

| | | |
|------------------------|---|--------|
| (19) ES (11) (21) (22) | NUMERO 286990 | (10) Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 23 Mayo 1.985 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - DIC. 1985

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (48) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | Int. Cl ⁴ B60N 1/08 |

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DEL IMPACTO DE CHOQUES EN VEHICULOS"

(71) SOLICITANTE (S)

D. ANTONIO PEREZ GOMEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Rozaleme, nº 12 - REQUENA (Valencia)

(72) INVENTOR (ES)

D. ANTONIO PEREZ GOMEZ

(73) TITULAR (ES)

D. ANTONIO PEREZ GOMEZ

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. ANTONIO PEREZ GOMEZ

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Rozalems, nº 12 - REQUENA (Valencia)

Objeto: "DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DEL IMPACTO DE CHOQUES EN VEHICULOS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir las características que ofrece un dispositivo de seguridad - amortiguador del impacto de choques en vehículos que se incorpora al asiento y que es de una extraordinaria utilidad, a la vez que novedad, requisitos éstos que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para dispensar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

El mencionado dispositivo ha sido ideado y pensado para reducir o paliar los efectos del choque que pue

5

10

da experimentar un vehículo, en cualquiera de sus formas, esto es tanto si el choque es frontal, como si el impacto lo recibe por detrás estando parado, siendo lógicamente -
15 condición "sine qua non" que el dispositivo se haya situado sobre el piso del coche y el asiento del ocupante se solidariza con este dispositivo, siendo especialmente interesante para los asientos delanteros, aun cuando podría asimismo ser utilizado en los asientos posteriores tras -
20 las oportunas modificaciones. Con este dispositivo los ocupantes del vehículo evitan los efectos del impacto brusco y brusco del que son víctimas en el primer momento de la colisión, cualquiera que sea la circunstancia y reduciendo de esta forma la importancia y consecuencias de la
25 colisión o rebote que, normalmente, son siempre causa de golpes, heridas, contusiones, cuando no la pérdida irremediable de la vida.

Para facilitar la comprensión de las características de este dispositivo, se ha estimado oportuna la incorporación de una lámina de dibujos en la que se muestra
30 un caso práctico de realización de este dispositivo; con la natural advertencia de que estos dibujos tienen solamente carácter aclaratorio, y por ello no deberán ser considerados con carácter limitativo del alcance de la protección que se insta.
35

Refiriéndonos al plano citado, en las figuras 1ª y 2ª se muestran sendas vistas laterales y en ligera perspectiva del emplazamiento del dispositivo sobre el chasis o bastidor fijo del vehículo, y en estas figuras, respec-

40

tivamente se muestra al dispositivo en la posición de reposo y en la del máximo desplazamiento como consecuencia de haber experimentado un impacto el vehículo; en la figura 3ª se muestra al dispositivo en otra perspectiva y en igual posición a la ofrecida en la figura 2ª; la figura 4ª nos muestra de forma esquemática la situación del amortiguador central que comporta el dispositivo, y por último en la figura 5ª se nos ofrece en sección la superposición de la guía desplazable sobre la fija.

45

50

Refiriéndonos a las precitadas figuras señalamos con -1- los largueros que se fijan y sitúan sobre el suelo del vehículo, constituyendo el soporte de todo el dispositivo, estando unidos los largueros -1- paralelos por los transversales -2- y -3- que solidarizan y dan rigidez a todo el conjunto.

55

Con -3- señalamos las guías fijas que mediante los oportunos tornillos -4- quedan solidarizadas sobre los largueros -1-, y sobre las cuales se sitúan las guías desplazables -5-, que en su sección o perfil (véase la figura 5ª) ofrecen los dobleces apropiados para garantizar la solidaridad entre ambas guías, que evitarán cualquier desprendimiento o separación de la una respecto a la otra.

60

65

Las guías desplazables -5- ofrecen, solidarizados sobre las mismas, los perfiles -6- y -7- sobre los que se subtiende el puente -8-, en cuyo centro se solidariza el tirante -9- perpendicular en el que se fija el extremo del émbolo -10- del amortiguador cuya carcasa -11- está, a su vez solidarizada mediante el ángulo -12- sobre

70 el puente -3-, de forma que el amortiguador, distendido -
en la posición de reposo de la figura 1ª, al recibir el -
impacto efectúa su función de amortiguamiento hasta pasar
a la figura 2ª, por producirse el recorrido del conjunto
de las guías móviles -5- en su desplazamiento señalado -
por las flechas en estos dibujos.

75 Resulta evidente que el libre recorrido de las
guías móviles sobre las fijas daría como resultado inesp
rados desplazamientos del asiento con motivo de pasar cual
quier bache o al producirse un frenado brusco del coche,
operación ésta que no alcanza nunca el grado de brutali--
dad que origina el choque frontal o percibido por la par-
te posterior, y por ello la fijera del dispositivo en su
80 posición de reposo se asegura mediante los fijadores -13-
de cabeza -14- regulable, que comprimen un muelle que a -
su vez en su extremo fuerza a una bola a penetrar parcial
mente en una oquedad practicada en las guías móviles; y -
que afecta a las guías fijas. Mediante este dispositivo -
85 se consigue que lateralmente estos juegos de guías queden
inmovilizados, gracias a que estos dispositivos fijadores
-13- están a su vez anclados en el chasis del vehículo, -
pero la violencia del choque produce que salten las bolas
de sus alojamientos liberando de esta forma la posición -
90 fija relativa de las guías, y dejando que su recorrido se
pueda producir y tan sólo éste quede sometido a la acción
del amortiguador.

95 Suficientemente descrita la estructura objeto -
de este dispositivo amortiguador, sólo resta manifestar -

que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las partes descritas, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad y funcionalidad que se detalla en la siguiente

100

N O T A
* * *

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

105

1º.- Dispositivo amortiguador del impacto de choques en vehículos, que se caracteriza porque en listones paralelos sólidamente fijados al suelo del vehículo, y unidos entre sí por, al menos, dos fuertes pletinas, dichos listones ofrecen en su parte superior unos juegos de guías fijas, montadas sobre los listones y otras móviles con movimiento telescópico en virtud de los perfiles relativos que poseen estas guías, y cuyas guías móviles están relacionadas entre sí en virtud de un puente que las solidariza, y que está fijado sobre sendas piezas montadas en puntos enfrentados en las pletinas móviles, y que a su vez disponen de elementos para su fijación en dichas pletinas del asiento del vehículo, de forma que el movimiento de avance o retroceso de las guías móviles conlleva el del asiento que se solidariza sobre ellas.

110

115

120

2º.- Dispositivo amortiguador del impacto de choques en vehículos, según la precedente reivindicación, que se caracteriza porque dispone de un amortiguador cuyo émbolo está solidarizado con el puente que une las guías móviles de la precedente reivindicación, mientras que el

125

cuerpo complementario del amortiguador se halla fijado a la pletina posterior del conjunto, con lo que en el momento del impacto en que, el dispositivo se desliza bruscamente en dirección opuesta, el amortiguador desarrolla su normal acción para paliar los efectos del impacto y sus repercusiones en la persona sentada sobre el asiento.

130

135

140

145

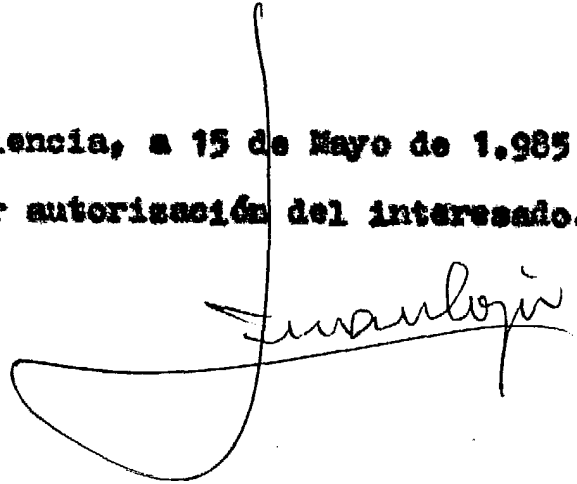
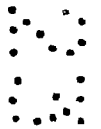
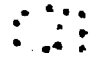
3^a.- Dispositivo amortiguador del impacto de choques en vehículos, según las precedentes reivindicaciones, que se caracteriza porque en ambos lados y sobre las guías móviles se hallan dispuestos unos dispositivos fijados, uno en cada guía que comportan un tubo con rosca interior y con un muelle sobre el que ejerce su función un tornillo roscado que gradúa la tensión del muelle que a su vez repercute sobre una bola en el otro extremo, que se aloja parcialmente en una cavidad que contacta y presiona sobre las guías deslizantes, de forma que éstas quedan fijadas y en disposición de absorber los vaivén de pequeña entidad tal como de frenazo, pero que ante la violencia de un choque la propia inercia que sacude violentamente a las guías desplazables, hace que salten las bolas de su alojamiento con lo que el conjunto de dichas guías pueda desplazarse y el elemento y el amortiguador pueda ejercer su acción de paliar los efectos del choque. Y

150

4^a.- "DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DEL IMPACTO DE CHOQUES EN VEHICULOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 150 líneas.

Valencia, a 15 de Mayo de 1.985
Por autorización del interesado.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Juan López". The signature is written over a vertical line that extends from the text above. The signature has a long, sweeping horizontal stroke at the bottom.A small, square stamp composed of a grid of dots, located on the right side of the page.A small, square stamp composed of a grid of dots, located on the right side of the page.A small, square stamp composed of a grid of dots, located on the right side of the page.

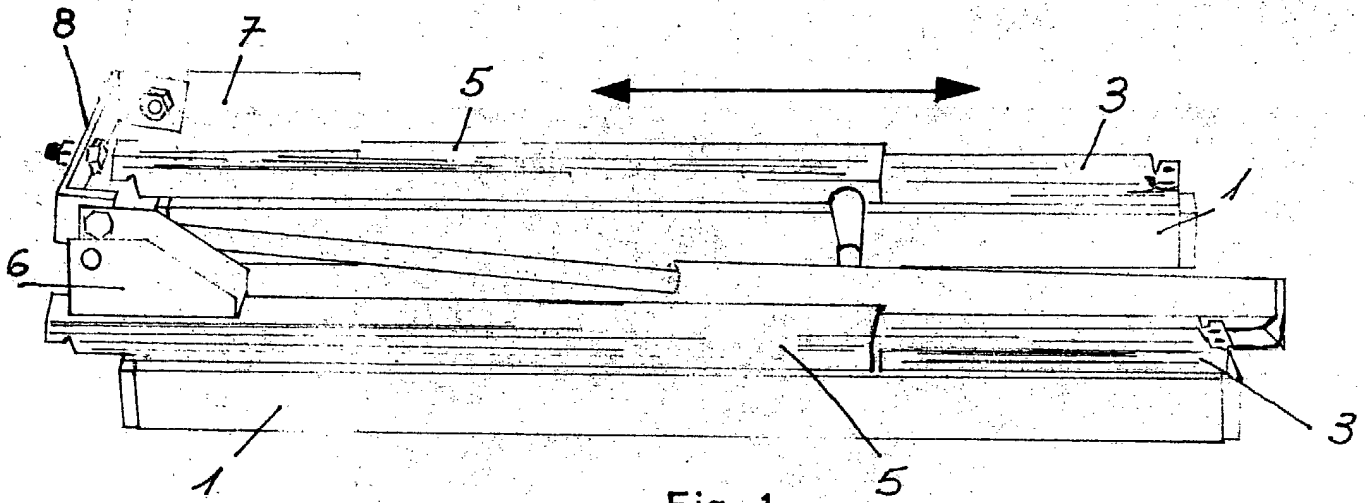


Fig. 1

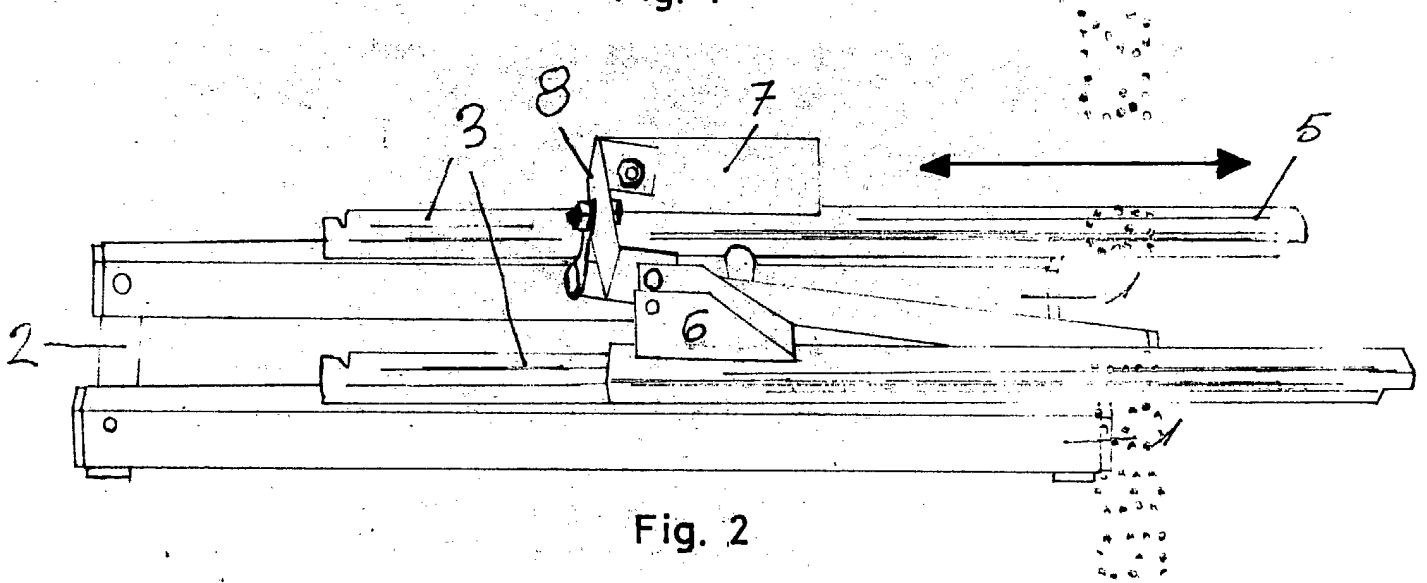


Fig. 2

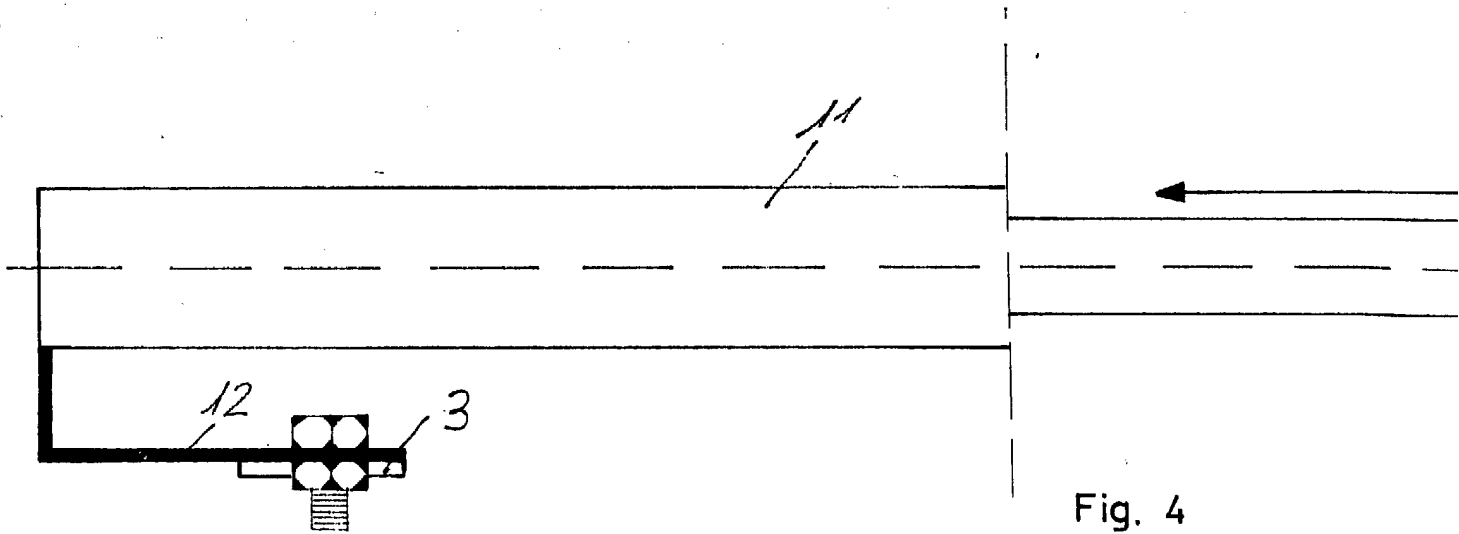


Fig. 4

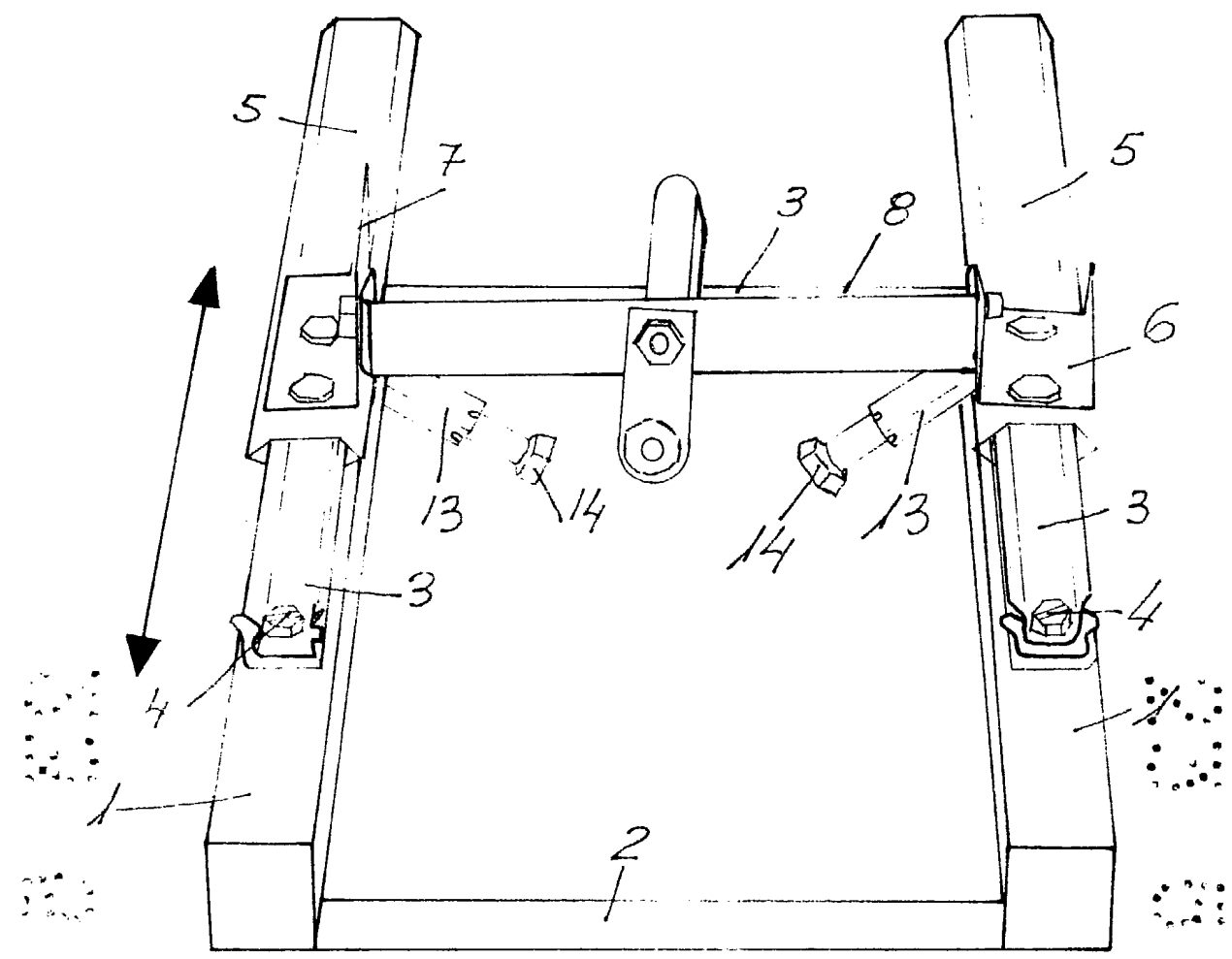


Fig. 3

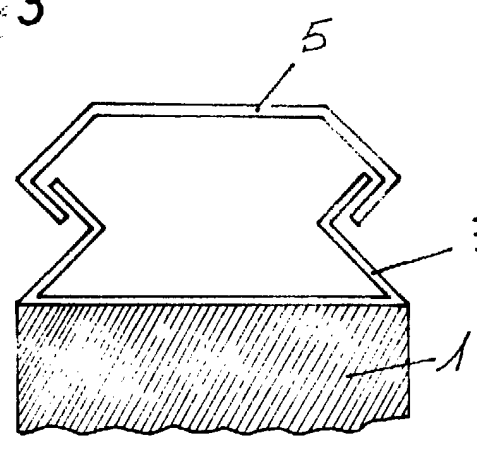
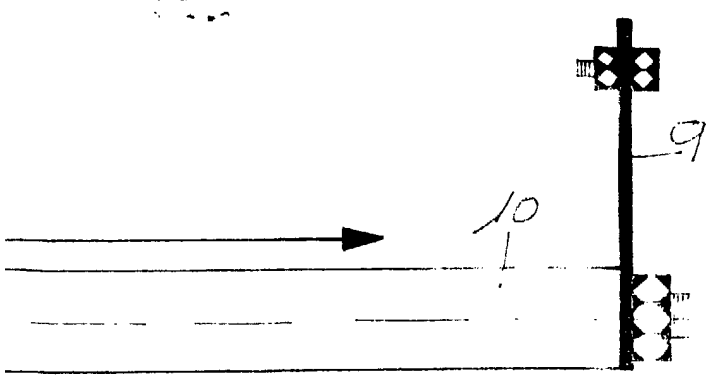


Fig. 5



Escala Variable

Madrid Mayo 1985

P. A.

Juanloja