

287363



287363

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INVENCION

DURACION: 20 AÑOS

OBJETO: "SISTEMA TRANSFORMADOR DE LA FUERZA DE GRAVD  
DAD DE LA TIERRA EN ENERGIA ACTIVA.

-O-O-O-O-

A favor de: D. GUILLERMO BENITO ROMERO

Residente en: MADRID

Nacionalidad: ESPAÑOLA

-O-O-O-O-



287363

La presente invención, tal como su enunciado indica, se refiere a un sistema transformador de la fuerza de gravedad de la tierra en energía activa, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realice, -  
5 que deberá entenderse en su más amplio sentido y no restrictivamente.

En vencer el freno incommensurable de la fuerza de gravedad de la tierra se cifran muchas de las principales conquistas de la civilización. Los motores, al ser -  
10 puestos en movimiento por una fuerza energética, son el primer eslabón apreciable de la gran cadena de antigravedad, base de todo progreso verdadero. Sin embargo, con el motor se opone fuerza a fuerza y por mucha energía que se utilice, jamás se eliminarán por este medio el poderoso -  
15 freno de la gravedad, al no llegarse a conseguir una fuerza de inercia continuada en el motor, que permitiera prescindir de su fuerza inicial generativa.

Demostrado que la gravedad es una fuerza, y bajo este concepto, se busca una fórmula que, sirviéndose de ella, venza sus efectos, y transforme su fuerza en energía  
20 activa, y el sistema cuyo registro a título exclusivo se preconiza por medio de este escrito resuelve el problema con resultados sorprendentes.

El sistema se compone de un cilindro recto, montado en sus ejes dentro de los correspondientes cojinetes  
25



287363

de sus bases. El círculo de la circunferencia del cilindro está subdividido en ocho sectores, desarrollados proporcionalmente a lo largo del cilindro en cuatro grupos, todos ellos perpendiculares entre sí, que dan lugar a ocho puntos de presión por medio de cuatro brazos de palanca y un peso en sus finales, es decir, un total de ocho pesos montados en los finales de cada brazo de palanca. Estas palancas se deslizan dentro de sus correspondientes casquillos, para accionar según el momento de funcionamiento.

Se utilizan también carriles de accionamiento, en número variable según las características de la función a realizar. Estos carriles son curvos para permitir el deslizamiento y presión correspondiente.

Pueden utilizarse, asimismo, unos dientes de presión, en caso necesario, para sujetar los pesos de finales de palanca, en su acción neutra.

El funcionamiento del sistema es el siguiente: Teniendo en cuenta que el giro se produce de derecha a izquierda, al tener tres pesos con sus brazos de palanca, nos facilita el deslizamiento sobre su carril y nos eleva los pesos de esta palanca, transformando el inferior en neutro (de acuerdo con el epicentro de gravedad) y el superior en activo. De esta forma se produce una aceleración centrípeta que nos facilita la segunda fase de funcionamiento, al resbalar sobre el carril los pesos de palanca produciendo el mismo -



287363

efecto, gracias a la fuerza acumuladora de su fase inicial.

55           Caso de utilizarse carriles para iniciamiento de ascensión de pesos y cuatro palancas con sus correspondientes carguillos, tendremos en cualquier fase de funcionamiento tres pesos y brazos de palanca ejecutivos para accionar dos pesos correspondientes a un brazo de palanca neutro, más la fuerza centrípeta correspondiente.

60           Con el fin de hacer más comprensible la explicación desarrollada, en el plano adjunto se han representado diversas vistas de la invención.

65           La figura 1ª es una vista en sección del objeto de la invención en la que se han representado los siguientes elementos:

            b) Secores de círculo correspondiente a la circunferencia del cilindro recto, divididos por brazos de palanca.

            c) Pesos y brazos de palanca ejecutivos

70           d) Pesos y brazos de palanca neutros

            e) Pesos y brazos de palanca que imprimen el movimiento al transformar su acción, el peso de la parte inferior, de ejecutivo en neutro y el superior a la inversa, al resbalar dentro de su casquillo por impulsos del carril.

75



25

287363

f) Carril curvo de deslizamiento, montado sobre resortes para impulsar los pesos transformables y que imprime sentido de giro de derecha a izquierda.

g) Epicentros de gravedad bajo la perpendicular del eje común del cilindro recto.

La Figura 2ª es, asimismo, una vista en sección del objeto de la invención, en otra fase de su funcionamiento, a fin de que pueda apreciarse la disposición de sus diferentes elementos. La nomenclatura utilizada es igual a la de la figura anterior.

La figura 3ª, representa una vista en sección del objeto de la invención, en otra fase de funcionamiento, en la que se destacan las siguientes características:

N) Tres pesos y brazos de palanca en acción positiva.

O) Tres pesos y brazos de palanca en acción neutra.

P) Sectores del círculo correspondientes a la circunferencia del cilindro recto dividido en cuatro casquillos correspondientes a los ocho pesos y sus cuatro brazos de palanca deslizantes.

q) Idéntico a "E" de la figura 1ª.

r) Dientes metálicos a presión de un muelle para sujeción de pesos en acción neutra, una vez han pasado del epicentro gravitatorio a través de su correspondiente carril curvo de deslizamiento.



287363

La figura 4ª, finalmente, muestra una vista del objeto de la invención, en la que se han señalado sus siguientes partes constitutivas:

- 105 I) Vista planificadora del cilindro recto.  
J) Disposición por sectores de los ocho pesos y sus brazos correspondientes de palanca.  
K) Postes de sustentación y base de la máquina  
L) Carril de accionamiento de las palancas móv  
110 les.  
M) Epicentro de gravedad.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que pudiera introducirse, se considerará incluida dentro de la misma, en tanto no altere sus características fundamentales esencialmente.  
115

Por último, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 120 1ª) SISTEMA TRANSFORMADOR DE LA FUERZA DE GRAVEDAD DE LA TIERRA EN ENERGIA ACTIVA, caracterizado sustancialmente por utilizarse un cilindro recto, montado en sus ejes dentro de los cojinetes de sus bases, cuyo círculo de la circunferencia está subdividido en ocho sectores, desarrollados proporcionalmente a lo largo del cilindro en cuatro grupos, todos ellos perpendiculares entre sí, que orig  
125

25 ABR



287363

130

han ocho puntos de presión por medio de cuatro brazos de palanca que en sus extremos llevan un peso, deslizando las palancas dentro de sus correspondientes casquillos, para accionar según el momento de funcionamiento.

135

2\*) SISTEMA TRANSFORMADOR DE LA FUERZA DE GRAVEDAD DE LA TIERRA EN ENERGIA ACTIVA, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que, para facilitar el deslizamiento, se utilizan carriles de accionamiento curvos y dientes a presión, para sujetar los pesos finales de palanca en su acción neutra.

140

3\*) SISTEMA TRANSFORMADOR DE LA FUERZA DE GRAVEDAD DE LA TIERRA EN ENERGIA ACTIVA, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, al girar el cilindro de derecha a izquierda, los pesos de los brazos de palanca se deslizan sobre su carril y se elevan, transformándose el inferior en neutro y el superior en activo, produciéndose una aceleración centrípeta que facilita el funcionamiento, al resbalar sobre carril los pesos de palanca produciendo su efecto gracias a la fuerza acumuladora de su fase inicial.

145

150

4\*) SISTEMA TRANSFORMADOR DE LA FUERZA DE GRAVEDAD DE LA TIERRA EN ENERGIA ACTIVA, según las rei-



26 A  
287363

155 vindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, mediante el juego de los carriles de accionamiento y las palancas con casquillos, en todo momento de funcionamiento existen tres pesos y brazos de palanca ejetuviso que accionan dos pesos correspondientes a brazos de palanca neutros, más la fuerza centrípeta correspondiente.

5ª) SISTEMAS TRANSFORMADOR DE LA FUERZA DE GRAVEDAD DE LA TIERRA EN ENERGIA ACTIVA.

160 Todo ello tal y como queda expuesto en la presente Memoria Descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios, y hoja de planos adjunta.

Madrid, 25 de Abril 1.963

LUIS M.<sup>a</sup> DE ZUNZUNEGUI  
POR MANDO

Firmado: Faustino Sánchez

287363

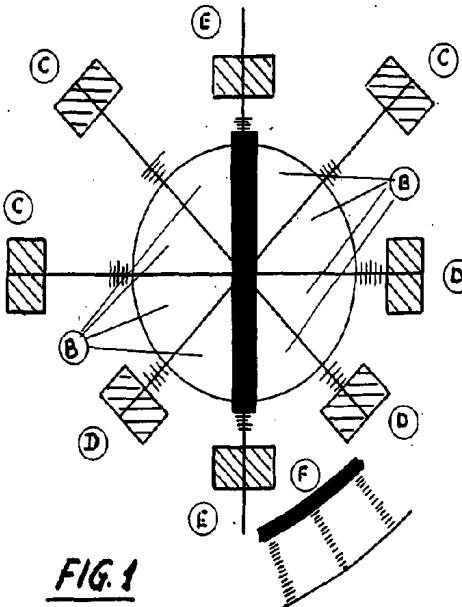


FIG. 1

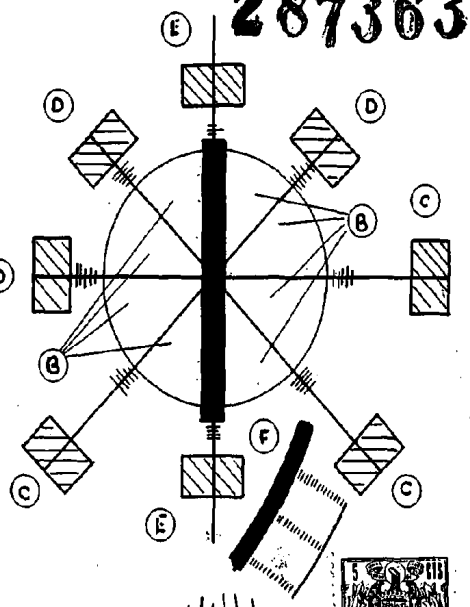


FIG. 2

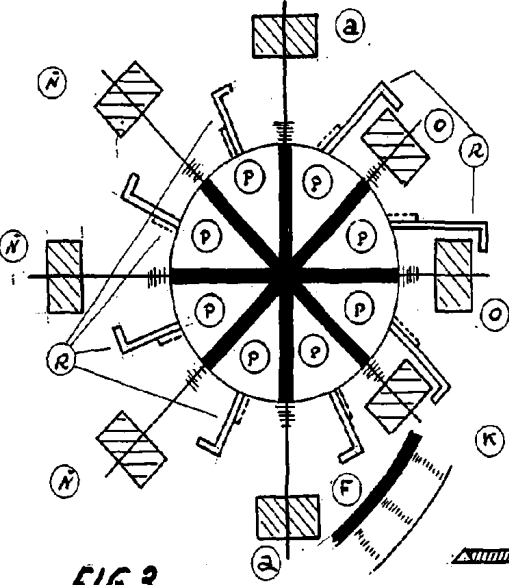


FIG. 3

ESCALA VARIABLE  
MADRID, ABRIL 1963.

BUSIS M.º DE TURTUNBERTI  
PDC PABLO  
*Guillermo Benito Romero*

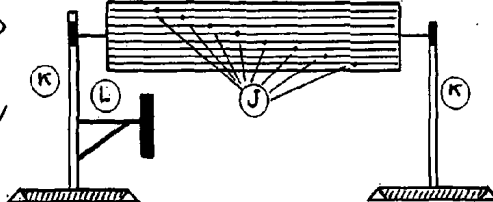


FIG. 4

