





eficaz, las citadas molestias e inconvenientes. Asimismo puede utilizarse para la limpieza del motor y otros varias aplicaciones en las que se precise el empleo de aire comprimido. Consiste esencialmente, en un grupo porta émbolo que se acopla, mediante la correspondiente brida a la dinamo del automóvil, transmitiéndose la fuerza motriz al grupo porta émbolo, por medio del eje de la dinamo a través de la correspondiente transmisión.

15

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que constituye un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

20

25

En el dibujo se representa en la figura 1 una vista lateral en alzada del compresor acoplado a la dinamo de un automóvil y en la figura 2 una sección longitudinal del cuerpo del compresor.

30

La polea 25 es accionada mediante una correa trapezoidal acoplada a la dinamo del automóvil, dicha polea 25 está montada rígida en el extremo del eje porta biela -6-. Roscado al plato porta biela va el bulón -7- que deja mover a la biela -9- vinculada mediante su bulón -12- con el extremo inferior del grupo del émbolo, el cual al girar el eje porta biela -6-, hace que el grupo del émbolo efectue un recorrido ascendente y descendente.

35

El grupo porta émbolo, está constituido por el núcleo -13- en el cual va encajado el anillo -14- seguido del aro de cuero -15-, y a continuación el anillo intermedio

40

287347

-3-



-16-, el aro de cuero -17- y el anillo -18-, presionados todos ellos por el tornillo -19-.

45 El interior del núcleo -13-, está está longitudinalmente perforado, presentando una cavidad llena de aceite lubricante, que por medio de los taladros de las secciones -22- y -23- alimentan constantemente los aros de cuero -15- y -17- para que puedan deslizarse suavemente por el interior del cilindro y evitar fugas de compresión, que al mantener los aros de cuero impregnados con el lubricante del depósito -13-, mantiene su adosamiento contra la pared del cilindro.

50 El cuerpo o carter -1- deja espacio suficiente para que pueda girar el eje y plato porta bielas -6- y también para unir la carcasa -2- carter -1-, quedando así formado un solo grupo.

55 La tapa -3- unida por medio de tornillos al carter -1-, lleva también roscadas en la parte anterior las válvulas de admisión -26- y de expulsión -27-, la tapa -28- que cierra herméticamente el carter -1-, por medio de una junta, aloja en su interior una determinada cantidad de lubricante cuyo nivel queda a la altura del bulón -7-, que en su recorrido engrasa por barboteo el pie y la cabeza de la biela al propio tiempo que el eje -6- y el interior del casquillo -5-.

65 Al desplazarse el grupo porta émbolo en sentido descendente, abre la válvula -26- hasta llenar el interior del cilindro -4- y al retroceder en sentido ascendente y almacenar el aire comprimido en el interior del cilindro, obliga a la válvula -27- a abrirse dando paso al aire.

70 Dicha válvula -27- por medio de un tubo de conduc.

287347



75 ción, alimenta un depósito, provisto de una válvula de entrada y de una válvula de salida, llevádo asimismo acoplada la correspondiente válvula de seguridad, en la citada válvula de salida, se acopla el correspondiente grifo para retención de la presión en caso necesario.

80 Para la unión del compresor con la dinamo del automóvil, se ha previsto en el exterior del carter -1-, un bulón sobre el eje -21- que se une con la brida de la dinamo -24- permitiendo su basculamiento para efectuar su conexión o desconexión.

85 Mediante los tornillos -8- va unida al aparato, la brida tensor -10-, que por medio de la palanca de fijación -11- la une fuertemente a la brida -20-, una vez accionada para su tensado, quedando la correa trapezoidal de transmisión alojada en la ranura de la polea -25-; bastando entonces poner en marcha el motor del vehículo y el aparato queda dispuesto para prestar servicio.

90 Describa suficientemente la naturaleza y constitución de este compresor de aire aplicable a vehículos automóviles, se ha de hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas, tamaños y materiales, siendo también posible la introducción de variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

95 F O R M A  
= = = =

Los puntos nuevos que se presentan para su reivindicación en la presente Patente de Invención, son:

100 1ª.- Compresor de aire aplicable a vehículos automóviles, caracterizado por comprender un grupo porta émbolo, constituido por un núcleo en el cual va encajado un

287347



anillo y un aro y seguidamente un anillo intermedio, otro aro y un último anillo, presionados todos ellos por un tornillo y dotados los dos aros de una determinada elasticidad.

105

2ª.- Compresor de aire aplicable a vehículos automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el interior del núcleo de la reivindicación 1ª, está perforado longitudinalmente, estando provisto de un depósito de aceite lubricante el cual a través de unos taladros dispuestos convenientemente, alimentan constantemente a los aros de la reivindicación 1ª, facilitando su deslizamiento y adosamiento constante contra la pared del cilindro.

110

3ª.- Compresor de aire aplicable a vehículos automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la tapa del carter presenta en su parte exterior las correspondientes válvulas de admisión y de expulsión, abriéndose la válvula de admisión en el recorrido descendente del émbolo, efectuando la compresión del aire en el interior del cilindro, mientras que al efectuar el recorrido ascendente abre la válvula de expulsión, para la utilización del aire comprimido o su almacenaje en un depósito convenientemente dispuesto.

115

120

4ª.- Compresor de aire aplicable a vehículos automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender una brida unida al aparato, mediante tornillos, que por medio de una palanca de fijación la une a una segunda brida intermedia articulada para su tensado y alojamiento de la correa trapezoidal de transmisión en la ranura de la polea del compresor.

125

130

5ª.- "COMPRESOR DE AIRE APLICABLE A VEHICULOS

287347



"AUNQUE VINES", de conformidad en un todo en lo esencial y  
fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria  
Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto pla-  
no para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas mecanografiadas  
por una sola cara a doble espacio en 134 líneas.

Barcelona, 24 de Abril de 1.963

Por autorización del interesado.

JOSÉ BORDA  
S. B. B.

287347

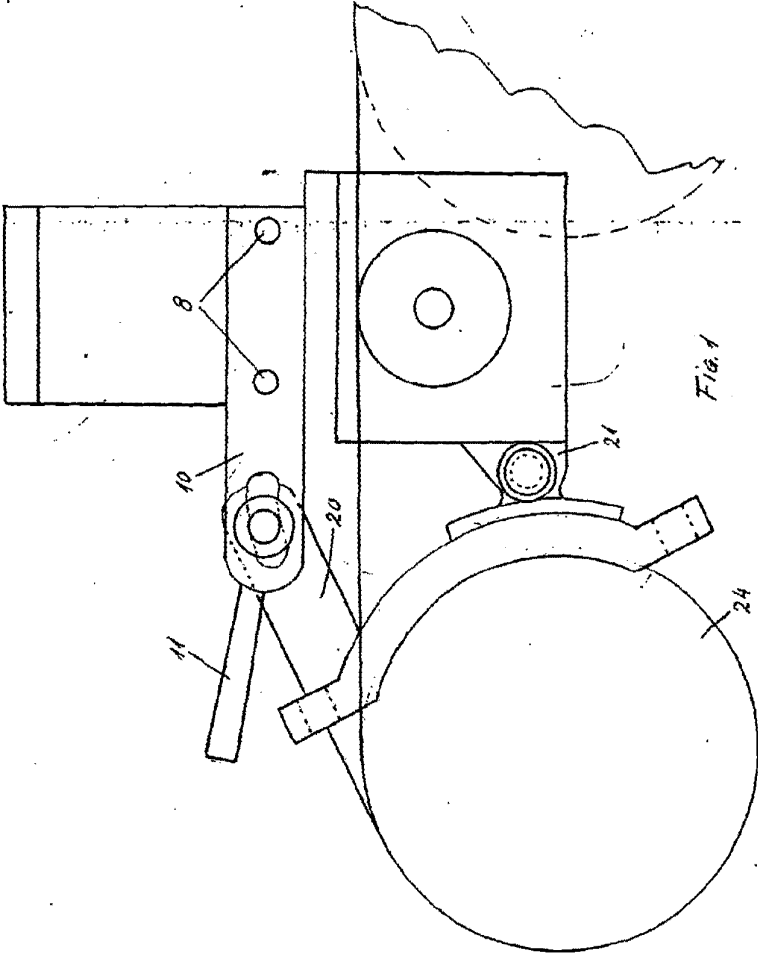


Fig. 1

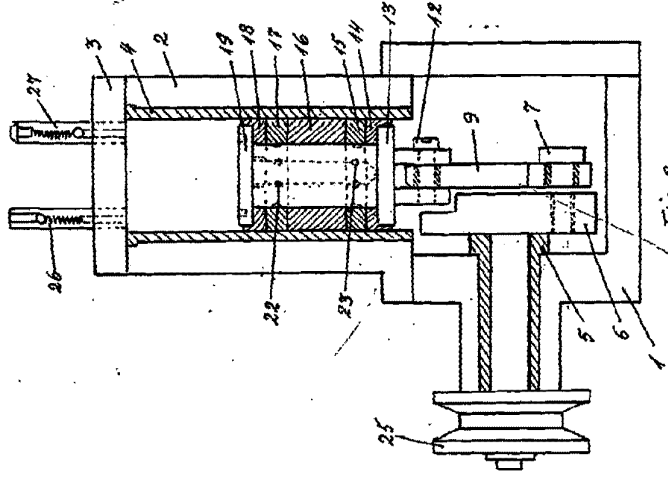


Fig. 2

Escala variable

*[Handwritten signature]*