

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>287434</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>13 JUN. 1985</b>	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>B 60J 3/00</b>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN <b>"PARASOL SIMPLIFICADO"</b>
--

(71) SOLICITANTE (S) D. FRANCISCO JAVIER GONZALEZ-SOLIS BOU D. JACOB GONZALEZ-SOLIS BOU
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08009 BARCELONA, Gerona, 88
--

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un parasol simplificado de especial aplicación a parabrisas de vehículos automóviles, aunque pudieran darsela otras aplicaciones a ventanas u otras superficies expuestas al sol cuya acción calorífica interesa interceptar. Dicho parasol aporta sensibles mejoras sobre los ya conocidos para tales fines, en orden a una mayor simplificación de constitución y economía de fabricación principalmente.

En efecto, en la actualidad los parasoles de uso en parabrisas de vehículos suelen estar constituidos por unas cortinillas de movimiento vertical que, en número de dos, se disponen en la cara interna del cristal posterior del vehículo, no obstante, no se ha previsto nada para el cristal delantero o parabrisas, a través del cual los rayos solares inciden principalmente sobre el volante del vehículo, que al tener que ser utilizado tras un cierto tiempo de permanencia al sol, presenta un alto nivel calorífico que casi imposibilita tocarlo.

El actual modelo presenta un nuevo tipo de parasol que se aplica principalmente a dicho parabrisas, y que se caracteriza por su gran simplicidad constructiva, funcional y económica. En esencia, consiste en una lámina flexible, de papel o similar, enrollable y/o desenrollable respecto a un cilindro asociado a un soporte que se fija por

5 ventosa o similar en uno de los lados, derecho o izquierdo, de la superficie a cubrir, disponiendo tal lámina en su borde libre, de una anilla de enganche en un elemento receptor de la misma y autofijable al otro lado de la aludida superficie.

10 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

15 La figura 1 es una vista frontal en alzado del parasol en cuestión aplicado a un parabrisas y enrollado, indicándose con líneas de trazos, una posición a medio enrollar.

Y la figura 2 representa una vista en planta del mismo parasol desenrollado.

20 Según tales figuras, el parasol simplificado objeto del presente modelo de utilidad, está constituido por una lámina flexible -1-, preferentemente de papel o similar, que por un borde extremo está fijada a un cilindro -2-, siendo la propia lámina -1- enrollable o desenrollable respecto a dicho cilindro -2-, el cual está asociado a un soporte de varilla en "C" -3- en cuyo centro está articulado un pivote orientable -4- rematado en una ventosa o similar -5- de fijación a uno de los lados de la superficie a cubrir ( en el caso ilustrado, la cara interna del parabrisas -6-).

25

A su vez, la propia lámina -1-, en su  
borde opuesto al de vinculación al cilindro -2-,  
está dotada de un rigidizador -7- y de una anilla  
-8- de enganche en un elemento -9- receptor de  
5 la misma y fijado por autoadhesivo o similar en  
el otro lado de la antedicha superficie a cubrir -6-.

El propio cilindro -2-, dispone en su interior,  
de medios tales como un resorte a torsión -10- que  
tiende a enrollar la lámina, facilitando así el  
10 retorno y enrollamiento de la misma cuando ésta  
se ha soltado del enganche -9-.

Este conjunto de fácil enrollado y desenro-  
llado, permite resguardar de los rayos del sol  
15 elementos, tales como un volante de vehículo -11-,  
según el supuesto caso descrito.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede  
ser llevado a la práctica en otras formas de reali-  
zación que difieran solo en detalle de la indicada  
únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará  
20 igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues,  
fabricarse este parasol simplificado, en cualquier  
forma y tamaño con los medios y materiales más  
adecuados y con los accesorios más convenientes,  
por quedar todo ello comprendido en el espíritu  
25 de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Parasol simplificado, caracterizado esencialmente por estar constituido por una lámina flexible fijada por uno de sus bordes extremos a un cilindro, y enrollable o desenrollable respecto a dicho cilindro el cual está asociado, con posi-  
10 bilidades de giro, a un soporte varilliforme provisto en su medianía de un pivote articulado, de modo orientable, a un elemento autoadherente en uno de los lados de una superficie a cubrir, existiendo en el borde de dicha lámina, que  
15 al que está fijado al cilindro, un rigidizador y unos medios enganche para, una vez desenrollada la lámina, retener tal borde en un elemento receptor de dichos medios de enganche, siendo tal elemento autoadherente en el lado opuesto de la referida superficie.

20 2.- Parasol simplificado, según la reivindicación 1 caracterizado porque el citado cilindro está dotado de medios que tienden a enrollar la lámina y que facilitan su retorno y enrollamiento en el cilindro al soltarla de los medios  
25 de enganche.

3.- PARASOL SIMPLIFICADO.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de

dibujos.

Madrid, a 13 JUN 1995

FRANCISCO JAVIER GONZALEZ-SOLIS BOU  
JACOB GONZALEZ-SOLIS BOU

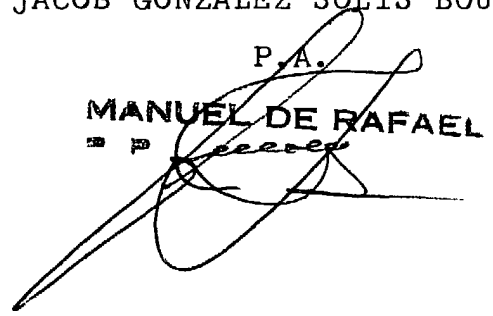
P.A.  
MANUEL DE RAFAEL  




Fig. 1

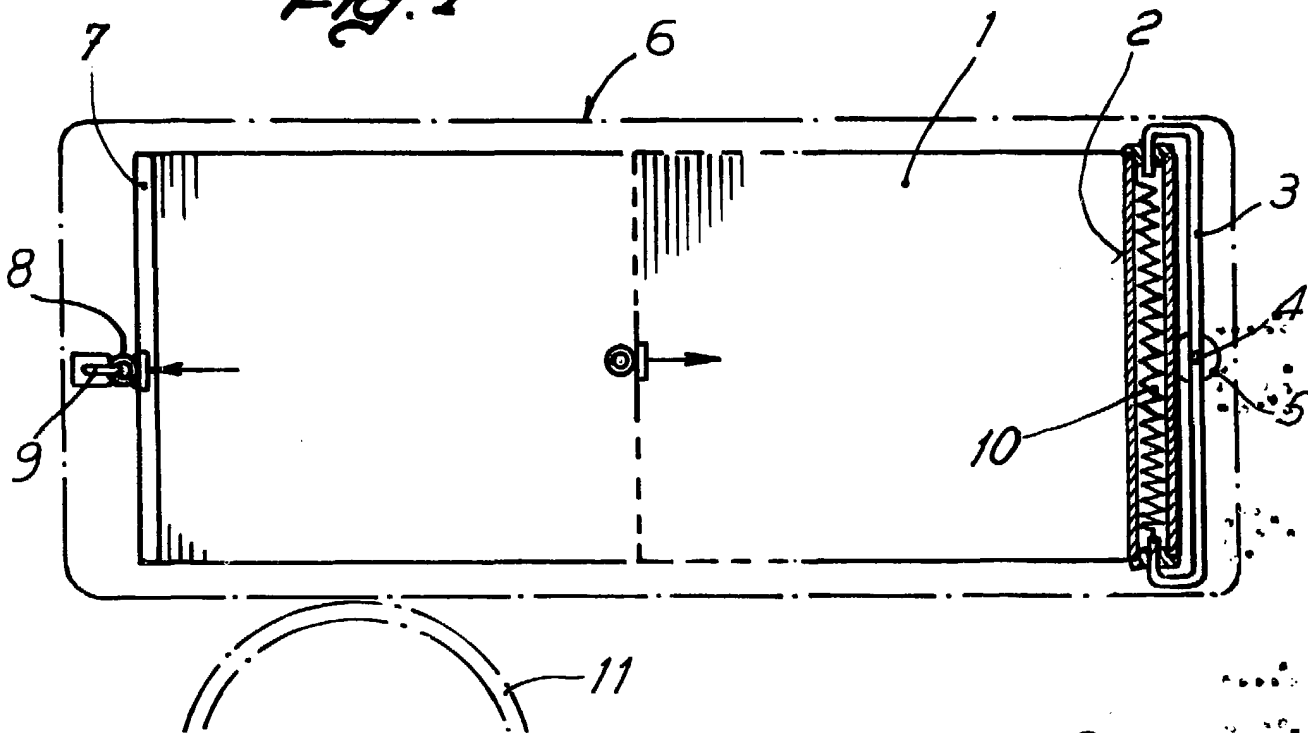
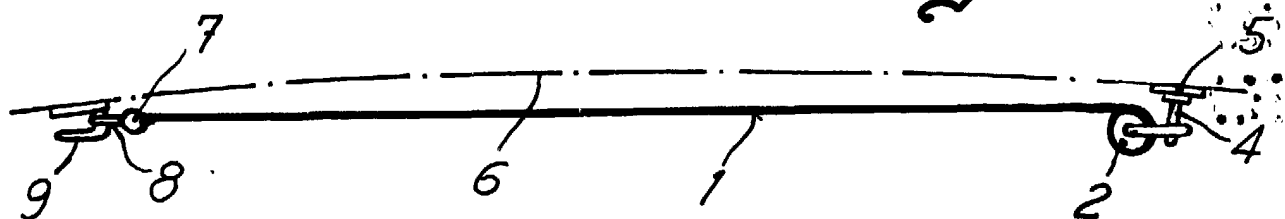


Fig. 2



13 JUN. 1985

Madrid,  
p.a.

MANUEL DE RAFAEL

*[Handwritten signature]*

Escala variable