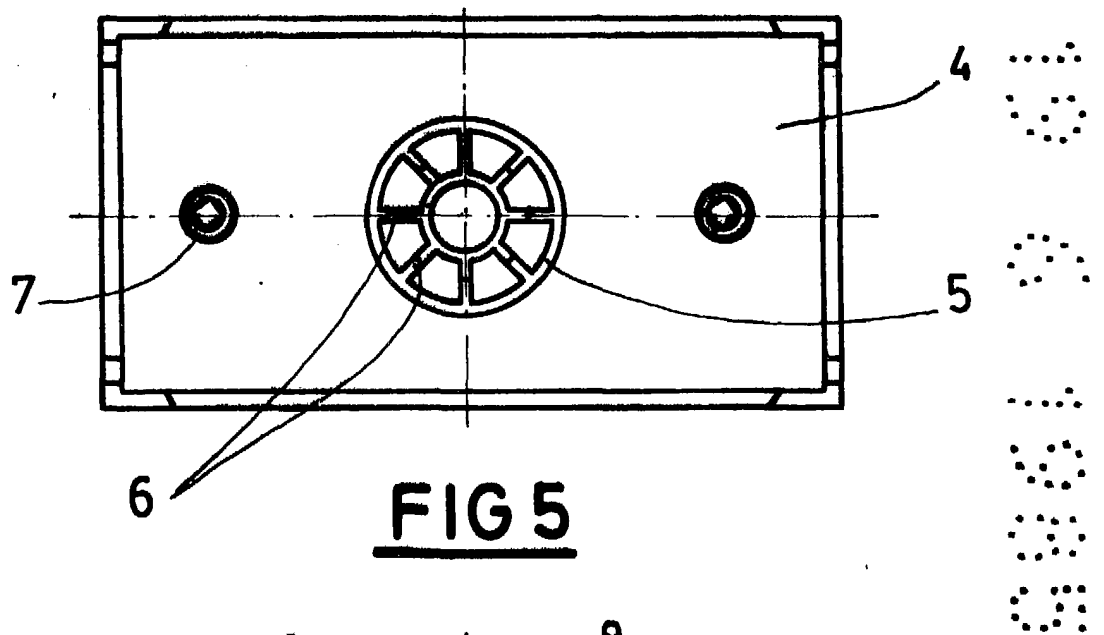


FIG 5

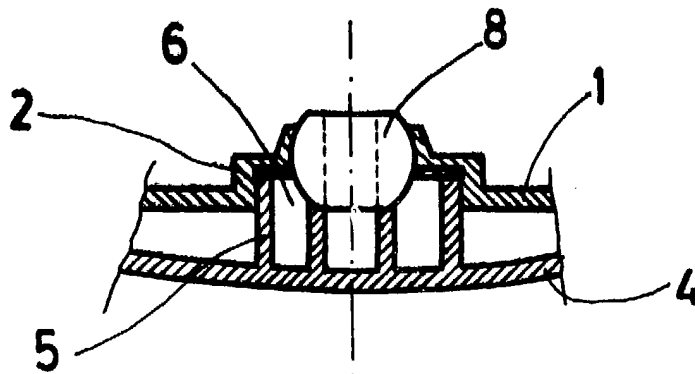


FIG 6

Madrid, a 19 JUN. 1935
P. a.