



287511

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INTRODUCCIÓN

a favor de Don Miguel LLINARES Mayor, de nacionalidad española, residente en FIGUERAS (Gerona) Tapis nº 29.

por :

"CARRETILLA DE TRANSPORTE CON MESA ELEVADORA DE ACCIONAMIENTO HIDRAÚLICO".

.....

La presente memoria se refiere a una carretilla de transporte, especialmente concebida para piezas o mercancías diversas a trasladar o manipular dentro de naves de trabajo o de almacenamiento, estando provista dicha carretilla de una mesa de soporte dotada de movimiento ascensional con conservación de paralelismo, median-



287511

te la intervención de un sistema oleo-hidráulico de presión controlable por el mismo operario que la maneja.

10 La carretilla que se preconiza viene a solucionar los problemas de transporte y almacenamiento en las piezas o mercancías aludidas que así pueden ser situadas a la altura mas conveniente para su manipulación o almacenaje hasta el sitio necesario de carga, descarga, expedición o trabajo, lo que lógicamente viene a re-
15 percutir en una mayor facilidad para el operario, mayor rapidez en las operaciones y por consiguiente en un sensible abaratamiento de la mano de obra.

 A tal fin la carretilla-mesa está provista de un
20 bastidor dotado de los correspondientes trenes de rodadura y manerales de empuje, en el que se establece un pantógrafo que a su vez soporta a la superficie que forma la mesa propiamente dicha, siendo deformado el anterior pantógrafo mediante un cilindro hidráulico que re-
25 cibe al fluido presionado en una bomba incorporada en mismo bastidor, y cuya bomba, de mando manual, se presiona por un pedal proyectado en el frente en que se disponen los manerales que facilitan el desplazamiento
 de empuje del conjunto.

30 En el dispositivo, se ha simplificado extraordinariamente el mecanismo de elevación por pantógrafo que adopta una simple forma de X en la que una de las ramas se articula al bastidor, preferentemente sobre el eje de rodadura frontal y la otra rama, también en el citado frente, a la parte inferior de la mesa desplazable,
35 quedando a su vez articulados estos elementos central -



287511

mente. Las extremidades oponentes de los brazos citados disponen de movimiento de colisa respectivamente en la parte inferior de la mesa desplazable y del bastidor, al propio tiempo que el cilindro de presión actúa sobre un travesaño establecido a media altura, presentando el dicho cilindro una articulación basculatoria respecto al bastidor y en la inserción, al objeto de acompañar al punto desplazable en las posiciones adoptadas.

De la descripción sucinta anterior, se deducen las ventajas que representa esta nueva carretilla de gran utilidad, a la vez que de bajo costo de adquisición y entretenimiento prácticamente nulo.

A continuación se hará una detallada descripción de la citada carretilla y con referencia a los planos que se adjuntan, en los que a simple título de ejemplo no limitativo, se representa una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de sus características esenciales.

En la representación única se muestra a la carretilla en una vista en perspectiva y en la posición de semi-elevación de la mesa comportada.

Según queda representado en los dibujos, la carretilla consta priméramente de un bastidor resistente, formado preferentemente por perfiles en U marcados como -1- que determinan un rectángulo en el que se establecen los medios de rodadura, formados por un tren delantero fijo de ruedas -2- sobre eje -3-, y de ruedas posteriores -4- de auto-orientación localizadas en las proximidades de las inserciones del maneral -5- de empuje,

287511

4



de cuya forma se alcanza el máximo de maniobrabilidad.

70 En la zona frontal, y sobre el eje -3- se articulan unos brazos gemelos -6- que centralmente disponen de una artíficulación -7- para los brazos oponentes -8-, que inferiormente se unen mediante un travesaño -9- que lateralmente presenta unos rodillos que se alojan en la sección de los perfiles en U que forman el bastidor, y a lo largo de los cuales pueden circular en colisamiento, al igual que ocurre con los brazos -6- y 75 en las ramas oponentes a la de inserción en el eje -3- precisamente en la armadura resistente -10- de la mesa propiamente dicha -11-, en tanto que por la parte frontal de esta misma armadura se reciben en articulación 80 a las ramas frontales de los brazos -8-.

Entre los brazos gemelos -6- y a media altura, existe un travesaño -12- que recibe la impulsión para el desplazamiento del pistón -13- del cilindro hidráulico -14- articulado en basculación en el punto -15- 85 del bastidor inferior de la carretilla, y el cual cilindro, a través de una tubuladura flexible -16- queda conectado con la bomba de presionado -17- que recibe la impulsión precisa a través de un pedal -18-. Los mandos para el retorno del fluido presionado, son manuales y fácilmente accesibles. 90

La resistencia y potencia de elevación del conjunto se coordinará de acuerdo con las necesidades de servicio, al igual que la altura de elevación para la mesa.

95 Las formas, materiales y dimensiones, podrán ser variables, y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundarios, siempre que ello no altere, cambie



287511

o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada la presente Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

La patente de introducción que se solicita habrá de recaer sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

105 1ª.- Carretilla de transporte con mesa elevadora de accionamiento hidráulico, esencialmente caracterizada por comprender un bastidor rígido en el que, al menos los largueros laterales son de perfil en U, cuyo bastidor comporta un tren de rodadura fijo en la parte
110 delantera y ruedas posteriores de auto-orientación, en cuyo bastidor se establece un mecanismo de pantógrafo simplificado y en X, que en las ramas oponentes a las de inserción en el mismo bastidor comportan una mesa de transporte.

115 2ª.- Carretilla de transporte con mesa elevadora de accionamiento hidráulico, según la reivindicación 1ª caracterizada porque las ramas determinativas del pantógrafo se insertan frontalmente en articulación sobre el eje que comporta al tren de rodadura fijo y a la mesa respectivamente, en tanto que las ramas oponentes de los mismos brazos se arriostan mediante tirantes que exteriormente disponen de rodillos previstos para la circulación
120 por el interior de las secciones en U de los perfiles que

287511

-6-



125 determinan los laterales del bastidor y de la armadura de la mesa de transporte.

130 3ª.- Carretilla de transporte con mesa elevadora de accionamiento hidráulico, según reivindicaciones - 1ª y 2ª, caracterizada porque los brazos de inserción en articulación sobre el eje de rodadura frontal, disponen entre ellos y en la zona de la articulación del pantógrafo, de un travesaño sobre el que apoya la cabeza de un piston de cilindro de funcionamiento presionado oleo-hidráulico retenido en basculación en el travesaño posterior del bastidor resistente del conjunto, recibiendo este cilindro el líquido presionado a través de una canalización flexible, desde una bomba de presionado, de control manual y comprensión por pedal proyectado exteriormente y en el frente correspondiente al establecimiento de un maneral que facilita el transporte del mismo conjunto.

140 4ª.- CARRETILLA DE TRANSPORTE CON MESA ELEVADORA DE ACCIONAMIENTO HIDRAULICO".

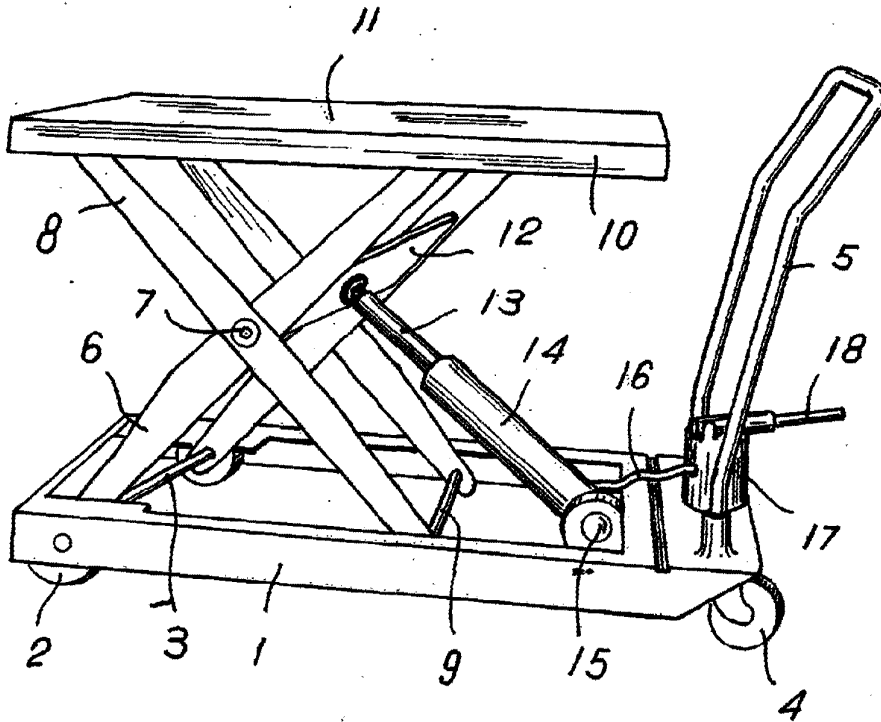
Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

MADRID, 29 ABR. 1963

P.A.

[Handwritten signature]

287511



Madrid. 29 ABR. 1963

Miguel Llinares Mayor

ESCALA VARIABLE.