



287436

Los presentes perfeccionamientos consisten esencialmente, en proceder al montaje conjunto de dos piezas, una de las cuales, es de material resistente y se adapta mediante los correspondientes medios de fijación al vehículo al que han de ir adaptados los medios para la señalización antes indicada, y otra pieza de tipo transparente adaptada a la pieza base anterior mediante otros medios de fijación independientes, con la particularidad de que, por una parte, la pieza base antes indicada se construye parcialmente hueca y posee en su cara posterior, destinada a adaptarse al vehículo, una cavidad en donde se montan, en la parte superior de la misma, unos medios de soporte, preferentemente aislantes que, van adaptados para comunicar la corriente de alimentación a un medio de iluminación por ejemplo, una lámpara, la cual, por la cara opuesta de dicha pieza base se halla situada en una cavidad limitada por dos superficies sensiblemente paralelas y horizontales, una superior y otra inferior separadas entre sí, y cerradas por la correspondiente parte superior de la pieza transparente-traslucida adaptada a dicha pieza base, mientras que, la propia pieza base de que se trata se dota de unos orificios para su oportuna fijación al vehículo así como otro orificio para el paso de otro conductor cuyo extremo va a parar a un porta-lámparas alojado en una cavidad inferior constituida en la cara delantera de la placa base, la cual, viene dotada en su periferie de una junta elástica, estanca sobre la que se adapta el borde igualmente periférico de la segunda pieza transparente-traslucida, que se adapta encima de dicha cara frontal de la pieza base.

- 3 -

287436



Otra de las características de la presente Patente reside en el hecho de que la cavidad constituida por el acoplamiento de la pieza traslucida-transparente convenientemente adaptada sobre la cara frontal y exterior de la pieza base viene subdividida por una pared sensiblemente horizontal, con dos cavidades, la una superior y la otra inferior, la primera de las cuales contiene y aloja unos medios de señalización dispuestos en la parte central de la cavidad en cuestión de tal modo que, el montaje de la lámpara se realiza desde la cavidad situada en la otra cara posterior de dicha pieza base mientras que la segunda cavidad es decir, en la cavidad inferior se aloja otro medio de iluminación, independiente de los primeros, que se sitúan en la parte inferior de dicha segunda cavidad, según un eje sensiblemente horizontal, y los medios de soporte para la correspondiente lámpara se sitúan en esta cavidad inferior.

Otra de las características de esta Patente consiste en que la segunda pieza transparente-traslucida es adaptable a la anterior poseyendo una parte superior formando cavidad de protección y recubrimiento de los medios de señalización existentes en la cavidad superior constituida en la cara frontal de la pieza base mientras que su parte inferior destinada a recubrir y contener los medios existentes en la segunda cavidad constituida en la parte frontal de la placa base, comprende una parte transparente que recubre la zona inferior y las dos laterales de dicha cavidad, dotándola complementariamente de una porción reflejante que actúa como catafocos y que se centra en la parte superior



287436

de esta porción de pieza.

Para facilitar la comprensión de esta Patente se acompañan planos en los que se ha representado en que consisten dichos perfeccionamientos aplicados a un caso preferente de construcción de un conjunto de señalización de este tipo.

Según puede apreciarse estos perfeccionamientos consisten en proceder al montaje conjunto de dos piezas, una de las cuales, la 10, es de material resistente y se adapta mediante los correspondientes medios de fijación al vehículo al que han de ir adaptados los medios para la señalización antes indicada, y otra pieza 11 de tipo transparente adaptada a la pieza base anterior mediante otros medios de fijación independientes, con la particularidad de que, por una parte, la pieza base antes indicada se construye parcialmente hueca y posee en su cara posterior 12, destinada a adaptarse al vehículo, una cavidad 13 en donde se montan, en la parte superior de la misma, unos medios de soporte 14, preferentemente aislantes que, van adaptados para comunicar la corriente de alimentación al casquillo de un medio de iluminación, por ejemplo, una lámpara 15 la cual, por la cara opuesta 16 de dicha pieza base se halla situada en una cavidad 17, limitada por dos superficies 18-19 sensiblemente paralelas y horizontales, una superior y otra inferior separadas entre sí y cerradas por la correspondiente parte superior 20 de la pieza transparente-traslucida 11 la cual se adapta a dicha pieza base 10 mientras que, la propia pieza base de que se trata, se dota de unos orificios 21-22 para su oportuna fijación al vehículo, así como otro orificio 23 para el paso de otro conductor (no representado) cuyo extremo

5
10
15
20
25

- 5 -

28743



5 va a parar a un porta-lámparas 24 alojado en una cavidad inferior 25 constituida en la cara delantera 16 de la placa base 10, la cual, viene dotada en su periferie de una junta elástica y estanca 26 sobre la que se adapta el borde igualmente periférico de la segunda pieza 11 transparente-traslucida, que se coloca encima de dicha cara frontal 16 de la pieza base 10.

10 La cavidad constituida por el acoplamiento de la pieza translucida-transparente convenientemente adaptada sobre la cara frontal y exterior de la pieza base se subdivide por una pared sensiblemente horizontal 19 en dos cavidades, la una superior 17 y la otra inferior 25, la primera de las cuales contiene y aloja unos medios de señalización 15 dispuestos en la parte central de la cavidad en cuestión de tal modo que el montaje de la lámpara se realiza desde la cavidad 13 situada en la otra cara posterior 12 de dicha pieza base mientras que en la segunda cavidad 25, es decir, en la cavidad inferior, se aloja otro medio de iluminación, independiente de los primeros que se sitúan en la parte inferior de dicha segunda cavidad según un eje sensiblemente horizontal, y los medios de soporte 24 para la correspondiente lámpara se sitúan en esta cavidad inferior 25.

25 La segunda pieza transparente-traslucida 11 se adapta a la anterior 10 y se la dota de una parte superior 20 formando cavidad de protección y recubrimiento de los medios de señalización 15 existentes en la cavidad superior 17, mientras que su parte inferior 27, destinada a recubrir y contener los medios 24 existentes en la segunda

287436



5 cavidad 25, se construye con una parte transparente 28 que recubre la zona inferior y las dos laterales de dicha cavidad, dotándola complementariamente de una porción reflejante 29 que actúa como catafocos y que se centra en la parte superior de esta porción de pieza.

10 Descrito suficientemente el objeto de la Patente, se comprende que podrán introducirse en el mismo cuantas modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no alteren la esencialidad de la presente Patente, a cuyo fin se declaran no divulgadas, practicadas ni puestas en ejecución en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

15 la "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE MEDIOS DE SEÑALIZACIÓN PARA VEHICULOS", caracterizados porque consisten esencialmente, en proceder al montaje conjunto de dos piezas, una de las cuales, es de material resistente y se adapta mediante los correspondientes medios de fijación al vehículo, al que han de ir adaptados 20 los medios para la señalización antes indicada y otra pieza de tipo transparente adaptada a la pieza base anterior mediante otros medios de fijación independientes, con la particularidad de que, por una parte, la pieza base antes 25 indicada se construye parcialmente hueca y posee en su cara posterior, destinada a adaptarse al vehículo, una cavidad en donde se montan, en la parte superior de la misma, unos medios de soporte, preferentemente aislantes que, van adaptados para comunicar la corriente de alimentación a un medio de iluminación, por ejemplo, una lámpara, la



- 7 -

287436

cual, por la cara opuesta de dicha pieza base se halla situada en una cavidad, limitada por dos superficies sensiblemente paralelos y horizontales, una superior y otra inferior separadas entre sí y cerradas por la correspondiente parte superior de la pieza transparente-traslucida la cual se adapta a dicha pieza base, mientras que, la propia pieza base de que se trata, se dota de unos orificios para su oportuna fijación al vehículo, así como otro orificio para el paso de otro conductor cuyo extremo va a parar a un porta-lámparas alojado en una cavidad inferior constituida en la cara delantera de la placa base, la cual, viene dotada en su periferie de una junta elástica y estanca, sobre la que se adapta el borde igualmente periférico de la segunda pieza transparente-traslucida, que se coloca encima de dicha cara frontal de la pieza base.

2ª PERFECCIONAMIENTOS, según la anterior reivindicación, caracterizados en el hecho de que la cavidad constituida por el acoplamiento de la pieza traslucida-transparente convenientemente adaptada sobre la cara frontal y exterior de la pieza base se subdivide por una pared sensiblemente horizontal, en dos cavidades, la una superior y la otra inferior, la primera de las cuales contiene y aloja unos medios de señalización dispuestos en la parte central de la cavidad en cuestión de tal modo que el montaje de la lámpara se realiza desde la cavidad situada en la otra cara posterior de dicha pieza base mientras que en la segunda cavidad, es decir, en la cavidad inferior se aloja otro medio de iluminación, independiente de los primeros que se

287436



situan en la parte inferior de dicha segunda cavidad según un eje sensiblemente horizontal, y los medios de soporte para la correspondiente lámpara se sitúan en esta cavidad inferior.

5 3ª PERFECCIONAMIENTOS; según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque la segunda pieza transparente-traslúcida se adapta a la anterior y se la dota para ello de una parte superior formando cavidad de protección y recubrimiento de los medios de señalización
10 existentes en la cavidad superior, constituida en la cara frontal de la pieza base, mientras que su parte inferior, destinada a recubrir y contener los medios existentes en la segunda cavidad constituida en la misma parte frontal de la placa base se construye con una parte transparente
15 que recubre la zona inferior y las dos laterales de dicha cavidad, dotándola complementariamente de una porción reflejante que actúa como catafocos y que se centra en la parte superior de esta porción de pieza.

20 4ª "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE MEDIOS DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

Madrid, 19 de Abril de 1.963

ROSALIA DESPLAE CAMPANY

P.A.,

Morgades

287436

ROSSALIA DESPLAT COMPANY

287436

HOJA UNICA

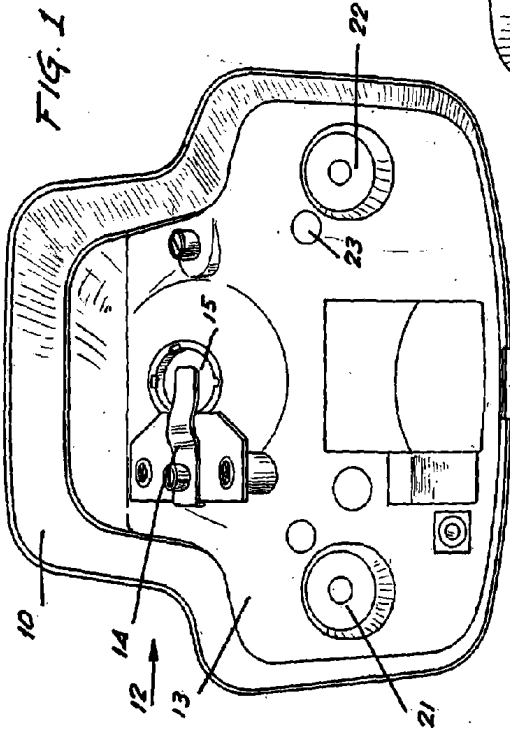


FIG. 1

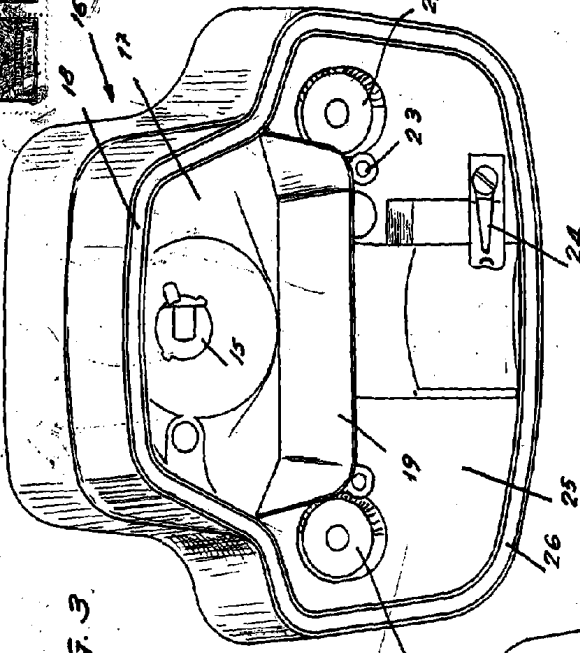


FIG. 3

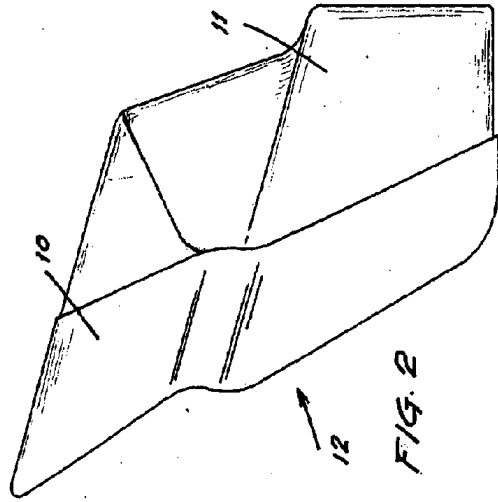


FIG. 2

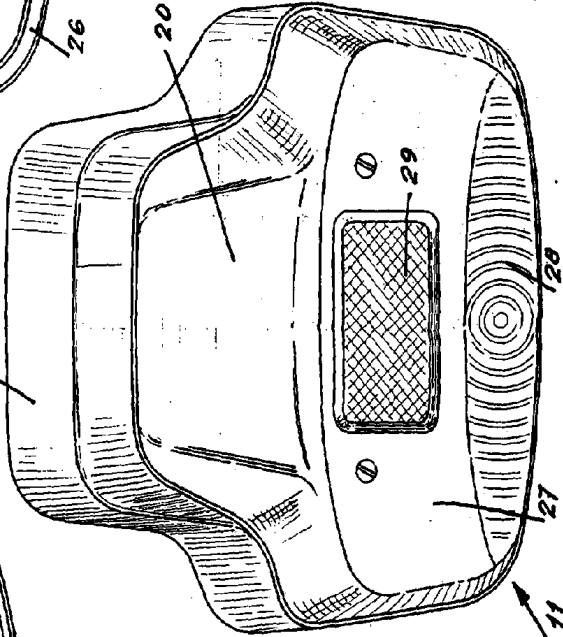


FIG. 4

287436

MADRID
P.º J. J. MORGADOS GRANER
P.º P.º

ESCALA VARIABLE