

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 287143 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 30 MAY. 1985



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - DIC. 1985

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. AG3G 7/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"NUEVO CARRUSEL DE MONTAÑA RUSA".	

(71) SOLICITANTE (SI)	
D. José Luis Manzano García.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
C/. San Luis Gouzaga nº8-4º-7º ALAQUAS (Valencia).-	

(72) INVENTOR (ES)	

(73) TITULAR (ES)	

(74) REPRESENTANTE	
DON JOSE LOPEZ CORTES.-	



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La invención a que nos referiremos en el cuerpo de la presente memoria descriptiva y con el auxilio de los dibujos complementarios que se acompañan, trata de un nuevo carrusel de montaña rusa, que constituye una atracción de feria, de gran vistosidad y entretenimiento, estando provisto de unos mecanismos de seguridad incorporados, con los que se asegura una perfecta estabilidad sin peligro alguno para sus usuarios, llevando además todos los vehículos que discurren por su circuito, un motor eléctrico con retromarcha y freno, gobernados por la persona que maneja el carrusel, por lo que se asegura su buen funcionamiento, presentando unas características estructurales y constitutivas que difieren notablemente de los distintos carruseles y atracciones de feria actualmente conocidos, razones todas éstas que unidas a sus cualidades de novedad y utilidad práctica, son las que le prestan fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por el titular en España, como consecuencia del presente registro de Modelo de Utilidad.

En líneas generales, el nuevo carrusel de montaña rusa a que nos venimos refiriendo, está constituido por un circuito cerrado provisto de tramos rectos, curvos y cruces, formado por un carril sobre el que discurren unos coches o



vehículos en los que irán montados los usuarios; los coches formando caravana, quedarán unidos entre sí y estarán provistos de medios de tracción por medio de motores eléctricos comandados por la persona que maneja el carrusel, llevando todos los motores autofreno, no permitiéndose el avance libre del convoy.

La vía por la que discurren los coches en convoy, dispone por ambos lados, de unos carriles de perfil tubular metálico redondo, sobre los que apoyarán los rodillos o rodamientos de seguridad por sus partes superior, inferior y lateral exterior, permitiendo el deslizamiento pero nunca que puedan salirse los coches de la vía, llevando todos los coches, una o dos ballestas que actúan de escobillas de contacto sobre una pista inferior conductora aplicada en forma solidaria al armazón de la vía, suministrando fluido eléctrico a los motores.

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompañan dos láminas de dibujos que nos muestran gráficamente representado, un caso de realización práctica del nuevo carrusel de montaña, su objeto del presente registro, haciendo constar, que dada la condición eminentemente informativa de los dibujos en cuestión, las figuras diseñadas en los mismos, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.



Las figuras representadas en las dos hojas de dibujos adjuntas, exponen como a continuación se determina.

5 Figura 1.- Proyección general en planta del circuito formado por la vía sobre la que discurre el convoy de coches en los que se encuentran montados los usuarios, observándose a trazos intermitentes, el armazón soporte central provisto de los mecanismos de avance accionados por la persona que maneja la atracción, viéndose en la parte central ligeramente curvo cóncava, la estación de parada para subir y bajar los usuarios.

10 Figura 2.- Proyección longitudinal en alzado, del circuito de la figura 1, representado en forma esquemática, habiéndose incorporado unas flechas que indican el sentido del avance del convoy de coches unidos entre sí.

15 Figuras 3,4,5,6,7, y 8.- Secciones esquemáticas correspondientes a A-B, C-D, E-F, G-H, I-J y K-L respectivamente de la figura 1, con las armaduras soporte de las vías sobre las que discurre el convoy de coches unidos, observándose los distintos niveles en altura.

20 Figura 9.- Detalle en alzado y sección convencional de uno de los conjuntos de los mecanismos guía de seguridad, para el montaje de los coches a la vía del carrusel, formado por un conjunto de rodillos de apoyo sobre los carriles en sus partes superior, inferior y lateral exterior.

25 Figura 10.- Detalle en sección transversal del montaje de uno de los mecanismos de seguridad según la figura 9,



con la disposición de los rodillos guía apoyados tangencialmente en el carril por las partes superior, inferior y lateral exterior, viéndose una de las ballestas para la toma de corriente al motor incorporado en el propio coche.

5 Figura 11.- Planta y sección convencional de los mecanismos guía de las figuras 9 y 10.

Siempre refiriéndonos a los dibujos que se acompañan, hay que hacer constar que en las figuras representadas en los mismos, se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que de sus características y funcionamiento se realizan a continuación, facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo -1-, la vía en circuito cerrado, formando un carrusel en montaña rusa con distintos niveles en altura, comprendiendo el espacio -2- dispuesto frontalmente formando la estación de parada para subir y bajar los usuarios de la atracción, incorporando un tramo recto posterior -3- a media altura, los tramos curvos en peralte -4- de un lado con vías contiguas y paralelas, los tramos curvos en peralte -5- del otro lado con vías superpuestas a distintos niveles, y el cruce central -6-, pudiendo variarse la estructura general del carrusel.

20 En la parte central del armazón general, se encuentra el espacio -7-, representado a trazos intermitentes, donde se encuentra la estación de suministro de energía eléctrica y los mandos de accionamiento para el carrusel, estando

25



formados los distintos niveles en altura, por medio de las estructuras metálicas -8-, provistas de una sobrada resistencia mecánica para garantizar la total seguridad.

5 La vía -1- que comprende el circuito del carrusel, lleva por los lados, los carriles -9- de perfil redondo de acero, que actúan de guía para el deslizamiento de los coches ó vehículos donde montan los usuarios, cuyos coches se montan al armazón base de chasis -10- de constitución metálica, comprendiendo el eje central -11- provisto de las ruedas motrices (no representadas), que accionadas por un motor eléctrico incorporado provisto de las correspondientes transmisiones, discurren apoyadas sobre el chasis de la vía -1- en la velocidad que se requiera, llevando autofreno y retromarcha.

10 El eje central -11- portador de las ruedas de avance, comprende por los dos extremos, las armaduras -12- unidas por el punto -13-, siendo portadoras éstas armaduras, de los rodillos o rodamientos superiores -14- montados por su eje -15-, encontrándose apoyados sobre la parte superior de los carriles -9-, mientras que del mismo modo, se encuentran montados los rodillos horizontales -16- por su eje -17-, al cajetín -18- que forma la propia armadura -12-, apoyando sobre el carril -9-, por el lado externo, finalizando éste dispositivo guía de seguridad, con el rodillo ó rodamiento -19- montado al armazón -12- por su eje -20-, apoyando sobre la parte inferior del carril -9-, evitándose cualquier desplazamiento.

15

20

25

30 MAY 1966



-7-

to de los coches, quedando reforzada la armadura -12-, con las cartelas -21-, en su plano externo.

5 Para suministrar fluido eléctrico al motor incorporado en los coches o vehículos que produce su avance, en la propia vía -1-, se encuentra montada la regleta aislante -22- que soporta la cinta conductora -23- que discurre a su vez por todo el circuito del carrusel, quedando apoyada permanentemente sobre la cinta conductora -23-, la ballesta -24- provista de la necesaria flexibilidad, para poner en servicio el motor eléctrico, pudiendo llevar el circuito y los coches, 10 dos ballestas para las distintas fases de la corriente.

15 Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen el nuevo carrusel de montañarusa objeto del presente registro, solamente nos resta consignar la posibilidad de que sus diferentes partes podrán ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente registro de 20 Modelo de Utilidad.



R E I V I N D I C A C I O N E S

= = = = =

1ª.- Nuevo carrusel de montaña rusa, esencialmente caracterizado por comprender un circuito cerrado en forma de plataforma o vía de apoyo sobre la que discurre el convoy sobre el que montan los usuarios, cuya vía comprende en todo su recorrido y por ambos lados, unos perfiles tubulares cilíndricos de acero que constituyen el medio de guía y retención de los coches, disponiéndose sobre la plataforma que es la vía de desplazamiento de los coches, en uno ó en ambos lados, unas regletas aislantes que soportan una banda metálica conductora situada en todo el perímetro del circuito, formando una banda de contacto y deslizamiento de una ballesta flexible montada al coche, suministrando fluido a un motor eléctrico incorporado provisto de autofreno para el arrastre del convoy, no permitiéndose en ningún momento el avance libre, yendo todos los motores acoplados al convoy, accionados por unos mandos provistos de mecanismos de seguridad, desde el correspondiente cuadro de mandos.

2ª.- Nuevo carrusel de montaña rusa, esencialmente caracterizado porque todos los coches o vehículos que forman el convoy portador de los usuarios de la atracción de feria según la anterior reivindicación, comprenden a ambos lados y debajo de la base del chasis, una armadura fija montada al eje de las ruedas tractoras, en cuya armadura se dispone de dos ruedas o rodillos superiores dispuestos verticalmente y

30 MAY 1985



-9-

apoyados sobre los perfiles tubulares cilíndricos existentes a ambos lados de la vía, llevando además la propia armadura en los dos lados del coche, otras dos ruedas o rodillos horizontales que apoyan lateralmente por el exterior de los perfiles tubulares cilíndricos, y del mismo modo, existe una
5 última rueda o rodillo montado a la armadura, situada en posición vertical debajo de los perfiles tubulares, disponiéndose las armaduras con sus rodillos guía a ambos lados, constituyendo un dispositivo guía de seguridad para la retención de los coches.

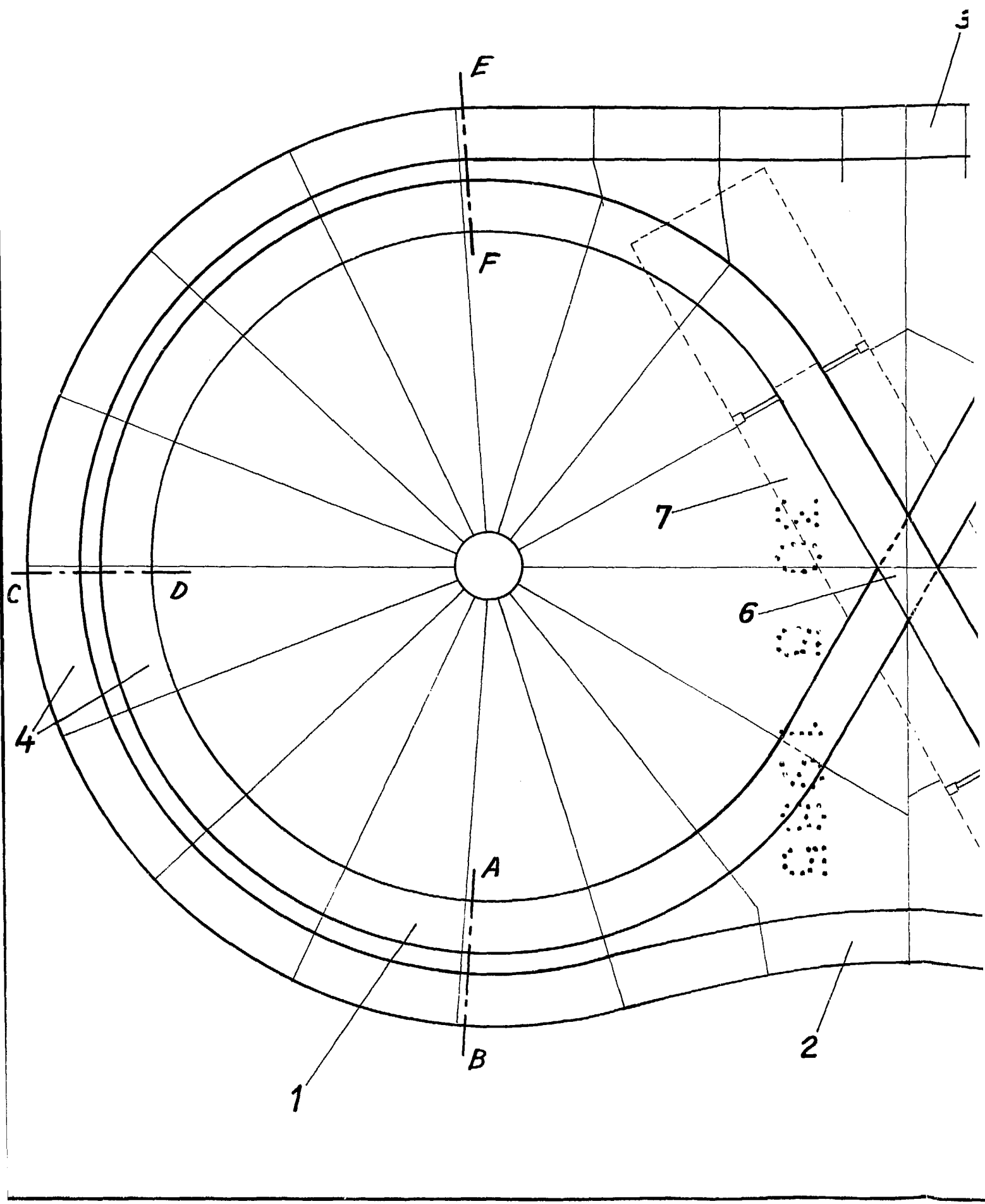
3ª.-"NUEVO CARRUSEL DE MONTAÑA RUSA".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

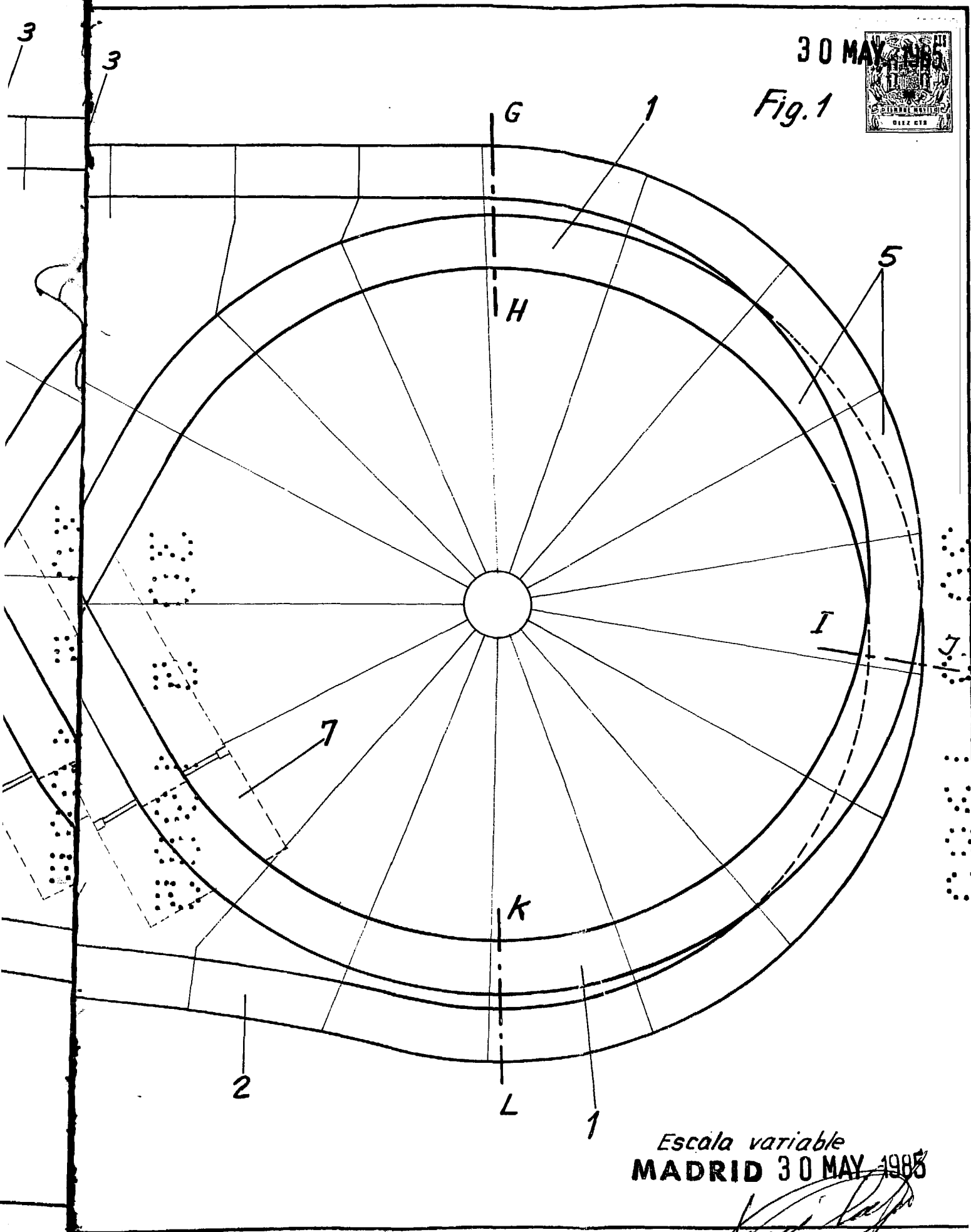
Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 30 MAY. 1985

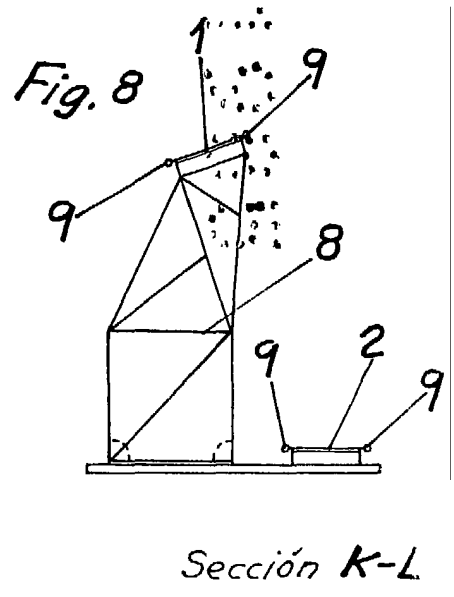
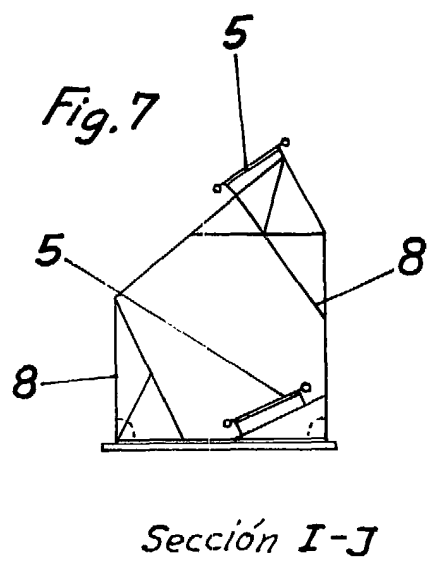
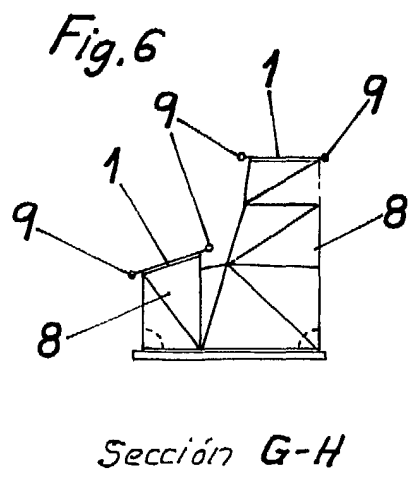
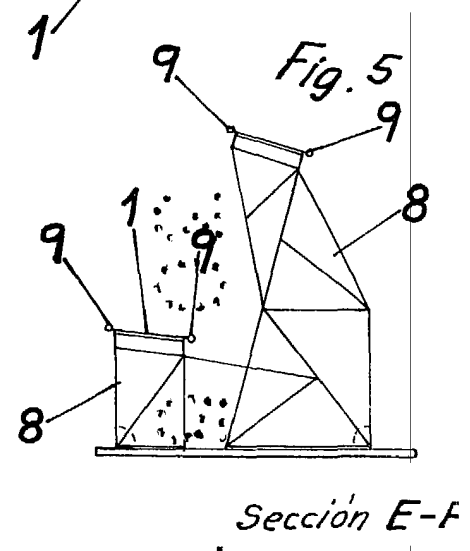
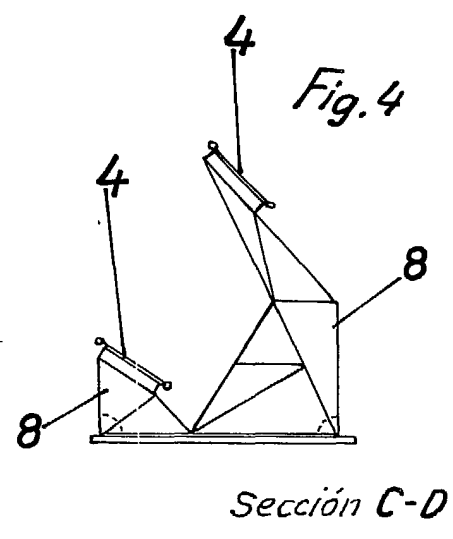
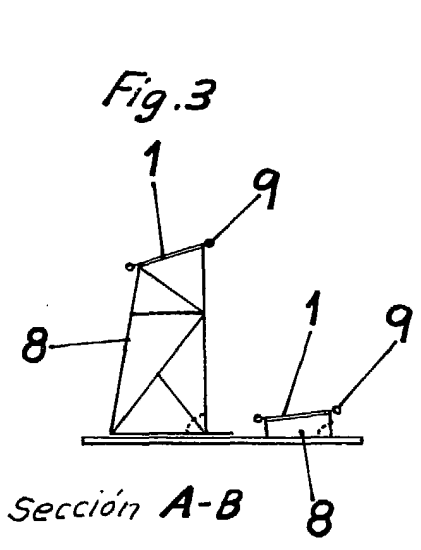
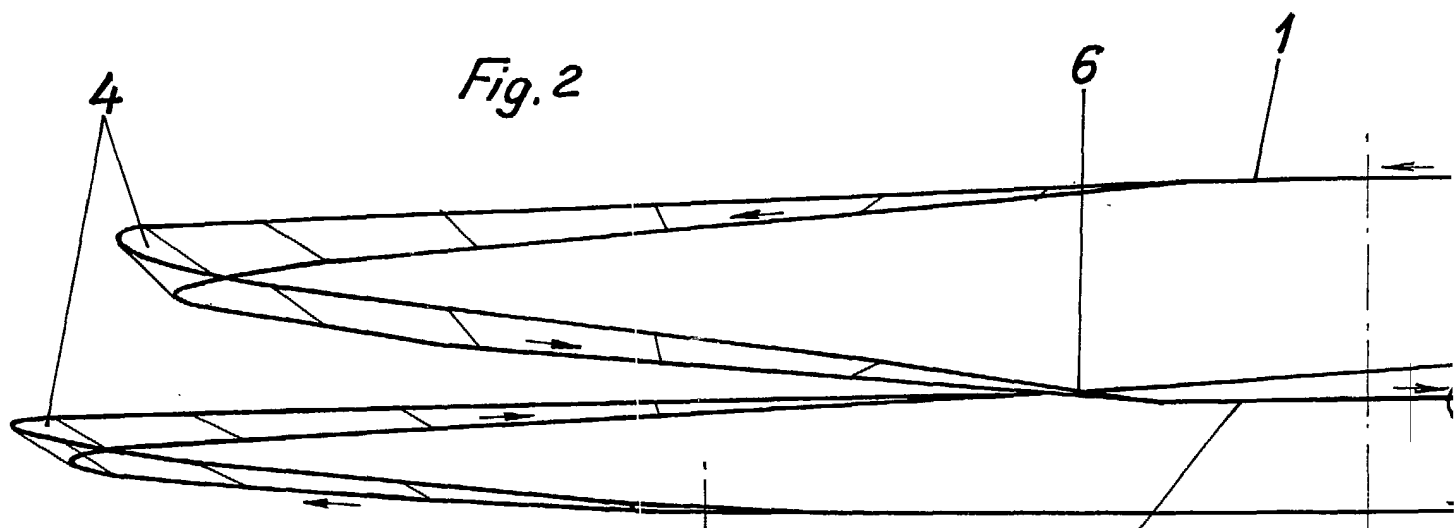
Por autorización del interesado.



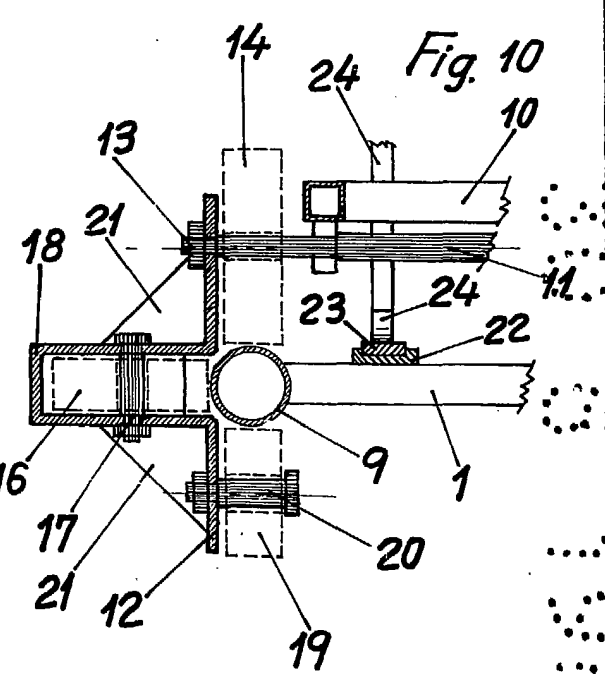
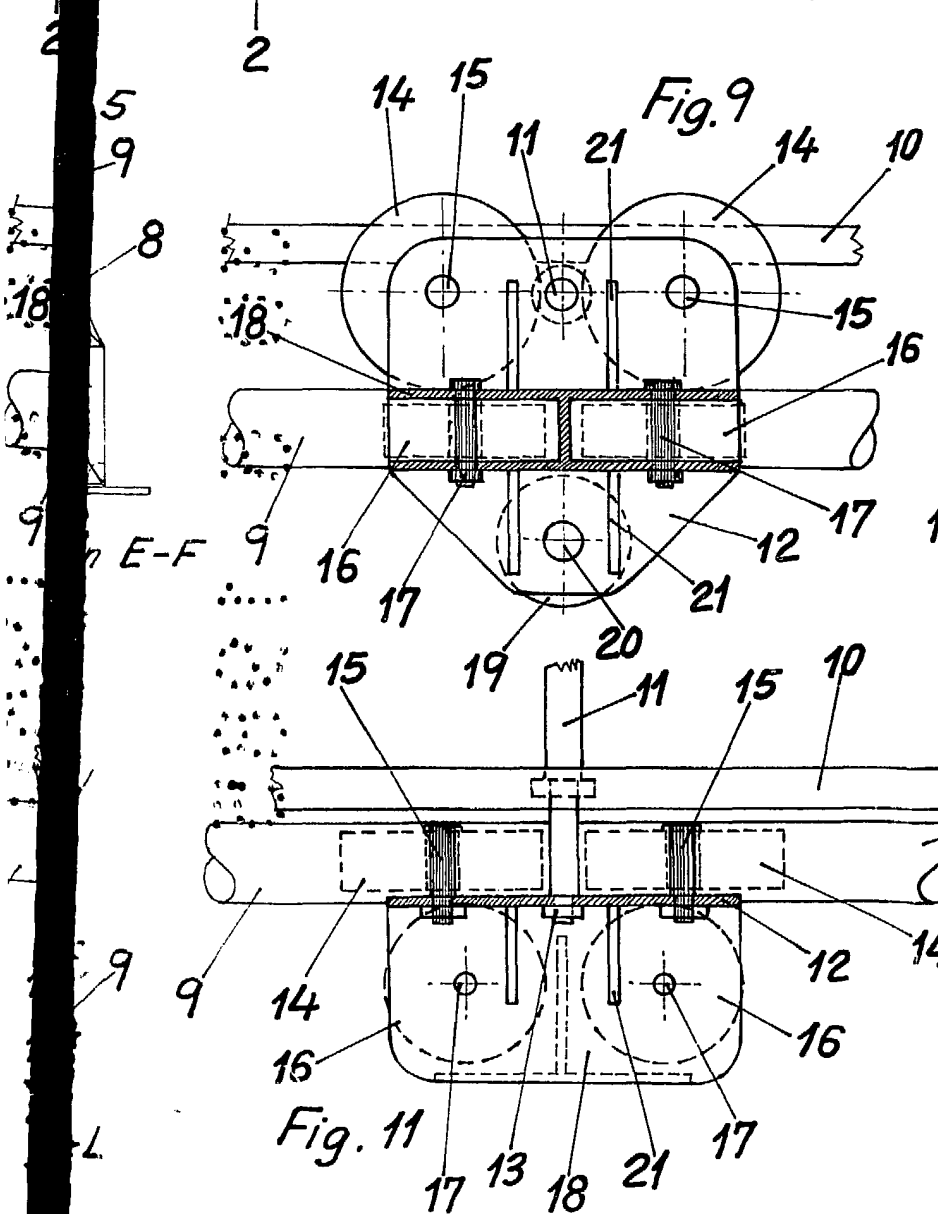
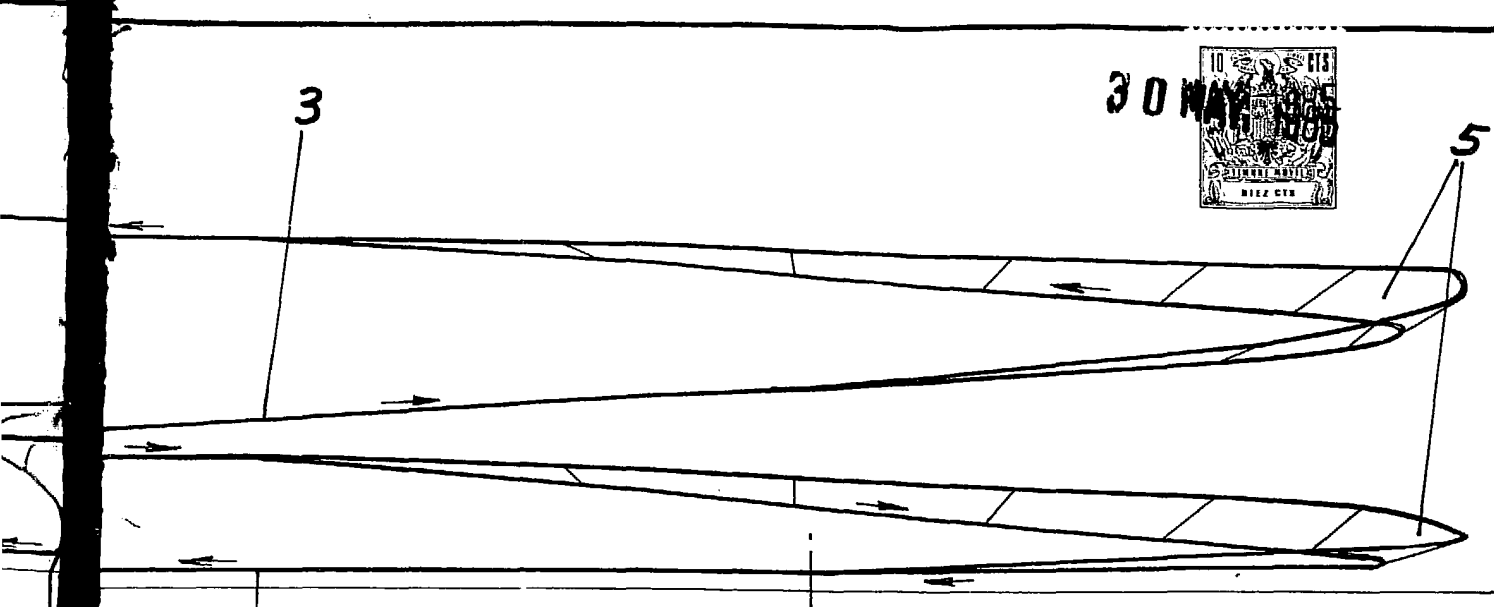
30 MAY 1985
Fig. 1



Escala variable
MADRID 30 MAY 1985



30 MAY 1985
10
EES
MADRID
MAY 30 1985
MEXICO



Escala variable
MADRID 30 MAY. 1985