

287516



287516

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE  
DON ERNEST S. BODIN, de nacionalidad apatrida, residente en Bar-  
celona, P. C ampos Elíseos 6.

S O B R E:

APARATO PARA LA COLOCACION DE RUEDAS DE GRAN VOLUMEN EN LOS VE-  
HICULOS.



287516

Con la presente solicitud se trata de proteger un aparato para realizar la colocación de ruedas de gran volumen en los vehículos, con el cual dadas sus características y empleo se consigue la notable ventaja de que una sola persona pueda realizar el montaje sin precisar de un esfuerzo extraordinario.

El aparato consiste esencialmente en dos barras de apalancamiento que mediante su apoyo acompasado sobre el espárrago del buje permite acondicionar en él, al orificio correspondiente del plato de la rueda, al ser ésta elevada por parte del conductor o mecánico. Elevación que es fácil de realizar toda vez que el punto de apoyo en el citado espárrago es desplazable angularmente, para lo cual el elemento que se apoya es una pala ahuecada semi-cilíndrica que es solidaria y continuación rígida del brazo que constituye la palanca propiamente dicha del aparato objeto de la invención.

Como detalle interesante hemos de citar que este aparato no presenta articulación alguna, y que por la cobertura que su pala cóncava realiza sobre los hilos de rosca de los espárragos una labor de protección que evita todo roce o deterioro de los mismos.

Por lo que se refiere a tamaños y robustez del aparato se remitirán a distintas variantes.

En cuanto a materiales se emplearán todos aquellos que resulten aptos para el fin a que se les destina.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma siempre a título de ejemplo no limitativo.

La Figura 1ª., muestra esquemáticamente la forma de iniciar el montaje de la rueda y colocación del aparato.

La Figura 2ª., representa la colocación ya obtenida del disco de la rueda conjuntamente al tambor de montaje del buje.

La Figura 3ª., es una vista frontal del aparato.

Y la Figura 4ª., es otra vista lateral del mismo, con un seccionamiento precisamente en su parte activa, en uno de sus extremos.

Consiste la presente invención en un aparato para la colocación



287516

de ruedas de gran volumen en los camiones, caracterizado porque el mismo, está integrado por dos elementos de apalancamiento (5) los cuales en uno de sus extremos presentan un ensanchamiento (6) que constituye una pala, la cual lleva practicado un ahuecamiento cóncavo (7) cuya sección es semi-circular.

5.-

Aunque el aparato no denota articulación alguna se puede llevar a cabo la elevación del mismo, en virtud de que como lo que se apoya en el espárrago (8) es su pala en forma de cuchara que cubre y rodea en toda su mitad superior el espárrago receptor, ello hace posible el levantar los citados elementos hasta la posición horizontal y en cuya situación y correctamente encarados todos los espárragos (10) frente a los correspondientes orificio del disco de la rueda, bastará con impulsarla en el sentido que señalan las flechas en la Fig. 2ª., para que suavemente quede la rueda exactamente centrada y vinculada al tambor que la recibe.

10.-

15.-

El perfecto centrado de la rueda y encaramiento de todos los espárragos se obtiene en cuanto se han apoyado los elementos de apalancamiento en los dos espárragos que ocupan la parte superior del buje que son los que dan la pauta de la exacta coincidencia de todo el perímetro de ajuste.

20.-

El ahuecamiento (7) que presenta la pala deberá tener el diámetro exterior que corresponde a los espárragos (8) donde se monta la rueda, así como la anchura de la pala (6) corresponderá a los diámetros de los orificios (11) que lleva el disco (9) para su montaje.

25.-

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente.

NOTA

30.-

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

1ª.- Aparato para la colocación de ruedas de gran volumen en los



287516

-4- 29  
vehículos , caracterizado porque el mismo está integrado por dos elementos de apalancamiento gemelos e independientes, los cuales en uno de sus extremos, presentan un ensanchamiento que constituye una pala de sección semi-cilíndrica, la cual tiene interiormente la misma longitud y diámetro que el espárrago al que recubre durante su actuación.

10.- 2a.- Aparato para la colocación de ruedas de gran volumen en los vehículos según la reivindicación anterior caracterizado porque las palas semi-cilíndricas que se citan en la reivindicación anterior son la rígida prolongación lineal de los indicados elementos, en virtud de lo cual lo que se apoya en el extremo del espárrago del tambor es la base de la pala, haciendo posible el levantamiento del disco de la rueda hasta el nivel horizontal en que coinciden todos los orificios frente a los correspondientes espárragos de modo que el avance de la misma hasta su contacto con el tambor finaliza sin esfuerzo, el montaje.

15.- 3a.- Aparato para la colocación de ruedas de gran volumen en los vehículos según las reivindicaciones anteriores caracterizados porque el ahuecamiento que presenta la pala deberá tener el diámetro exterior que corresponde a los espárragos donde se monta la rueda, así como la anchura de la pala corresponderá a los diámetros de los orificios que lleva el disco con la finalidad de aislar y proteger con su cobertura el hilo de rosca de los referidos espárragos.

20.- 4a.- APARATO PARA LA COLOCACION DE RUEDAS DE GRAN VOLUMEN EN LOS VEHICULOS.

25.- Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 29 de abril de 1963





1933

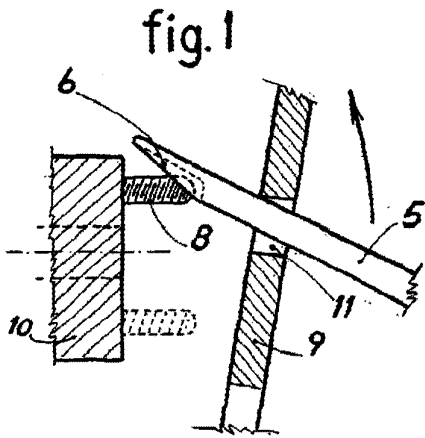


fig. 1

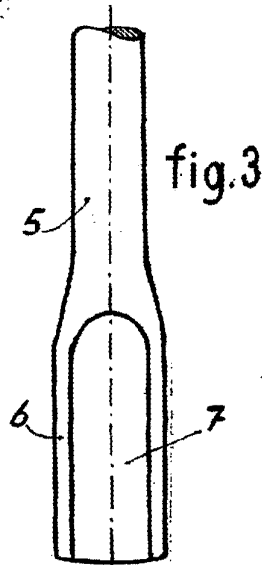


fig. 3

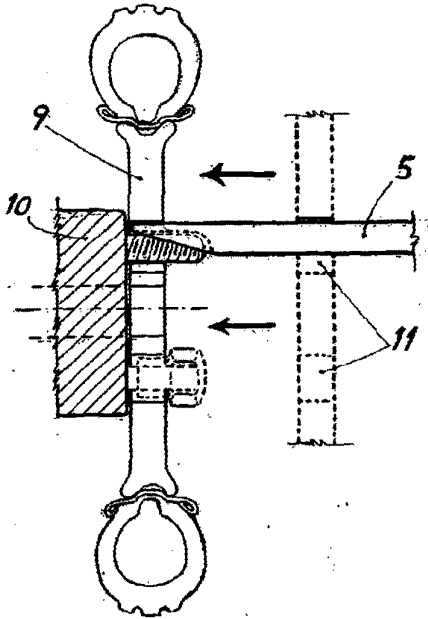


fig. 2

287516

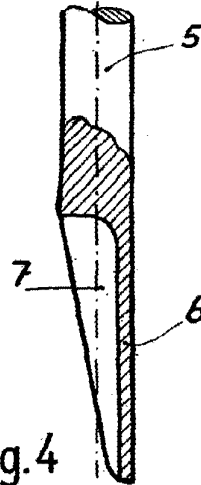


fig. 4

Escala variable

ESCALA VARIABLE  
Madrid, ..... de 2.º de Abril de 1933