



287064

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de
Invención que, por veinte años se solicita para España, a
favor de D. José FERNANDEZ PEREZ, de nacionalidad española,
domiciliado en Zaragoza, José Luis de Arrase, 2, - - - - -

por

" SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE NEUMÁTICO PARA PUERTAS DE VE-
HICULOS "

Se reivindica la protección jurídica prevista en el vi-
gente Estatuto sobre Propiedad Industrial para un sistema
de apertura y cierre neumático para puertas de vehículos,
cuya novedad con relación a cuanto se ha practicado en la
5 materia hasta el momento presente, le hace acreedor del pri-
vilegio de explotación exclusiva que preceptúa el menciona-
do cuerpo legal.

En las dos hojas de planos que se acompaña, queda re-
presentado un posible caso de realización en la práctica, el
10 cual se cita a título de ejemplo ilustrativo de la redacción
de la presente memoria descriptiva y, por consiguiente, sin
caracter limitativo alguno.

Según el enunciado, el objeto industrial de esta memo-



287064

15

ria es un nuevo sistema de accionamiento neumático destinado a realizar la apertura y cierre de puertas de vehículos tales como los empleados en transportes urbanos de servicio público, metros, etc., etc. en los que se efectúa el cierre y apertura de las citadas portezuelas a cierta distancia desde la cabina del empleado.

20

Dada su gran simplicidad y excepcional solidez de la construcción mecánica del sistema, éste representa un considerable perfeccionamiento al fin propuesto, sobre todo, por cuanto concierne a la seguridad de su funcionamiento exento prácticamente de toda posibilidad de averías.

25

Haciendo referencia a la enumeración convencional dada en la hoja de planos a las diversas partes y piezas componentes del objeto, a continuación se detalla su construcción y características:

30

Consta esencialmente de un grupo central de propulsión (1) constituido por un cilindro en cuyo interior se desplaza axialmente un embolo de doble efecto (2) al cual es solidario un vástago pasante (3) en cuyos extremos van articulados mediante correspondientes horquillas (4) unos brazos intermedios (5) los cuales, a su vez, quedan articulados con unas cremalleras (6) pertenecientes a dos cuerpos o cajas de engranajes (7).

35

Estas cajas (7) alojan en su interior a un piñón principal (8) que engrana con su respectiva cremallera y, asimismo, con un piñón secundario (9) montado sobre el eje de giro (10) de la puerta.

40

Al objeto de que ambas puertas cierren e abran simultáneamente la disposición del piñón principal y secundario es idéntica en ambas cajas quedando, por consiguiente en estos



287064

45 dos el piñón principal a la izquierda del secundario ya que dicha apertura y cierre se produce respectivamente en un mismo desplazamiento longitudinal del vástago del émbolo propulsor del sistema.

50 Tanto el grupo central (1) como las dos cajas de engranajes (7) van herméticamente cerradas a efectos de evitar pérdidas de presión y del aceite de lubricación de engranajes.

55 Igualmente, los apéndices sobresalientes de las cremalleras (6) van protegidos con manguitos (1) que impiden la penetración de materias extrañas en las cajas de engranajes (7) aludidas anteriormente.

60 Descrito y representado el objeto de esta memoria, se declara como de propia invención y como no practicada en España. Asimismo, se hace la salvedad de que los detalles accidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en su construcción podrán ser objeto de su alteración, sin que tal modificación desvirtúe la esencialidad que caracteriza a dicho objeto.

NOTA

65 EN RESUMEN: La presente patente de invención que, por veinte años, se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

70 1ª.- "SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE NEUMÁTICO PARA PUERTAS DE VEHÍCULOS", caracterizado esencialmente por estar constituido por un grupo central de propulsión integrado por un cilindro en cuyo interior se desplaza axialmente un émbolo de doble efecto cuyo vástago pasante acciona por ambos extremos unos brazos articulados mediante horquillas a éstos últimos y a unas cremalleras pertenecientes a dos cajas de engranajes



287064

situadas encima del eje de giro de las puertas del vehículo.

75

2ª.- "SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE NEUMATICO PARA PUERTAS DE VEHICULOS", según la reivindicación anterior, caracterizado porque dichas cajas de engranajes alojan en su interior un piñón principal que engrana con su correspondiente cremallera, y otro piñón secundario montado sobre el eje de giro de la puerta del vehículo.

80

3ª.- "SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE NEUMATICO PARA PUERTAS DE VEHICULOS", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la disposición de ambos piñones en las dos cajas de engranajes mencionados es idéntica, es decir, el piñón principal a la izquierda del secundario, o viceversa, de modo que ambas puertas del vehículo abren o cierran simultaneamente a un mismo desplazamiento a la izquierda, o a la derecha, del vástago del émbolo del cilindro prepulsor del sistema.

85

4ª.- Por último, se reivindica la protección jurídica que, por veinte años, se solicita para España, - - - - -

90

p o r

" SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE NEUMATICO PARA PUERTAS DE VEHICULOS "

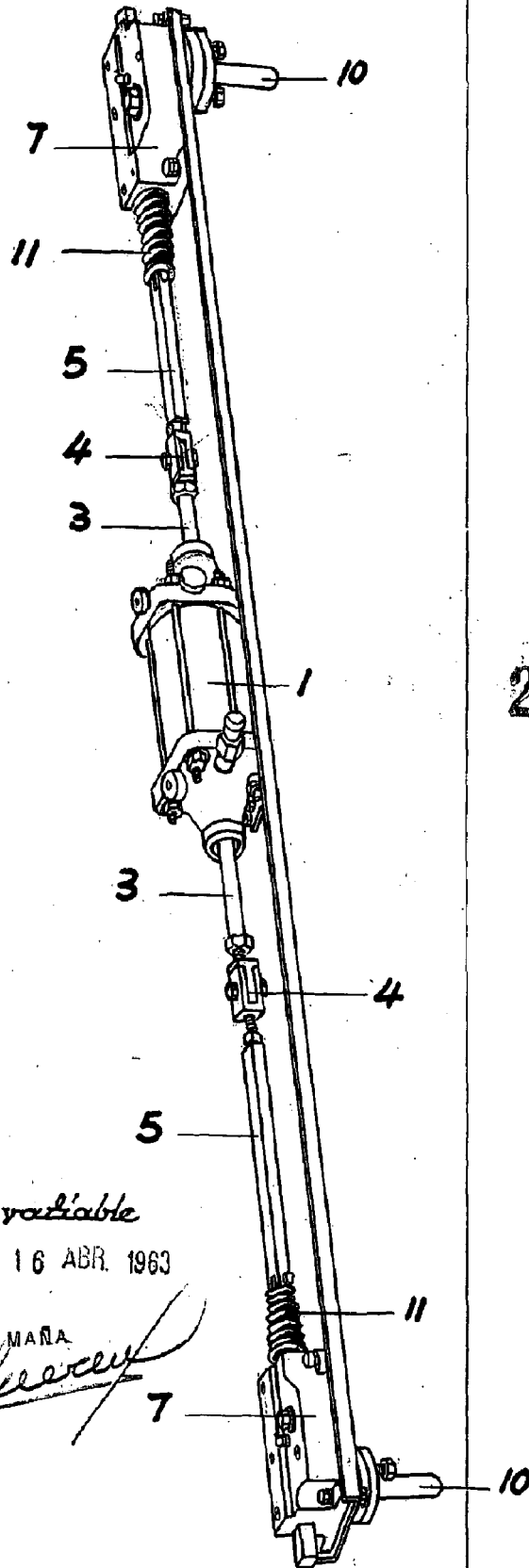
todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro folios escritos por una sola cara y dos hojas de planos que se acompaña.

95

Madrid, 16 ABR. 1963

P. A.,

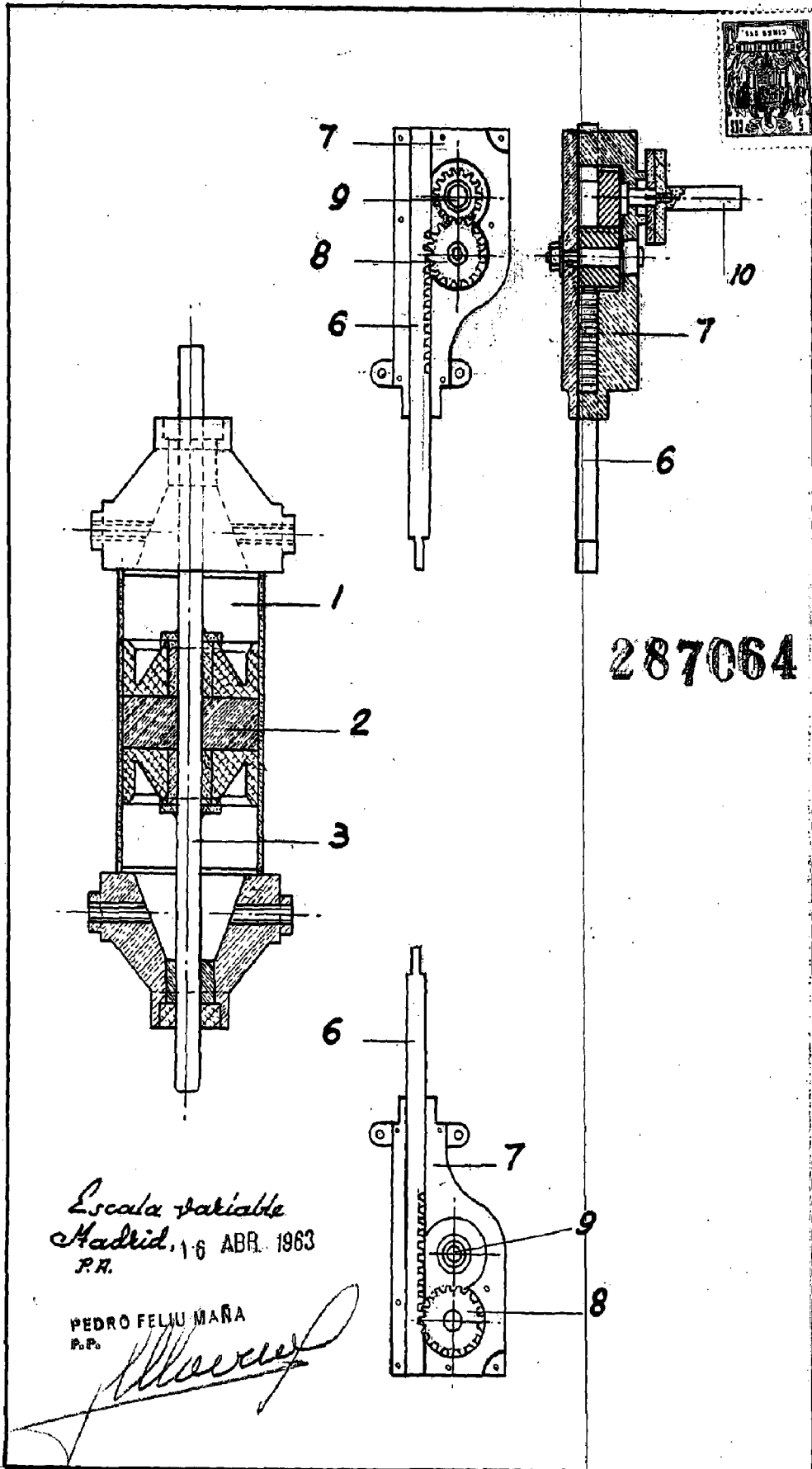
PEDRO FELIPE MAÑA
P.P.



287064

Escala variable
Madrid, 16 ABR. 1963
P.R.

PEDRO FELIU MANA
P.P.



287064

Escalera variable
Madrid, 16 ABR. 1963
P.R.

PEDRO FELIU MAÑA
P.R.