

| | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| (19) ES (21) (22) | (11) NUMERO 287348 (10) Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 11 JUN. 1985 |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

10 - DIC. 1985

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | Int. Cl. ⁴ B62B 7/08 |
|--------------------------|---------------------------------------|

| | |
|---------------------------------|--|
| (54) TITULO DE LA INVENCIÓN | |
| "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE" | |

| | |
|--|--|
| (71) SOLICITANTE (S) | |
| D ^a MARIA DEL PILAR CIGANDA AZNAR | |

| | |
|----------------------------------|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE | |
| 08011 BARCELONA, Diputación, 227 | |

| | |
|--------------------|--|
| (72) INVENTOR (ES) | |
|--------------------|--|

| | |
|-------------------|--|
| (73) TITULAR (ES) | |
|-------------------|--|

| | |
|------------------------------------|--|
| (74) REPRESENTANTE | |
| D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7) | |

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable.

Ya son conocidos diversos tipos y modelos de coches-silla infantiles plegables, los cuales están constituidos generalmente por una armazón a base de elementos tubulares metálicos relacionados y articulados entre sí que comprende un manillar y en la que se instala un asiento de tipo rígido o flexible, cuyas armazones comprenden el montaje inferior de las correspondientes ruedas sobre adecuados ejes.

Estos coches son de una gran complejidad y en consecuencia resultan de un alto costo en su fabricación, a la vez que resultan pesados para su transporte, principalmente cuando se transportan plegados cuando no se utilizan, siendo asimismo complicados en su plegado con el consiguiente inconveniente para las mamás o personas que transportan al niño que no son técnicas en la materia mecánica.

Aun cuando ya se ha intentado solventar estos inconvenientes fabricando el coche-silla con partes moldeadas en material plástico, no se ha solucionado en forma práctica la relación articulada de estas piezas entre sí ni sus operaciones de plegado y desplegado.

Todos estos problemas sí han sido solucionados con el coche-silla objeto de este modelo, el cual está constituido básicamente por dos piezas moldeadas en material plástico, a las que se articula el manillar, y a las que se acoplan directamente las ruedas, con la ventaja de que el plegado y desplegado del cochecito puede realizarse con una sola mano en el caso de que, por ejemplo, se sostenga con el otro brazo al niño.

De estas dos piezas moldeadas una de ellas forma el asiento y las patas traseras, y la otra constituye el respaldo y las patas delanteras, cuyas dos piezas están articuladas entre sí a tijera, articulándose el manillar en el citado respaldo y relacionándose con las patas traseras mediante la articulación de sendos tirantes.

Además de estas características, este coche-silla presenta otras que se desprenderán de la descripción detallada que sigue mediante la cual se facilitará la comprensión al ir acompañada de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva el conjunto

de este nuevo coche-silla,

la figura 2 muestra a este coche-silla en
alzado lateral, y

la figura 3 lo ilustra plegado, asimismo
5 en alzado lateral.

Este coche-silla está constituido fundamental-
mente por dos monopiezas -1- y -2- obtenidas por
moldeo de un material plástico tal como polipropi-
leno mezclado con cargas adecuadas y colorantes, for-
mando la primera pieza el asiento -3- con apoyabrazos
10 y las patas traseras -4- entre las que existe un
travesaño -5- de refuerzo, mientras que la segunda
pieza determina el respaldo -6- con orejeros y las
patas delanteras -7- entre las que se encuentra un
15 travesaño en L -8- formativo de un reposapiés.

Estas dos monopiezas se articulan entre sí en
tijera por el punto -9-, cuya articulación la forman
sendas espigas laterales de una de estas piezas que
encajan con libertad de giro en respectivos orificios
20 laterales de la otra pieza, obtenidas unas y otros en
la propia operación de moldeo de estas monopiezas
-1- y -2-.

La monopieza -1- es algo más estrecha que la
monopieza -2- con el fin de encajar una dentro de la
25 otra, rematándose las patas -4- y -7- en sendas horqui-

llas -10- y -11- con espigas interiores o entrantes en las que se acoplarán las correspondientes ruedas -12- y -13-, de cuyas horquillas las -11- correspondientes a las ruedas delanteras son asimétricas hacia el exterior para no obstaculizar el plegado, en el cual el conjunto se sostiene sobre las ruedas (figura 3).

En la zona superior de los laterales del respaldo -6- articulan, en puntos -14-, los extremos inferiores de las ramas -15- y -16- de un manillar en U invertida de aluminio que en su tramo central superior va recubierto por una funda -17- antideslizante, cuyas ramas son mantenidas en posición desplegado por apoyo lateral contra sendos topes -18- de los laterales del respaldo y por el enganche de un fiador -19- solicitado elásticamente y articulado en los mismos, el cual prende en respectivas espigas -20- de las indicadas ramas (uno automáticamente y el otro manualmente).

La posición de desplegado del conjunto del coche-silla se logra, además, mediante sendos tirantes laterales -21- que articulan superiormente en el eje formado por las propias espigas -20- y que inferiormente articulan en puntos -21'- de la zona inferior de las patas traseras -4-, con la particularidad de que en

esta posición de desplegado las dos monopiezas -1- y -2- hacen tope entre sí por las zonas intermedias -22- coincidentes.

5 El conjunto de asiento y respaldo va provisto de una funda mullida -23-.

En la parte posterior del respaldo -6- se han previsto unos ganchos o salientes -24- que permiten el colgar en los mismos una bolsa -25- para guardar cosas diversas.

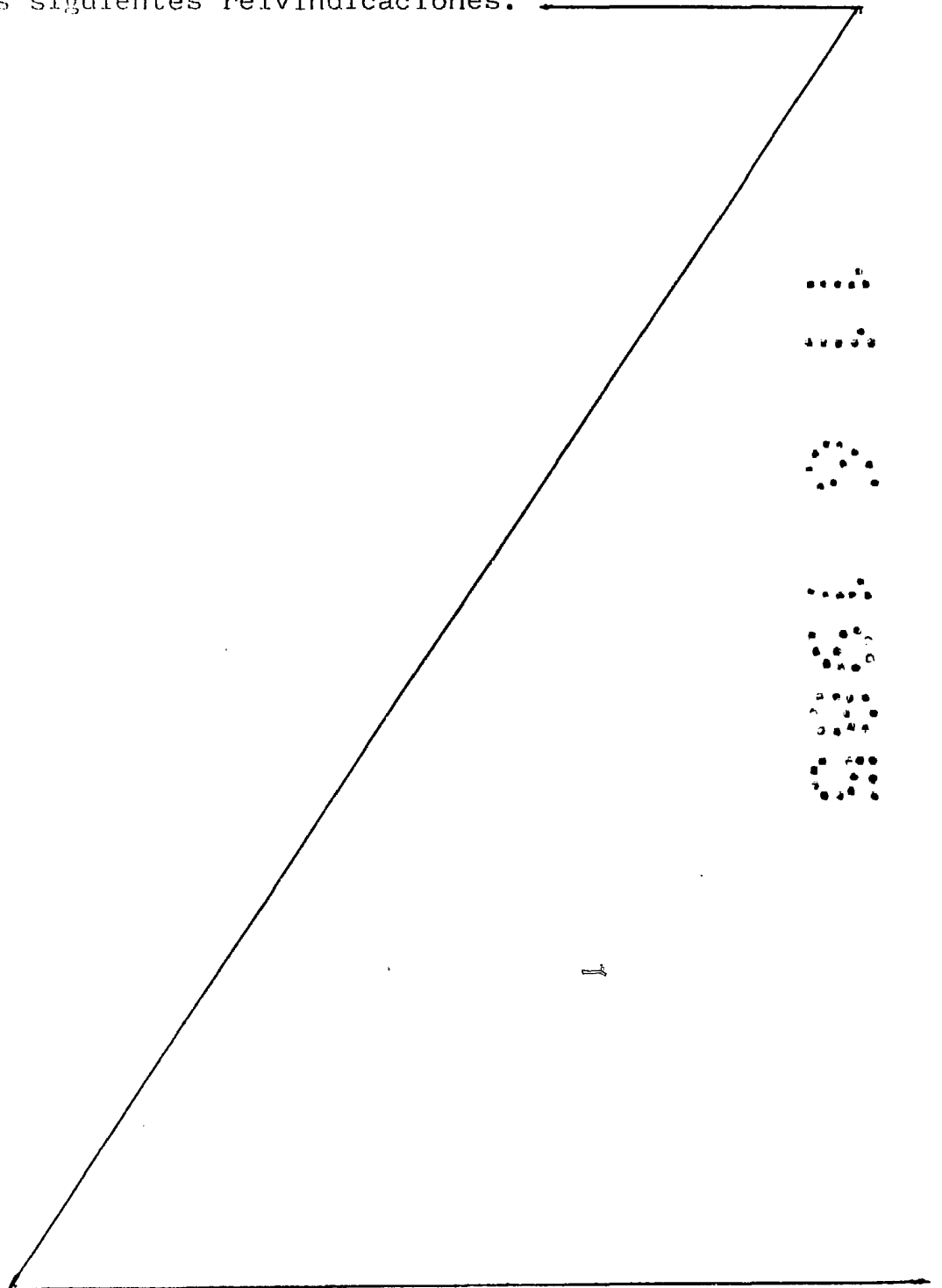
10 Se comprende que este coche-silla puede completarse con los accesorios propios de los mismos, tales como un cinturón de seguridad con tira de entrepierna, freno, toldo, barandilla frontal, bandeja y otros, pudiendo presentar una o las dos monopiezas salientes adecuados que faciliten el acoplamiento lateral de dos coches-silla para poder transportar conjuntamente dos niños, por ejemplo gemelos.

15 Tanto el respaldo -6-, como el asiento -3- y los travesaños -5- y -8- pueden presentar calados para eliminar material y peso.

20 El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues,

25

5 fabricarse este coche-silla infantil plegable en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil plegable, caracterizado esencialmente por estar constituido por dos piezas moldeadas en material plástico, una de las cuales forma el asiento y las patas traseras y la otra constituye el respaldo y las patas delanteras, cuyos dos piezas están articuladas entre sí a tijera, comprendiendo el respaldo la articulación lateral de las ramas del manillar en U invertida, las cuales se relacionan con las correspondientes patas traseras mediante la articulación de respectivos tirantes.

10

15 2.- Coche-silla infantil plegable, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los laterales del respaldo presentan topes de apoyo de las ramas del manillar en su posición desplegada, en la que son aseguradas mediante sendos fiadores articulados en dichos laterales.

20 3.- Coche-silla infantil plegable, según la reivindicación 1, caracterizado porque las dos piezas moldeadas hacen tope entre sí en la posición desplegada del coche-silla.

25 4.- Coche-silla infantil plegable, según la reivindicación 1, caracterizado porque las dos piezas

moldeadas presentan entre sus patas sendos travesaños formando monopieza con las mismas y de los que el delantero actúa de reposapiés.


5 5.- Coche-silla infantil plegable, según la reivindicación 1, caracterizado porque los ejes de articulación entre las dos piezas moldeadas y de las ruedas a las patas en horquilla de dichas piezas están constituidos por espigas y entrantes obtenidos en el propio moldeo de dichas piezas.

10 6.- COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE.

Consta la presente memoria descriptiva de nueve hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 11 JUN. 1985

D^a MARIA DEL PILAR CIGANDA AZNAR
p.a.



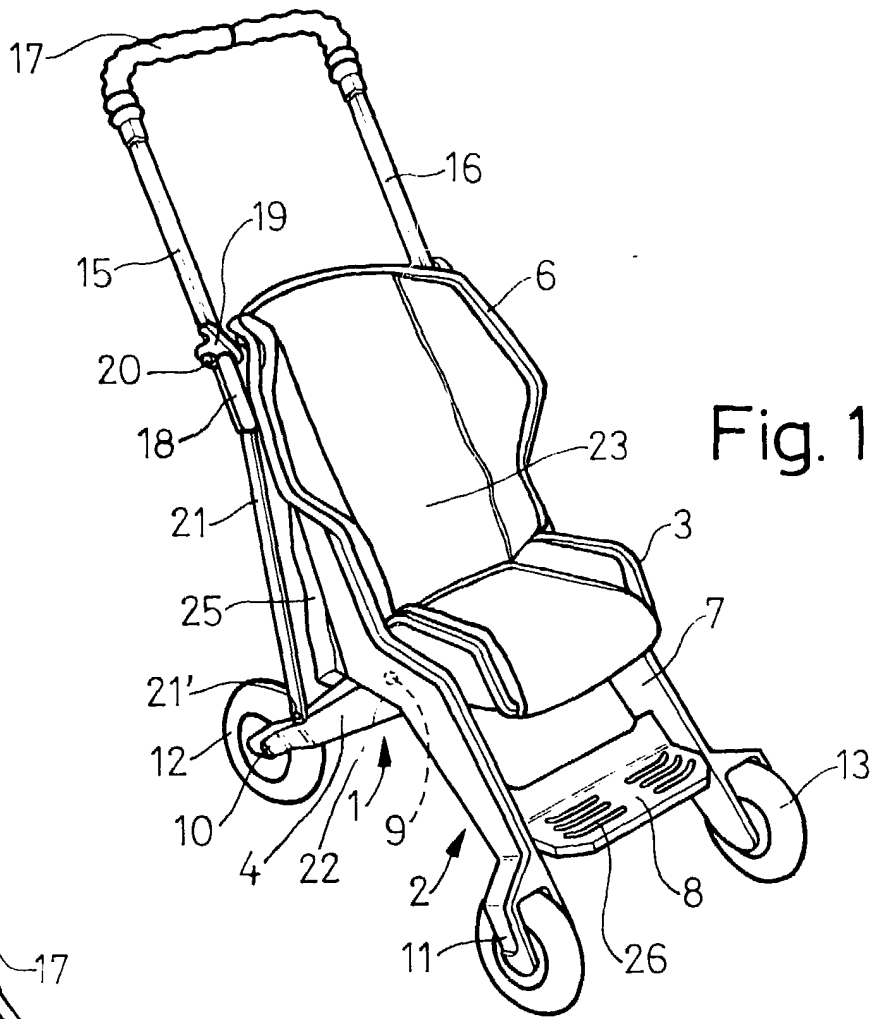


Fig. 1

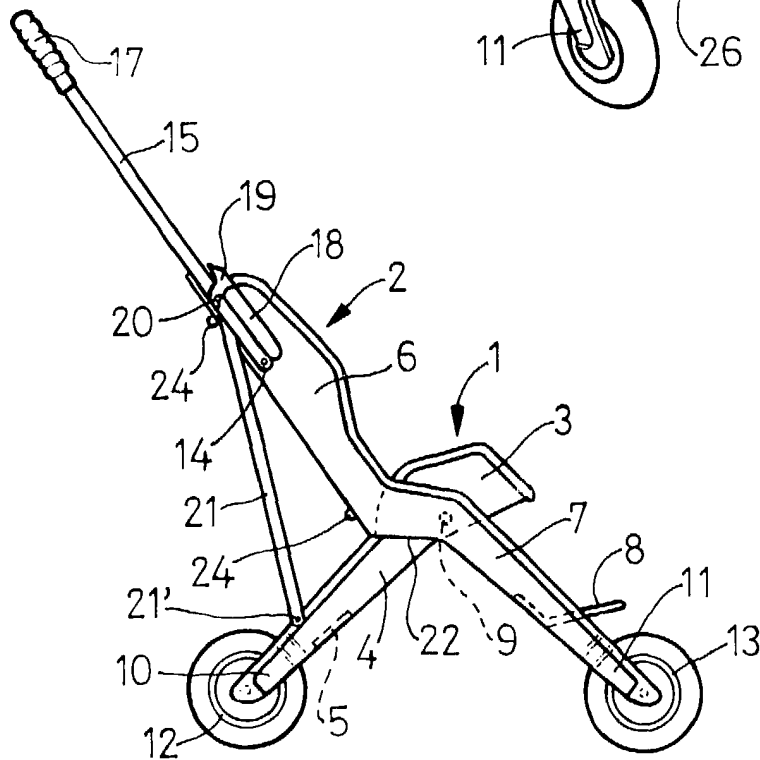


Fig. 2

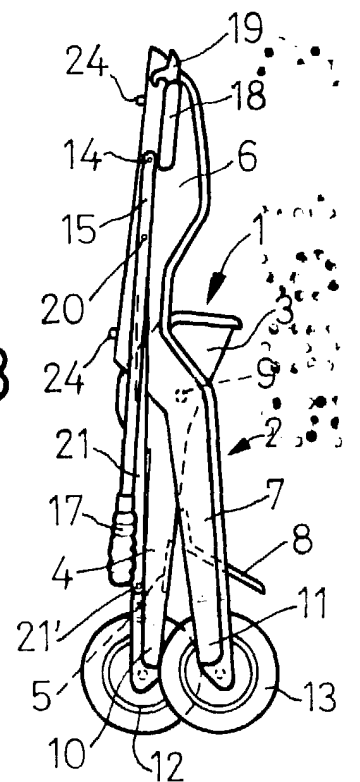


Fig. 3

Madrid, 11 JUN. 1985