

27



287492

## *Memoria Descriptiva*

*para*

un Primer Certificado de Adición

*a favor de*

D. Alfonso BOGUÑA TINTORE  
(de nacionalidad española)

*residente en*

Barcelona, Obispo Sivilla, 50

*por:*

MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NÚMERO 278.689; CONCEDIDA POR: "MEJORAS EN MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO PARA ASCENSORES"

-----



287492

5 El presente primer certificado de adición se refiere a mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 278.689; concedida por: "Mejoras en mecanismos de accionamiento para ascensores", cuyos mecanismos se perfeccionan ahora, facilitando su normalización y adaptación a los distintos tipos o huecos de ascensores, que, como es sabido, difieren en forma y tamaño, al mismo tiempo que se disminuyen los rozamientos, al sustituir en las guías cremalleras los dientes o soportes de resbalamiento, por rodillos que efectúan el deslizamiento por rodadura.

10

15 Por las mejoras que se reivindican, en lugar de emplear la pieza hueca fileteada, descrita en la patente principal, se utilizan tornillos de gran paso y pequeño diámetro, lo que es conveniente para operar con velocidades de deslizamiento del valor mas reducido posible. En tales condiciones, es factible apoyar cada tornillo sobre los soportes de una sola cremallera.

20 Esencialmente la disposición que ahora se reivindica, consiste en que una o varias piezas fileteadas giran respecto a la cabina, y al deslizar sus filetes, por resbalamiento o por rodadura, sobre los apoyos fijados en la caja del ascensor, producen la elevación o descenso de la cabina.

En la aplicación del presente certificado de adición, cabe la misma generalidad y amplitud expuestas para



287492

la patente principal, sin que las variaciones de forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las diversas partes del dispositivo, o que se introduzcan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 esquematiza, en proyección en alzado, los mecanismos establecidos de acuerdo con lo que se reivindica, cuando el motor está directamente acoplado.

La fig. 2, también en alzado, corresponde a una proyección complementaria de la anterior.

La fig. 3 muestra la proyección en planta de la disposición a que se refieren las figuras anteriores.

Las figs. 4 y 5, en alzado y planta, respectivamente, presentan la disposición del montaje de los rodillos de apoyo del to millo de traslación.

La fig. 6, en representación análoga que la fig. 1, se refiere al caso en que el motor no esté directamente acoplado.

La fig. 7 detalla la vista que se obtiene, al



287492

seccionar la disposición representada en la figura anterior, según se señala sobre ella por las trazas A-B.

La fig. 8 es la proyección en planta de la disposición representada en las figuras anteriores.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

10 El ascensor, montado en la caja determinada por las paredes 1 (figs. 1 á 3), se desliza por las guías 2 y 12, montadas en los soportes 13, realizándose el suave deslizamiento requerido, por el contacto de los guíadores de rodadura 3 y 4.

15 Las roldanas 4 van montadas en el bastidor 6 del ascensor, en el cual están fijados en 7 los extremos del cable de contrapeso.

20 El accionamiento se realiza por el motor eléctrico 10, directamente acoplado al cilindro hueco 6, fileteado helicoidalmente, que tiene sus cojinetes de empuje en 5; en 9 se indica el freno de trinquete.

El fileteado de cilindro 6 tiene sus apoyos en rodillos 11, en los que se efectúa el deslizamiento por rodadura; o bien, esos elementos 11 son apoyos fijos, y el deslizamiento es por resbaleamiento.

25 Tal tornillo de traslación, tiene sus rodillos de apoyo 15, dispuestos en las guías 14, montadas en 17 y en la



287492

zadas por las placas de empalme 16.

En la otra forma de ejecución (figs. 6 á 8), los elementos designados con los mismos números, tienen igual significación; además, en 18 se señala la sujeción de los extremos del cable del contrapeso, en 20 el motor, no acoplado directamente, dispuesto en el soporte 21 y que transmite su movimiento en 19. Los topes 22 son los que corresponden a la hélice o tornillo del cilindro hueco 23.

-----



287492

N O T A  
=====

El presente primer certificado de adición comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 278.689; concedida por: "Mejoras en mecanismos de accionamiento para ascensores", caracterizadas por que el desplazamiento se efectúa mediante tornillos de gran paso y pequeño diámetro, cuyos filetes giran respecto a la cabina, y se deslizan por resbalamiento o por rodadura, sobre apoyos fijos o rodillos, dispuestos en la caja del ascensor, que producen la elevación o descenso de la cabina; yendo dicha caja conducida por guías verticales, en las que apoya por dos juegos de ruedas, perpendiculares entre sí, y los tornillos acoplados directa o indirectamente al motor.

10 2.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 278.689"; concedida por: "Mejoras en mecanismos de accionamiento para ascensores"

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

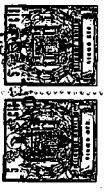
20 Consta la presente memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 27 ABR. 1963

CARLOS ROEB  
P. P.

D. Alfonso Bogná

287402



287492

FIG. 1

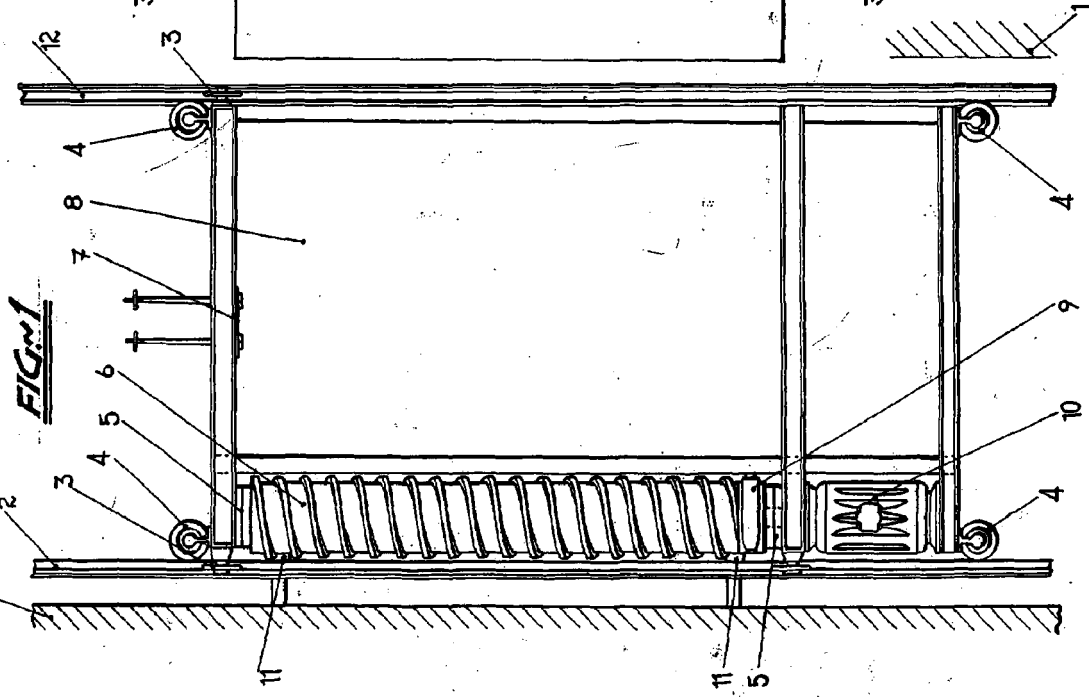


FIG. 2

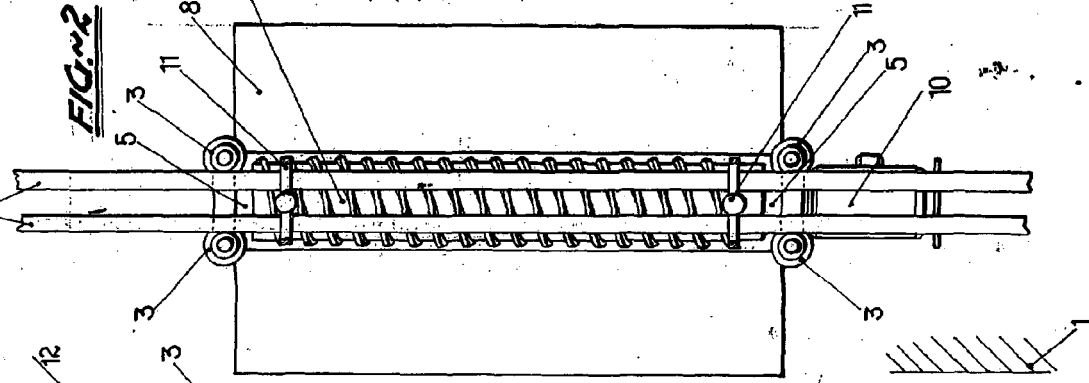
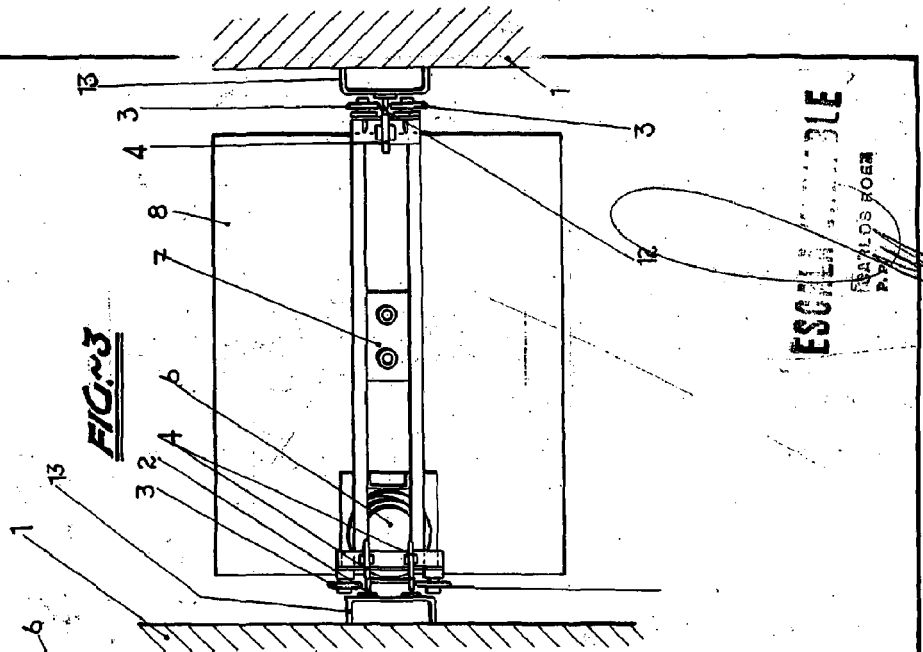


FIG. 3

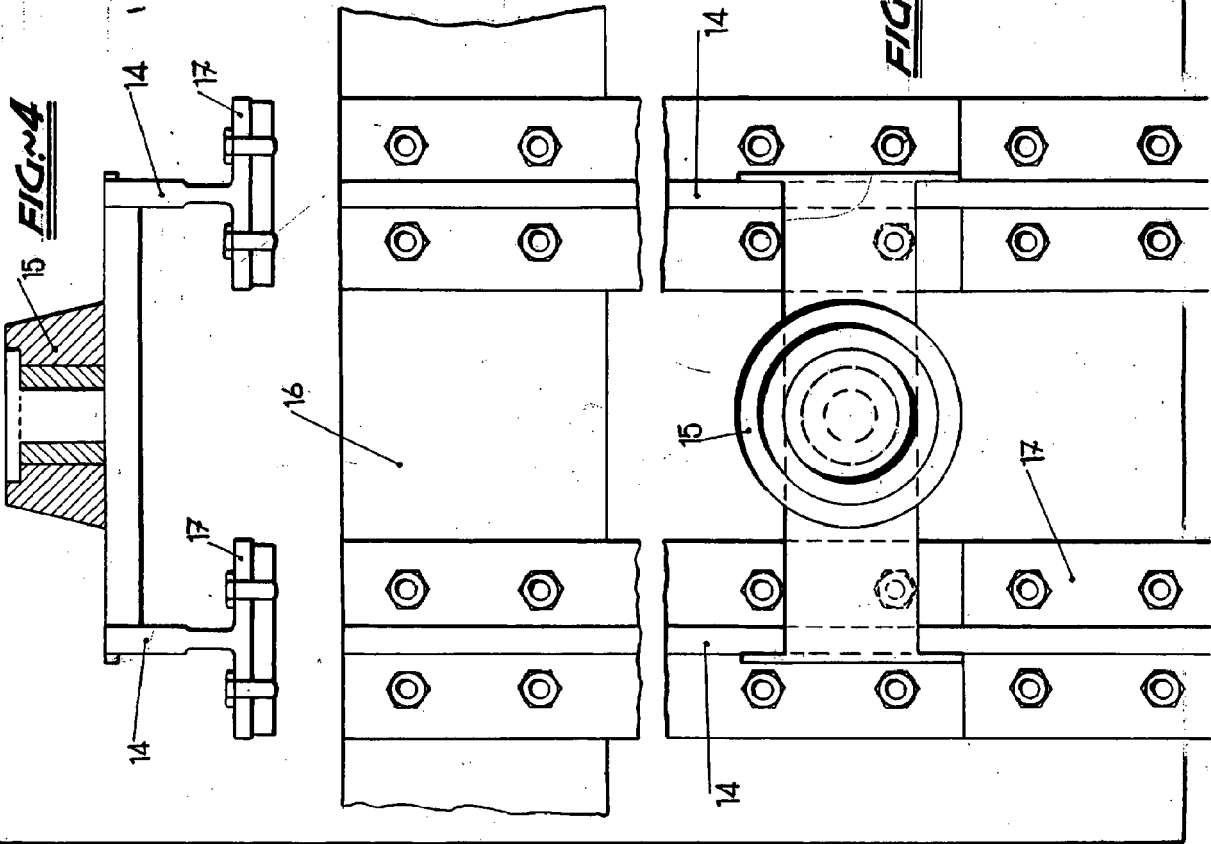
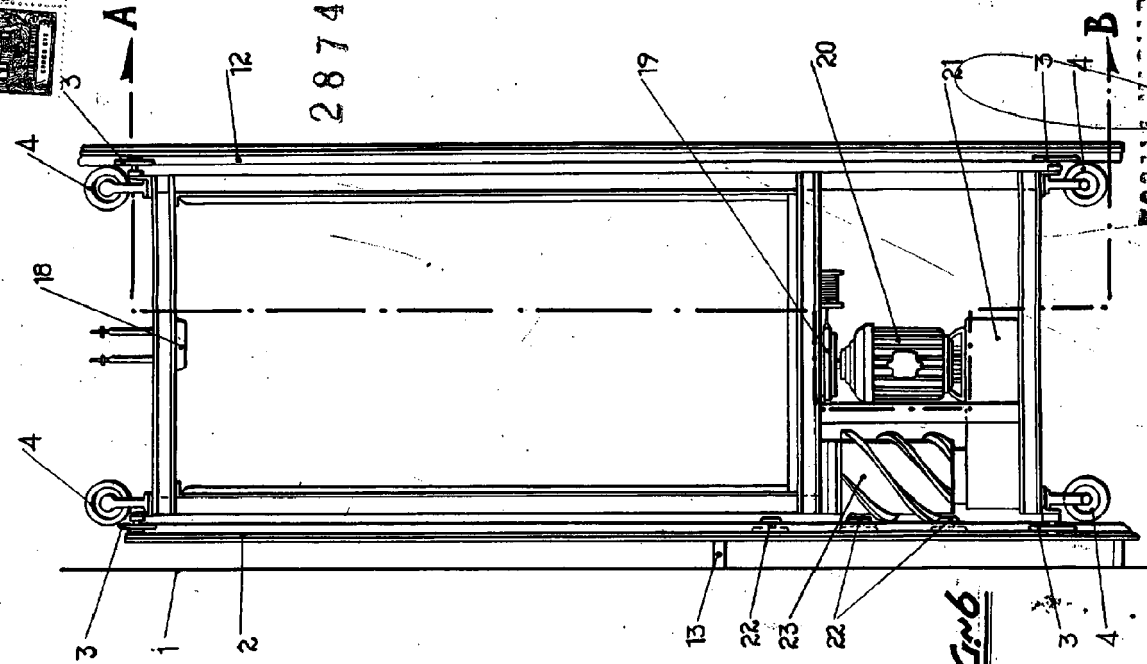


ESCALERA...BLE  
FRANCISCO FOER

287492

D. Alfonso Boguá

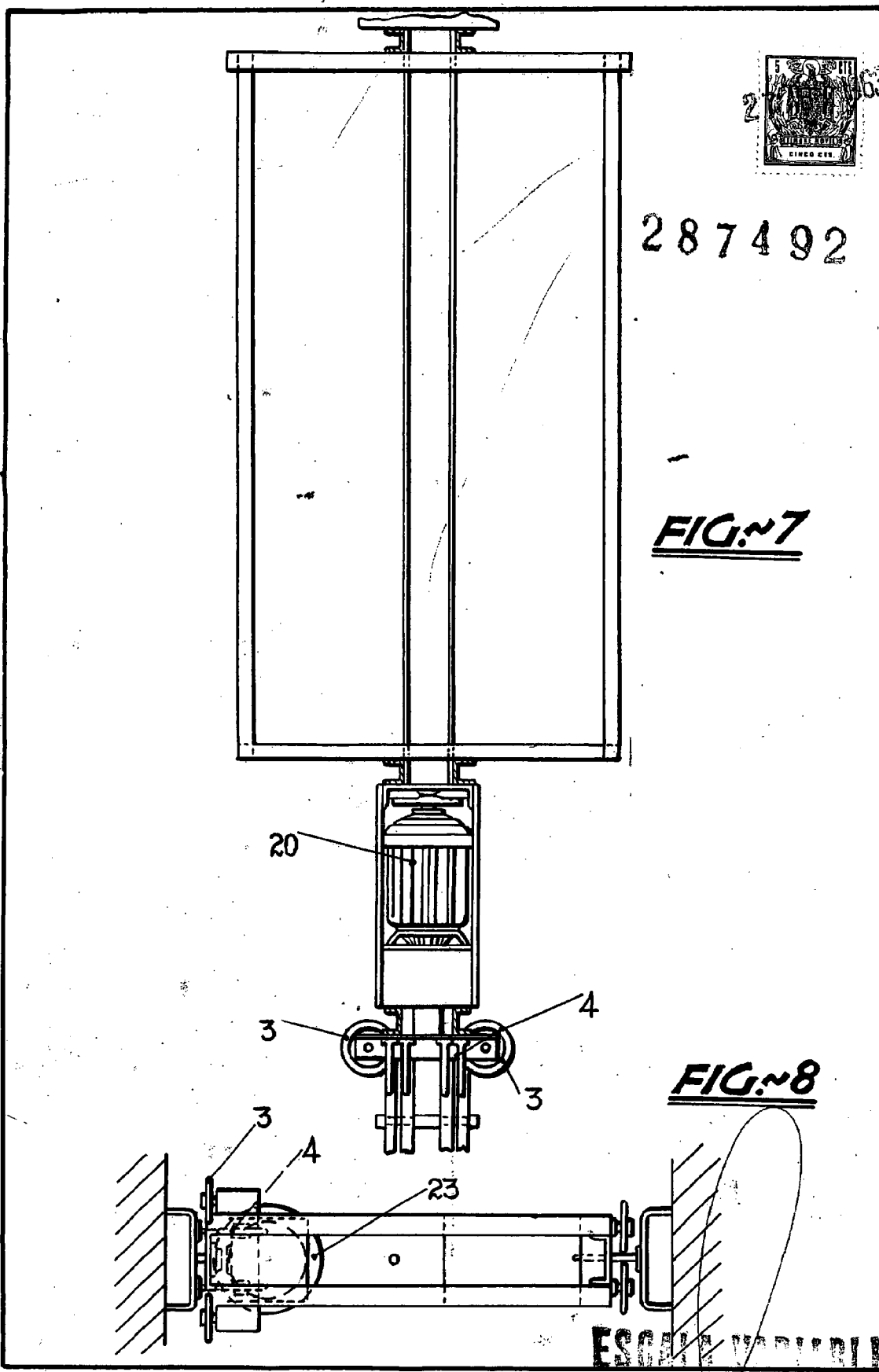
287492



ESQUEMA

287492

20.324



287492

FIG. 7

FIG. 8

20324

ESCALA VARIABLE

REPRODUCIDA EN  
Su 44