

| | | |
|------------------------|--|--------|
| (19) ES (11) (21) (22) | NUMERO 287020 | (18) Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 24 MAYO 1985 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - ABR. 1986

| | | |
|----------------------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: (31) NUMERO | (32) FECHA | (33) PAIS |
|----------------------------------|------------|-----------|

| | |
|--------------------------|--|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B62D 53/06 / B60P 3/34 |
|--------------------------|--|

| |
|---|
| (54) TITULO DE LA INVENCIÓN "REMOLQUE CON CARROCERIA MODULAR INCORPORADA" |
|---|

| |
|--|
| (71) SOLICITANTE (ES) DON ANTONIO AVILA ARAGONES |
|--|

| |
|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE c/ Zamora, nº 85 - 08018-BARCELONA |
|--|

| |
|--------------------|
| (72) INVENTOR (ES) |
|--------------------|

| |
|--|
| (73) TITULAR (ES) DON ANTONIO AVILA ARAGONES |
|--|

| |
|---|
| (74) REPRESENTANTE Dª Mª LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial Propiedad Industrial |
|---|

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un remolque con carrocería modular incorporada.

Más concretamente, en la invención, se ha ideado un remolque del tipo destinado para constituir un punto de venta o de exposición, aunque sus aplicaciones pueden hacerse extensivas a múltiples usos.

En líneas generales, se trata de un remolque con carrocería modular incorporada, construida con elementos aislantes, anti-térmicos, que consta de cuatro batientes practicables y de cerramiento mediante puntales hidráulicos o de gas de alta presión para lograr cerramiento y estanqueidad de los batientes.

El techo de cobertura tiene movimiento de elevación y descenso que se logra mediante un elevador hidráulico con una bomba de doble efecto, manual o con fuerza motriz suministrada por un generador.

El elemento modular de carrocería va provisto de una instalación eléctrica para iluminación interior suficiente.

Los paneles batientes anterior y posterior alargan la totalidad del módulo, siendo el banco o mostrador también ampliable mediante guías telescópicas.

La superficie mostrador podrá incorporar elementos frigorífico, térmico, maquinaria precisa, para la función de que se trate; debajo del elemento mostrador, el remolque tiene previsto unos cofres interiores practicables donde depositar la mercancía objeto de muestreo, así como la batería, en el caso de que la iluminación sea de bajo voltaje.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a

la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

5 La figura 1, representa una vista en alzado lateral del remolque.

La figura 2, corresponde a una vista en planta superior del mismo.

La figura 3, es una perspectiva del remolque.

10 La figura 4, muestra otra vista similar a la anterior del remolque plegado y cerrado.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un remolque con carrocería modular incorporada -1-, construida con elementos aislantes, que consta de elevadores hidráulicos -2-, que realizan la función de elevación y descenso del techo de cobertura -3-, de forma rectangular, provisto de cuatro batientes -4-5-6- y -7-, móviles a través de puntales hidráulicos -8- o de gas de alta presión. Esta organización permite que los batientes adopten una posición horizontal, tal como muestra la figura 3, o bien adopten una posición vertical, según figura 4, correspondiente al cerramiento del remolque.

Los batientes presentan unas lonas esquineras -9-, para cerrar los espacios muertos.

25 La carrocería comporta tablas independientes -10- para formar la prolongación del mostrador. Inferiormente existen barras deslizantes -11- para soporte de los prolongadores, y patas telescópicas -12-, adosadas a la carrocería.

Inferiormente al elemento mostrador, el remolque presen-

ta unos cofres -13- interiores y practicables, provistos de puertas -14-, destinados para la mercancía, batería y similares.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

1.- Remolque con carrocería modular incorporada, caracterizado esencialmente por comprender elevadores hidráulicos que realizan la función de elevación y descenso del techo de cobertura, cuyos elevadores están accionados por una bomba de doble efecto, de tipo manual o bien con fuerza motriz proveniente de un generador.

2.- Remolque, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el techo de cobertura, de forma rectangular, presenta asociados cuatro batientes practicables, mediante puntales hidráulicos o de gas de alta presión que proporcionan el movimiento a los aludidos batientes para alcanzar la posición vertical de cerramiento o bien la posición horizontal y coplanaria de los mismos con respecto al techo, con fines a incrementar la superfi-

cie de éste.

3.- Remolque, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque inferiormente al elemento mostrador el remolque presenta unos cofres interiores practicables destinados para la mercancía objeto de muestreo, así como la batería, en el caso de que la iluminación sea de bajo voltaje.

4.- Remolque con carrocería modular incorporada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 24 Mayo 1.985

p.a.

nrg

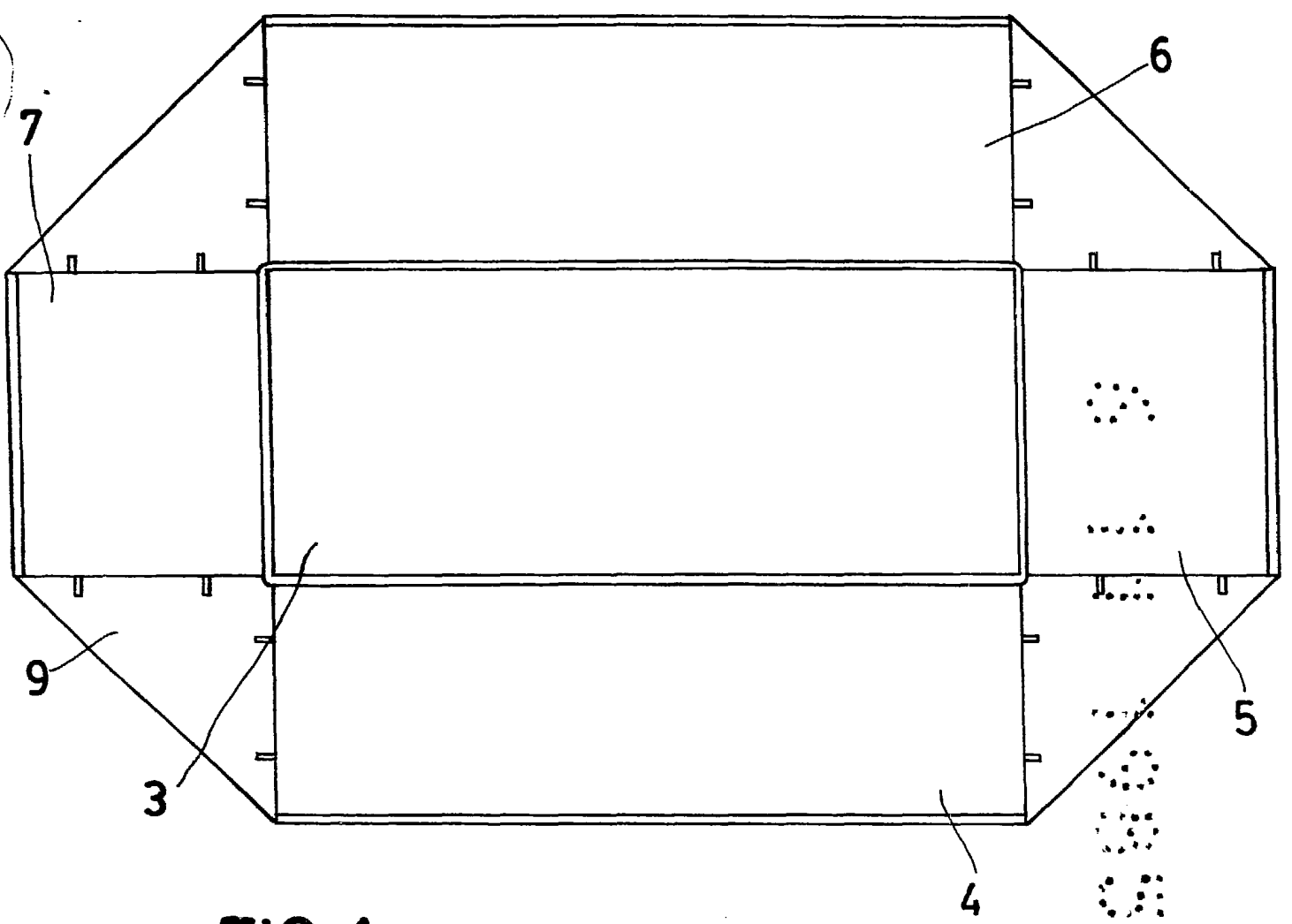


FIG. 1

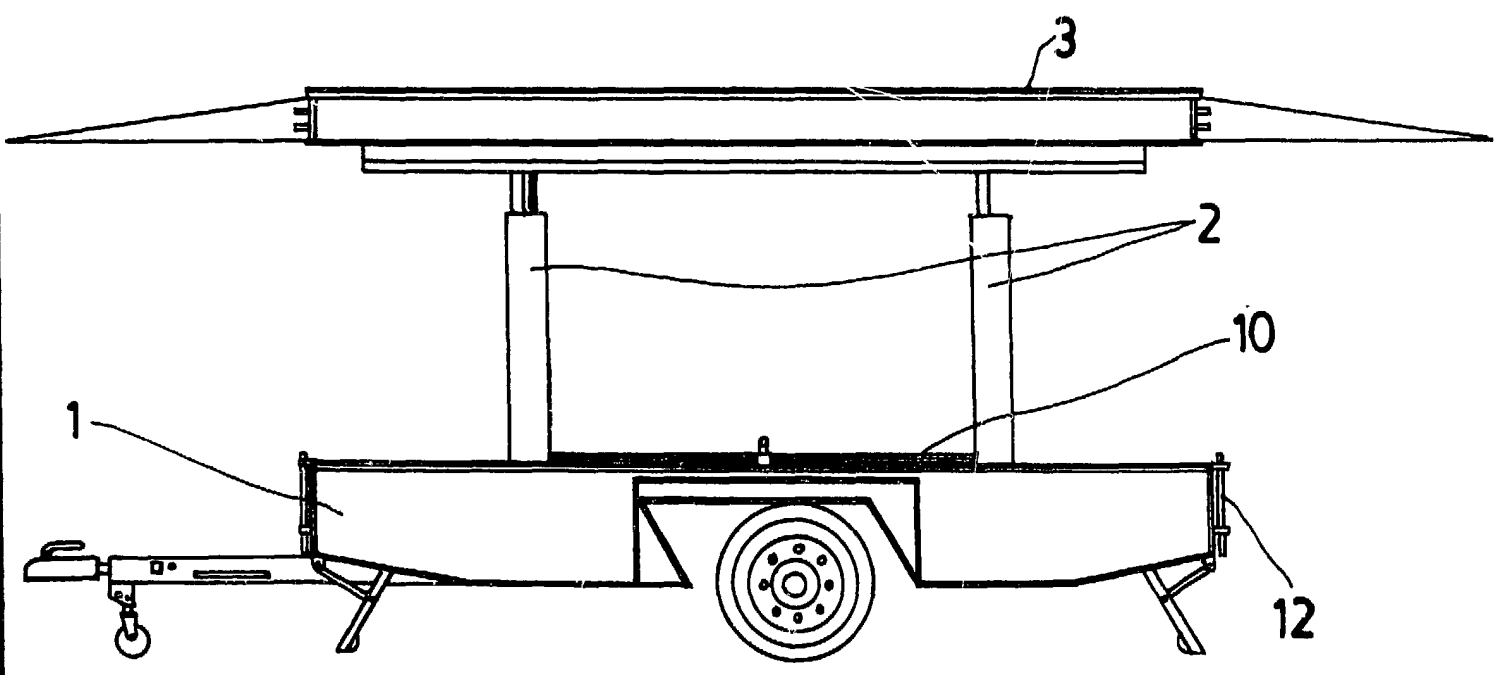


FIG. 2

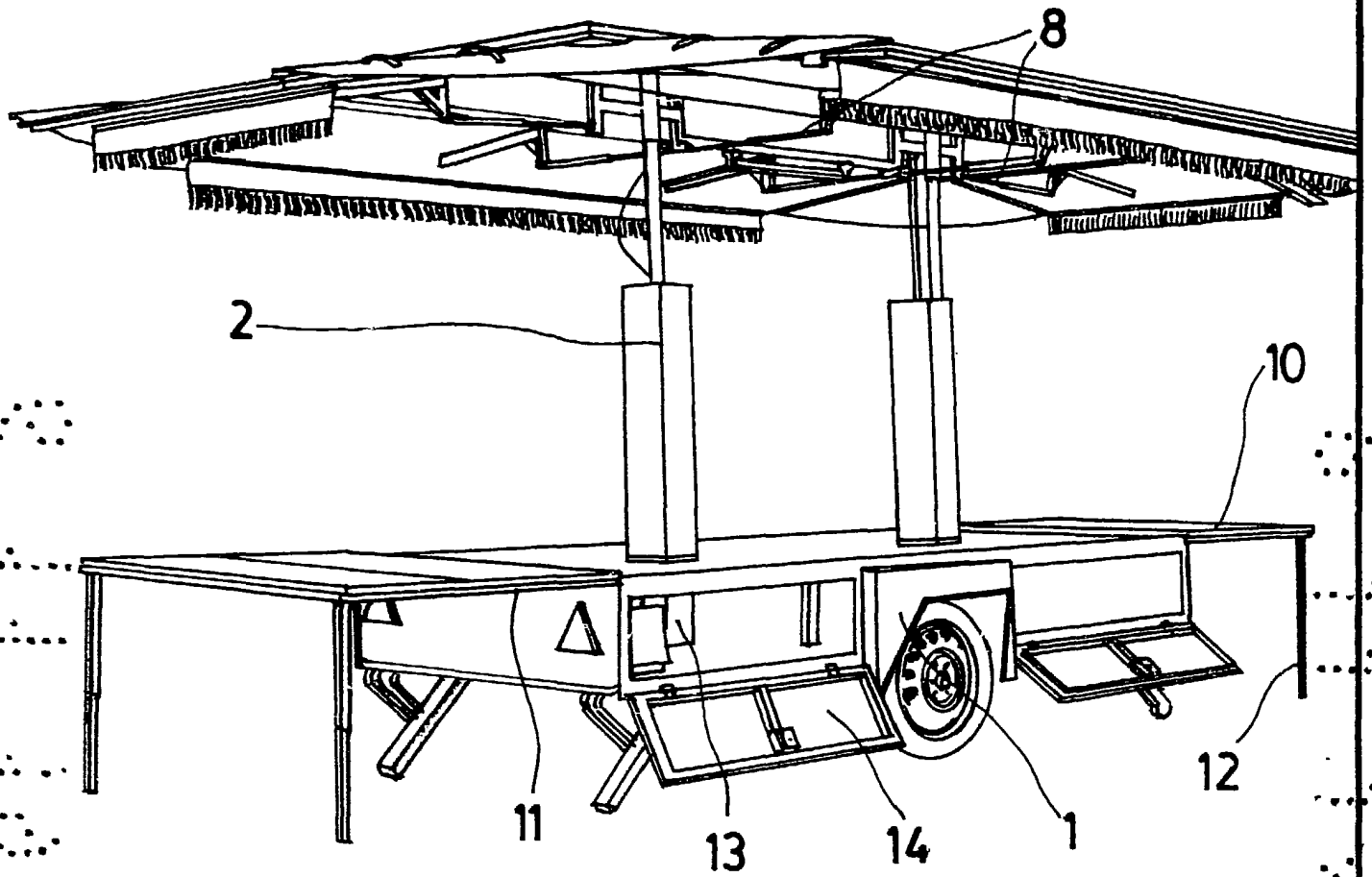


FIG. 3

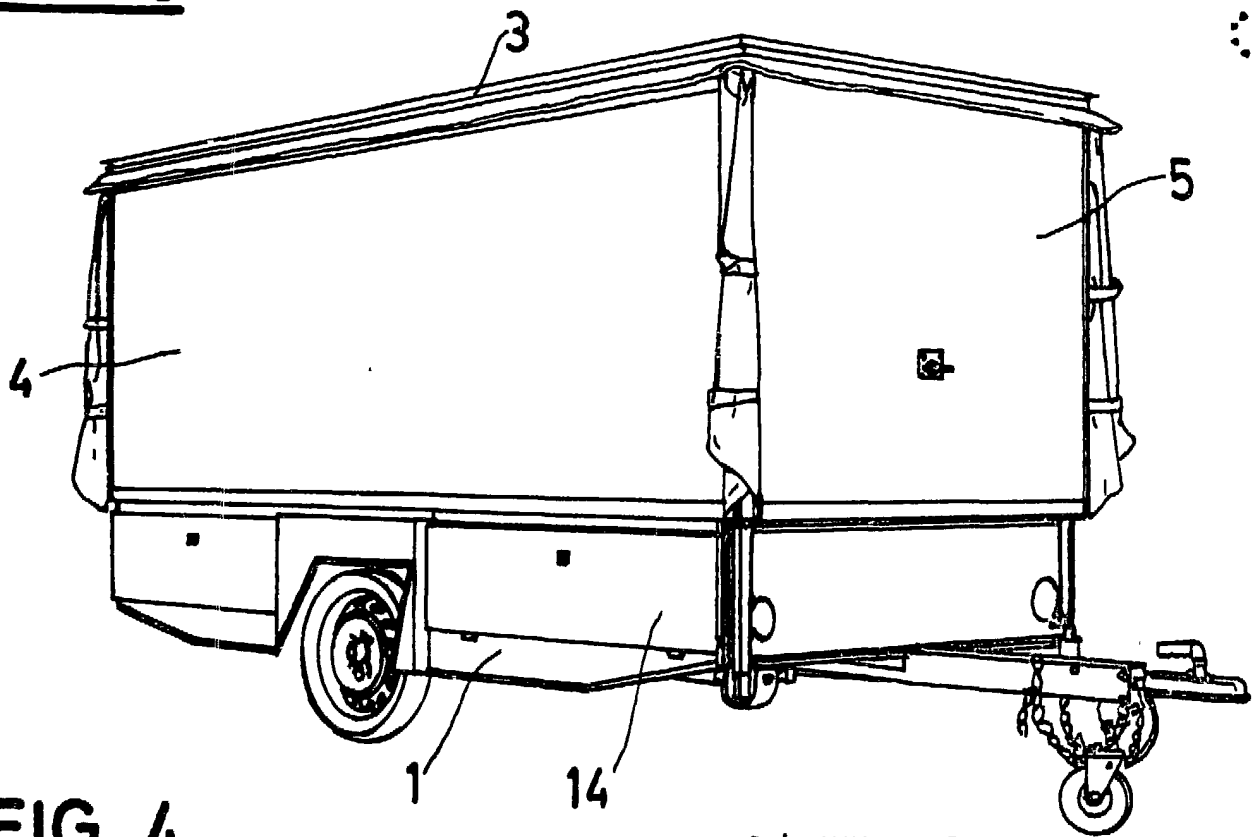


FIG. 4

Madrid, a
p. a.

24 MAYO 1985

