



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 287346	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 	

MODELO DE UTILIDAD

1- DIC. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(10) Y Int. Cl. ⁴ F02B 77/00
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

PERFECCIONAMIENTOS EN EL ACCIONAMIENTO DEL COMPRESOR, EN UN MOTOR TRANSVERSAL.

(71) SOLICITANTE (S)

EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Calle A s/n Zona Franca BARCELONA 04008.-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

los mismos.

(74) REPRESENTANTE

EUSEBIO VALDES MOREIRAS.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, al amparo de lo que se establece en el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, en sus artículos 171 y siguientes, se refiere a perfeccionamientos en el accionamiento del compresor, en un motor transversal.

La presente Memoria de solicitud de Modelo de Utilidad describe el acoplamiento que puede efectuarse para el accionamiento del compresor, el cual va montado en posición vertical respecto al motor. El compresor va accionado por polea y correa trapezoidal desde el cigüeñal del motor con el acoplamiento que se indica en la hoja unica de dibujos que acompaña a la presente memoria descriptiva.

De esta manera se consigue un fácil acceso, desmontaje y economía de fabricación de conjuntos.

A su vez una óptima posición de trabajo del compresor, al ir en posición vertical.

El accionamiento, puede ser eventualmente través de engranaje.

La figura 1, muestra una sección de este conjunto de accionamiento del compresor.

El acoplamiento motriz de transmisión de movimiento a través de la polea, movida por el eje del motor o eje de mando, es ensamblada al acoplamiento del eje compresor que se fija mediante una placa y una fuerza que sujeta el conjunto y va roscada sobre el eje o cigüeñal del compresor.

El eje de mando (1) transmite el movimiento a la polea de accionamiento (10) y sobre ese eje se monta el acoplamiento del eje de accionamiento (2) quedando fijo con la chaveta (6). El acoplamiento del eje compresor (4) se fija al eje compresor (8) por medio de la chaveta (5).

El ensamble del acoplamiento del eje de accionamiento (2) con el acoplamiento del eje compresor (4) se realiza a través de la placa de fijación (9), los pasadores de fijación (3) y la fuerza de fijación (7) que va roscada sobre el eje del compresor (8).

En resumen, reivindican los recurrentes en virtud de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial en España, por un plazo de veinte años, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, del objeto del mismo, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes:

- NOTAS REIVINDICACIONES -

PRIMERA.- Perfeccionamientos en el accionamiento del compresor, en un motor transversal esencialmente caracterizado porque el acoplamiento motriz de transmisión de movimiento a través de la polea, movida por el eje del motor o eje de mando, es ensamblada al acoplamiento del eje compresor que se fija mediante una placa y una tuerca que sujeta el conjunto y va roscada sobre el eje o cigüeñal del compresor.

SEGUNDA.- Perfeccionamientos en el accionamiento del compresor, en un motor transversal, según la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado porque el eje de mando transmite el movimiento a la polea de accionamiento y sobre ese eje se monta el acoplamiento del eje de accionamiento quedando fijo con la chaveta correspondiente y el acoplamiento del eje compresor se fija al eje compresor por medio de su correspondiente chaveta.

TERCERA.- Perfeccionamientos en el accionamiento del compresor, en un motor transversal según las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado porque el ensamble del acoplamiento del eje de accionamiento con el acoplamiento del eje compresor se realiza a través de la placa de fijación, los pasadores de fijación y la tuerca de fijación que va roscada sobre el eje o cigüeñal del compresor.

CUARTA.- PERFECCIONAMIENTOS EN EL ACCIONAMIENTO DEL COMPRESOR,
EN UN MOTOR TRANSVERSAL.

5 Todo ello, según se describe en la memoria descrip-
tiva que antecede que consta de cuatro hojas mecanografiadas por
una sola cara y que se da a título de ejemplo, no limitativo en la
hoja única de dibujos que se acompaña a la misma.

Madrid, **11 JUN. 1985**

P. A.

Eusebio Valdes Moreiras

EUSEBIO VALDES MOREIRAS
Agente Oficial de la Propiedad Industrial

.....

.....

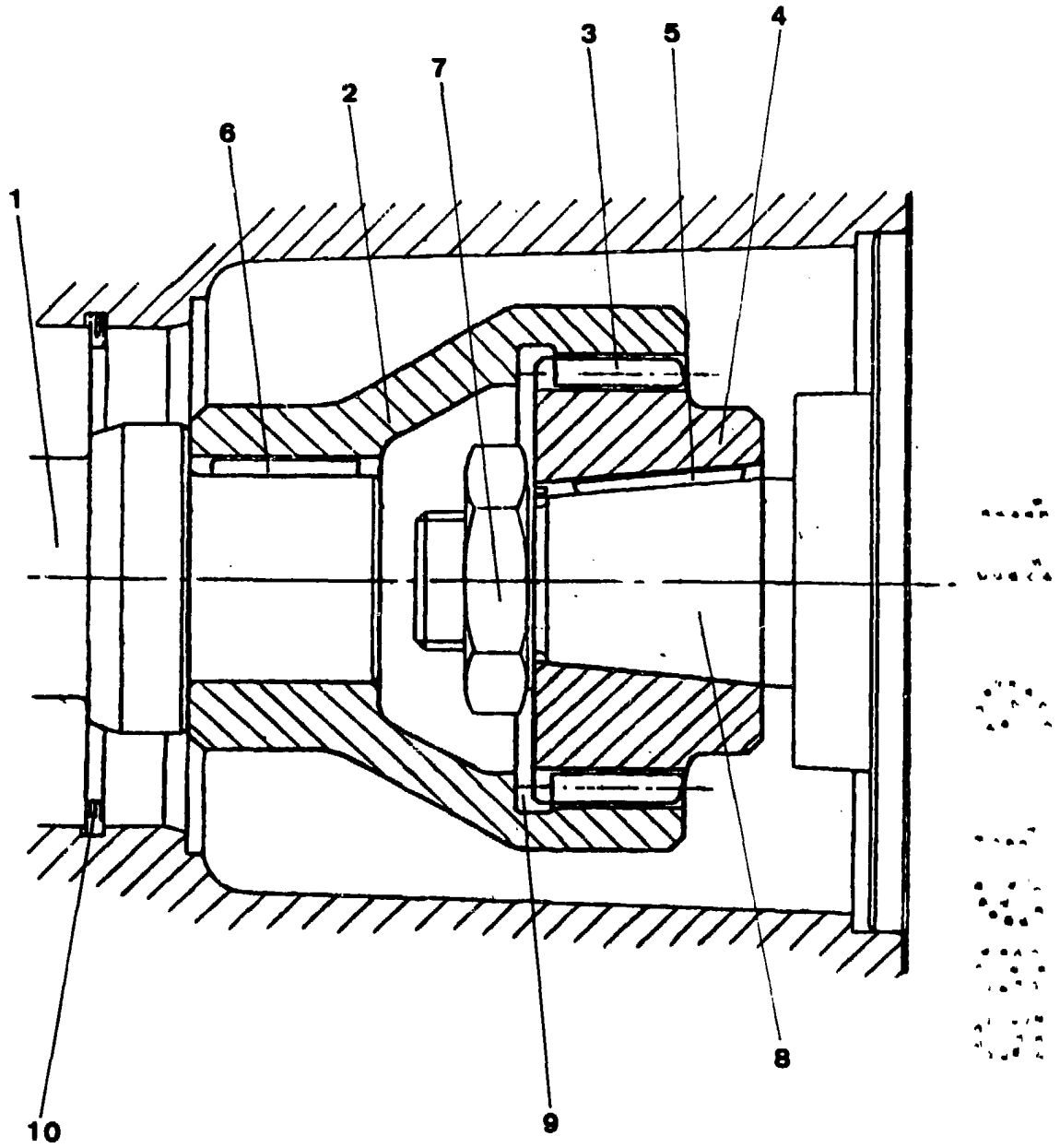
.....

.....

.....

.....

.....



Madrid, 11 JUN. 1985

P.A.

EUSEBIO VALDES MOREIRAS
Agente Oficial de la Propiedad Industrial