

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	206005	
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	
	23 MAYO 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

(10) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H 17/36

(54) TITULO DE LA INVENCION
DISPOSITIVO DE TRANSMISION MOTRIZ PARA VEHICULOS DE JUGUETE

(71) SOLICITANTE (S)
INOVAC-RIMA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Larragana, 4 Zona Ind. de Betoño VITORIA

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JULIO HERRERO ANTOLIN 314/X

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un dispositivo que ha sido especialmente concebido para conseguir la transmisión motriz en vehículos de juguete, desde un eje rodante a cualquier otra parte del juguete que se quiera dotar de movilidad.

10 Se trata pues de un dispositivo que, aprovechando el giro sufrido por un eje rodante del juguete, al deslizarse sobre una superficie, bien sea por empuje manual o por un mecanismo autopropulsor, utiliza dicho movimiento giratorio de tal eje para conseguir un movimiento complementario en cualquier elemento o accesorio del juguete.

15 De acuerdo con lo anteriormente expuesto, mediante la utilización del dispositivo de la invención, es factible que en cualquier vehículo de juguete, a medida que éste se desplaza, se produzca un movimiento alternativo de, por ejemplo un muñeco, instalado en un alojamiento operativamente practicado en el cuerpo del vehículo, o bien que tal movimiento alternativo sea suministrado a cualquier otro tipo de complemento o a cualquier parte del propio juguete en si mis

mo.

5 Para ello el dispositivo que se preconiza se materializa en al menos una excéntrica solidaria del citado eje rodante, de manera que dicha excéntrica va a actuar a modo de leva para suministrar el movimiento alternativo al objeto de que se trate.

10 Obviamente sobre un mismo eje rodante pueden establecerse distintas levas, con la misma o diferente excentricidad, para el accionamiento de respectivas partes o complemento del juguete y, de analoga manera, esta estructuración puede repetirse en dos o más ejes del vehículo de juguete.

15 A título meramente ejemplario puede citarse un vehículo de juguete en cuya carcasa se establecen, superiormente una pareja de orificios cilíndricos destinados a albergar a sendos muñecos, simulativos por ejemplo del piloto y el copiloto, muñecos que a su vez adoptarán una configuración cilíndrica en la porción inferior de su cuerpo, acorde con las dimensiones de los respectivos alojamientos, estableciendose en el fondo de tales alojamientos ventanas de acceso para
20 las correspondientes excéntricas, de manera que cuando el vehículo de juguete se desliza sobre cualquier superficie y las ruedas del eje corres-

pondiente se ven forzadas a girar, transmitiendo a su vez dicho movimiento giratorio al eje, el paralelo giro de las excéntricas da lugar a su proyección alternativa en el seno de los alojamientos y al consecuente desplazamiento también alternativo de los muñecos instalados en los mismos, pudiendo estos elevarse y descender simultánea o desfasadamente, en función de la posición relativa entre las levas respectivas.

10 Obviamente puede ser mayor el número de elementos o muñecos accionados por las levas montadas sobre un mismo eje y, de analoga manera, esta estructura puede extenderse a otros ejes del vehículo de juguete.

15 En cualquier caso se consigue un efecto móvil de gran atractivo para el niño, con una estructuración extraordinariamente simple y que, consecuentemente no repercute de forma ostensible en el costo general del juguete.

20 Para complementar la descripción que se esta realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una hoja
25 única de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una representación esquemática, parcial y en planta de un vehículo de juguete dotado del dispositivo de transmisión motriz que constituye el objeto de la presente invención y en la que dicho dispositivo resalta en trazo grueso frente al trazo discontinuo con el que se ha representado al vehículo propiamente dicho, que obviamente puede variar en sus formas sin prácticamente limitación alguna.

5

La figura 2.- Muestra una vista en alzado lateral y en sección del conjunto representado en la figura anterior.

10

A la vista de estas figuras puede observarse como el dispositivo de transmisión motriz que se preconiza es aplicable a cualquier vehículo de juguete 1, siempre y cuando éste incorpore un eje rodante 2 provisto de correspondientes ruedas extremas 3, y que al desplazarse dicho vehículo, bien por empuje manual o bien con la colaboración de medios propios de propulsión, como un motor eléctrico, un mecanismo de cuerda, etc., el citado eje 2 se vea forzado a girar sobre sí mismo.

15

20

Pues bien, a partir de esta estructuración básica, la invención centra sus características en el hecho de que, en correspondencia con la zona o accesorio del juguete a que se pretende

25

transmitir la movilidad, el citado eje 2 incorpora una excéntrica 4 actuante como leva que transmite a dicha parte o accesorio del juguete un movimiento alternativo.

5 De forma más concreta, de acuerdo con el ejemplo de realización anteriormente citado y con la representación de las figuras, se ha previsto que la transmisión motriz se efectue sobre un muñeco 5, que puede ser el piloto del propio
10 vehículo, para lo cual en este último se establece un alojamiento 6 cuya sección coincide con la del propio muñeco 5, presentando estos elementos una sección circular aunque obviamente pueden presentar cualquier otra configuración poli-
15 gonal u ovalada, con la especial particularidad de que la base cerrada del cuerpo 5 del muñeco queda situada en la zona de trabajo de la excéntrica 4, la cual actúa a modo de leva para suministrar el movimiento alternativo al muñeco re-
20 flejado en la doble flecha de la figura 2.

A partir de esta estructuración básica y como se observa con todo detalle en la figura 1, pueden ser dos las levas 4-4' montadas sobre un mismo eje rodante del vehículo, en cuyo caso
25 dicho eje transmitirá simultáneamente el movimiento a dos accesorios del juguete, concretamente en el presente caso a dos muñecos, pudiendo

ser las citadas levas 4-4' simples o dobles como se ha representado en la figura 1 y pudiendo presentar sus excentricidades coincidente, o bien opuestas como también se ha representado en la figura 1, en orden a que, de acuerdo con la representación de dichas figuras, se consiga un movimiento desfasado para los dos objetos móviles es decir para los dos muñecos 5, de manera que mientras uno asciende el otro desciende, y viceversa.

Obviamente y al objeto de que las levas 4-4' puedan cumplir la función para la que han sido previstas, en el fondo 7 de los alojamientos 6 se establecerán ventanas de acceso para dichas levas, que permitan la penetración de las mismas en el seno de tales alojamientos y, consecuentemente, la incidencia de las levas sobre los muñecos u objetos móviles de que se trate.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan.

Los materiales, forma tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad del invento.

Los términos en que se ha descrito esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

5



g



10



15

20

25

REIVINDICACIONES

5 1.- DISPOSITIVO DE TRANSMISION MOTRIZ PARA
VEHICULOS DE JUGUETE, que teniendo como finali-
dad utilizar el movimiento giratorio de uno o
más de los ejes del vehículo, al desplazarse és-
te sobre una superficie, por empuje manual o me-
cánico, y transmitir dicho movimiento a cualquier
elemento o accesorio móvil del juguete, esencial-
10 mente se caracteriza porque consiste en la dispo-
sición sobre el citado eje rodante, debidamente
solidarizada al mismo, de al menos una excéntri-
ca que, en el normal movimiento giratorio del
eje, se transforma en una leva en cuya trayecto-
15 ria se situa el elemento móvil en cuestión y con-
tra el que actua suministrandole un movimiento
alternativo.

20 2.- DISPOSITIVO DE TRANSMISION MOTRIZ PARA
VEHICULOS DE JUGUETE, según reivindicación 1,
caracterizado porque cuando sobre un eje rodante
se instala más de una leva, simple o doble, es-
tas pueden presentar su excéntrica coinciden-
te o desfasada, en orden a conseguir que la movi-
25 lidad de los objetos relacionados con dichas le-
vas sea paralela, contraria o simplemente desfa-
sada.

3.- DISPOSITIVO DE TRANSMISION MOTRIZ PARA
VEHICULOS DE JUGUETE, según queda descrito y rei
vindicado en la presente memoria, que consta de
diez hojas todas ellas escritas a máquina por
5 una sola de sus caras y se representa en los di-
bujos que se acompañan.

Madrid, 7 MAYO 1985

JULIO HERRERO ANTOLIN

p.p.



10

15

20

25

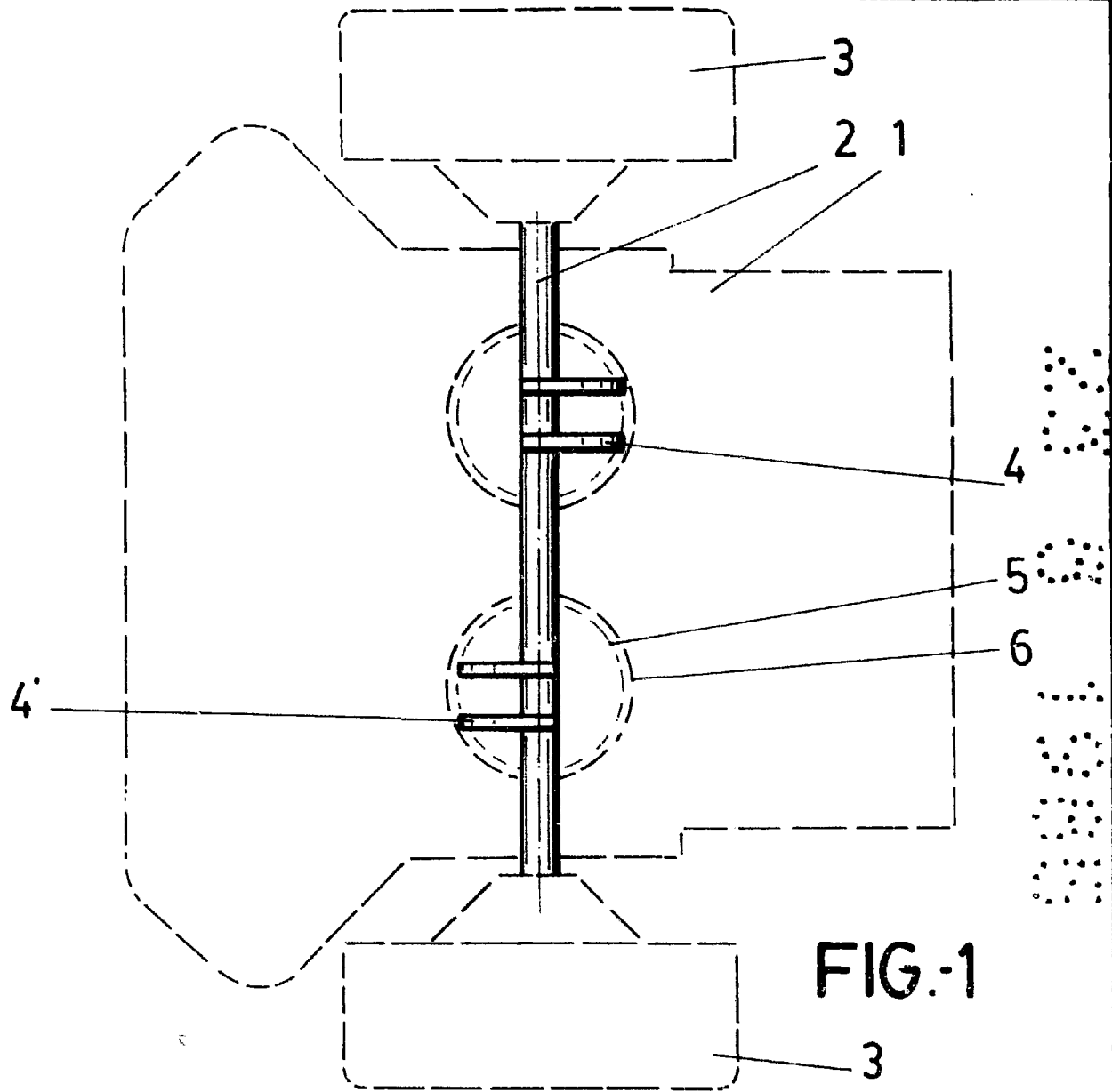


FIG.-1

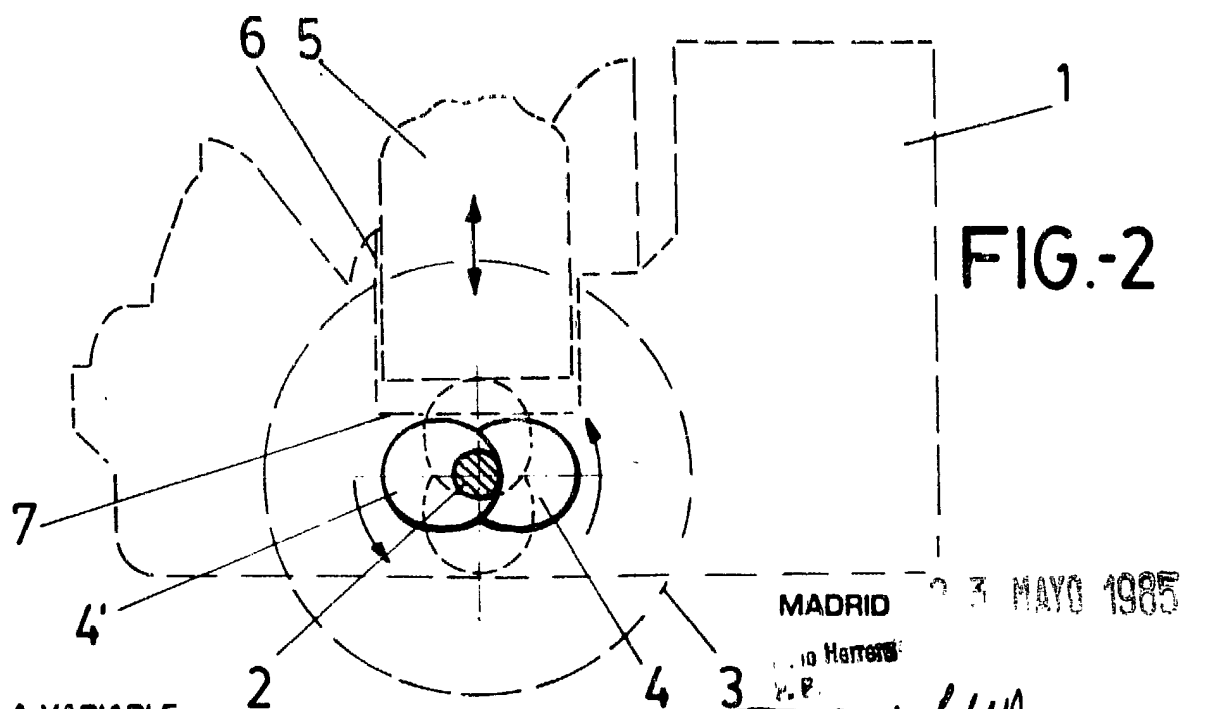


FIG.-2

ESCALA VARIABLE

MADRID 23 MAYO 1985

...o Herrera
y. P.