

10 ES 11 21 22	NUMERO 287156	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 30 MAYO 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- DIC. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. 4 B62B 9/24
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "BARANDILLA PARA ASIENTOS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S) JANÉ, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA, calle Cartagena 203
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una barandilla para asientos infantiles.

Aunque esta barandilla puede ser aplicada a cualquier tipo de asiento infantil está destinada preferentemente a ser utilizada en los coches-silla infantiles.

La propia firma solicitante es titular del modelo de utilidad nº 250.220 que tiene por objeto una barandilla formada por una armazón articulada recubierta por una funda mullida y elástica, cuya armazón se acopla a los laterales del asiento o coche-silla mediante sendos soportes a los que se articula, y cuya constitución permite el plegado transversal del cochecito o asiento.

Este tipo de barandilla se mejora con el presente modelo proporcionando a los soportes de acoplamiento la constitución de sendos apoyabrazos, cuya barandilla puede ser fijada de forma permanente o amovible a los laterales del chasis del coche-silla o similar, para lo cual los soportes-apoyabrazos se rematan por su extremo de acoplamiento en correspondientes horquillas perforadas para el paso de un tornillo o remache que atravesará asimismo al lateral del chasis.

Estos soportes-apoyabrazos presentan una inflexión transversal y por su zona de acoplamiento encajan y se

apoyan sobre los laterales del chasis adoptando una disposición horizontal en su parte delantera, cuya posición es la que presenta la barandilla durante su uso.

5 Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña a la presente memoria de una lámina de dibujos en los que se representa un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

10 La figura 1 indica en perspectiva el conjunto de esta barandilla con su cubierta mullida fragmentada,

la figura 2 muestra esta misma barandilla, también en perspectiva, en una posición elevada, y

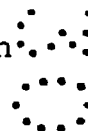
15 la figura 3 representa un detalle del apoyo de la barandilla sobre el chasis del asiento, según sección transversal por la línea III-III de la figura 1.

De acuerdo con los dibujos la barandilla comprende una armazón -1- de varios tramos articulados entre sí y que se halla recubierta por una funda -2- que presenta un relleno de material esponjoso y elástico, cuya armazón por sus extremos se articula a sendos soportes formados por apoyabrazos -3- que por su extremo posterior se rematan en horquilla -4- cuyas ramas están perforadas para su fijación articulada en las ramas -6- del manillar de un coche-silla mediante un eje-remache -5-.

20

25

Estos apoyabrazos presentan una inflexión transversal -7- y presentan una constitución en forma de cajetín invertido de sección en U (Fig.3), de manera que en la posición de uso de la barandilla los apoyabrazos encajan y descansan por su zona posterior sobre un bloque -8- en el que se articulan las ramas del manillar mediante el eje-remache -9- y en cuyo bloque se solidariza la correspondiente pata delantera -10- porta-ruedas, quedando la barandilla en una posición sustancialmente horizontal.



Con la referencia -11- se indica el capizado del asientos del coche-silla.



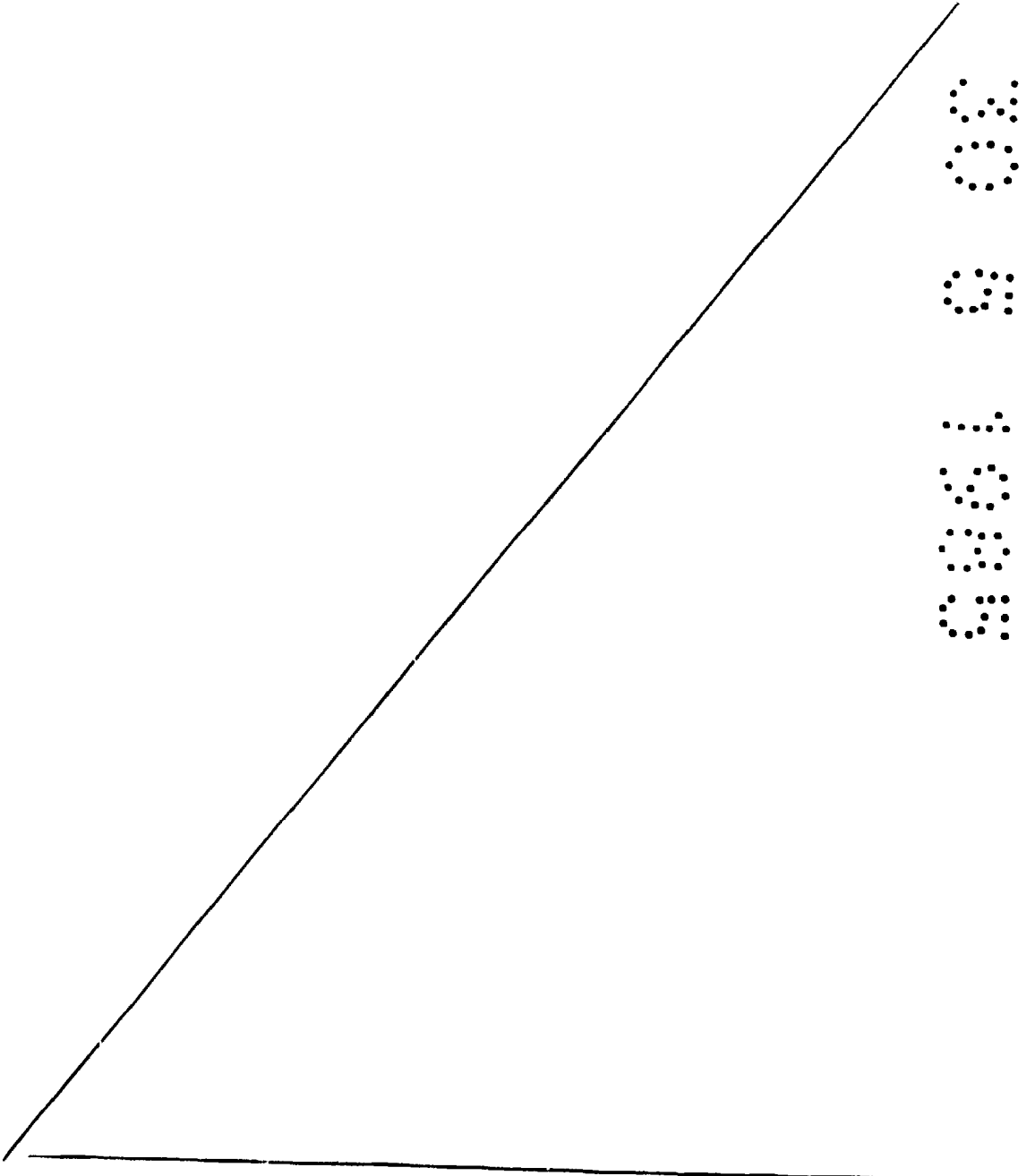
El acoplamiento de los apoyabrazos -3- a las ramas -6- del manillar puede efectuarse también en forma amovible, por ejemplo mediante tornillo y tuerca imperdible, con el fin de acoplar y desacoplar la barandilla cuando convenga.



El acoplamiento articulado de la barandilla, y la constitución de la misma a base de una armazón asimismo articulada, permiten la adaptación de la barandilla en el plegado del coche-silla tanto en el sentido de arriba a abajo como en el sentido transversal.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización

que difieran en detalle de la indicada solamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta barandilla para asientos infantiles en cualquier
5 forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



W
O
O
V
S
O

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Barandilla para asientos infantiles, del tipo articulado y que se acopla por sus extremos al chasis del asiento mediante sendos soportes, caracterizada esencialmente porque dichos soportes están constituidos por respectivos apoyabrazos que por su extremo de acoplamiento a los laterales del chasis se rematan formando horquilla de ramas perforadas para el paso de un elemento transversal de unión articulada que atraviesa a los citados laterales del chasis.

2.- Barandilla para asientos infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizada porque los soportes-apoyabrazos presentan sección en U invertida y comprenden una inflexión transversal, encajando y apoyándose sobre los laterales del chasis por su zona de acoplamiento a los mismos.

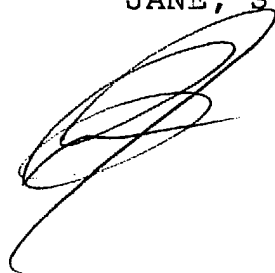
3.- BARANDILLA PARA ASIENTOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete

hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 30 MAYO 1985

JANE, S.A.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and curves, positioned below the typed name 'JANE, S.A.'.A vertical barcode or tracking mark on the right side of the page, composed of a series of small black dots arranged in a vertical column.

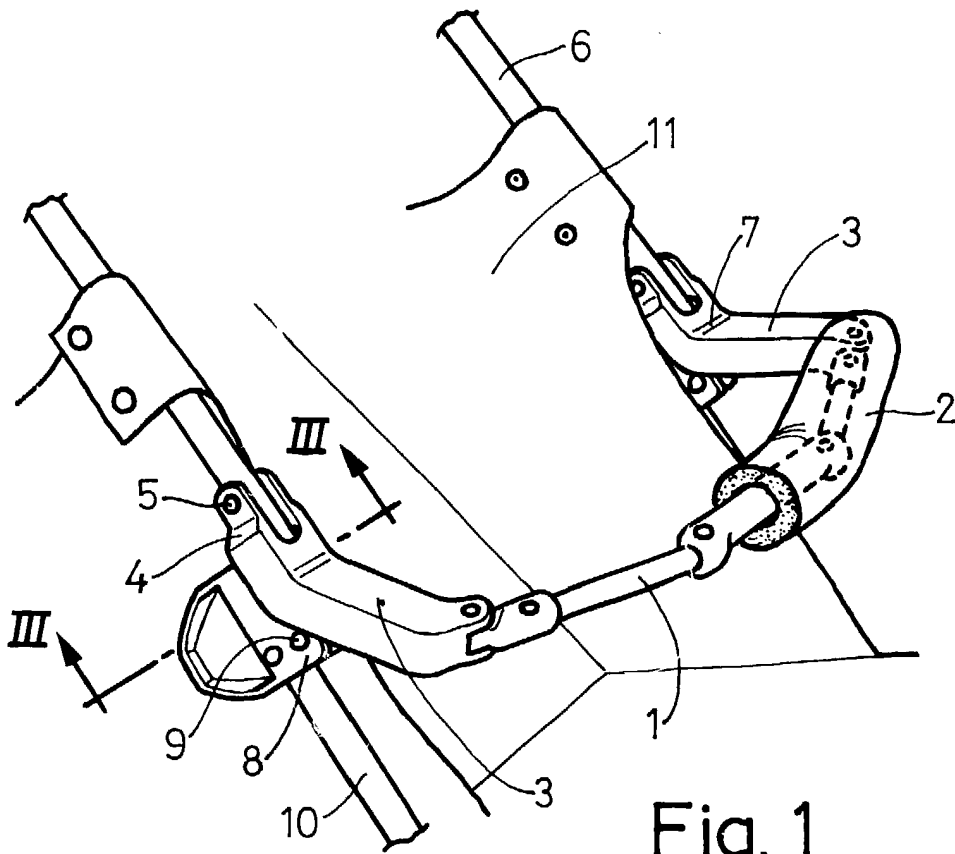


Fig. 1

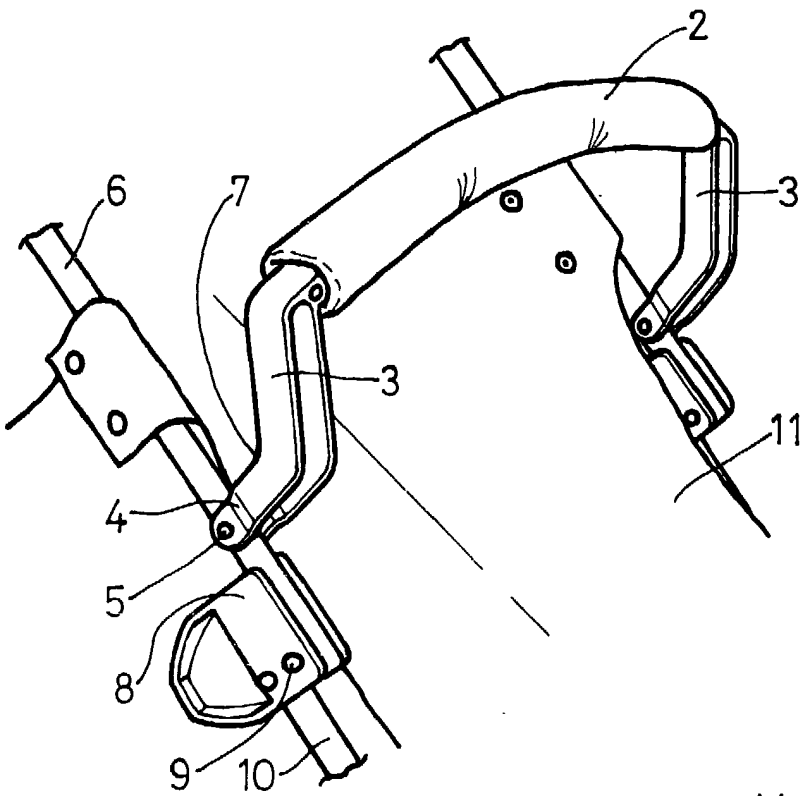


Fig. 2

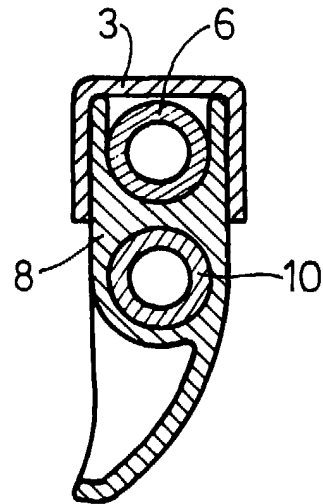


Fig. 3

Madrid, 30 MAYO 1985