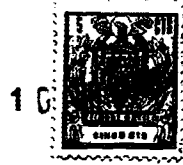


286 936



PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO GOMEZ VIZCAINO, de nacionalidad española, residente en MORON DE LA FRONTERA (SEVILLA-ESPAÑA), Luis Daoiz, 16, por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL VASTAGO DEL PORTA-INYECTOR DE GAS-OIL DE LOS MOTORES DE EXPLOSION".

Memoria Descriptiva

Hasta hoy en día en algunos motores Diesel el sistema de cierre del vástago del porta-inyector dispuesto en su colocación entre la parte interior y exterior del motor, se viene fabricando de una materia que no cumple el objeto principal del cierre hermético a que se destina, en evitación de fuga de aceite y vapor del mismo, ya que dicha materia no es lo suficientemente apropiada para cumplir este cometido y cuya misión de cierre a ella encomendada es poco eficaz, práctica y duradera.

Al objeto de subsanar estos inconvenientes y desventajas, es por lo que se ha estudiado detenidamente sobre el particular, ideándose un nuevo vástago sobre el que va montada con-

286936

10 AB



venientemente una pieza obturadora constituida de un material metálico que posea propiedades inalterable a la misión obturadora y del cierre perfecto que tiene que efectuar, dotándose además de unas arandelas obturadoras y contratuerca de ajuste, que totalizan por completo la misión de efectuar un cierre perfecto y hermético, evitando de forma eficaz y perfecta toda salida de aceite y vapor del mismo procedente del motor.

Estas dichas mejoras cuyo registro se solicita, se caracterizan por estar constituidas en la forma siguiente:

Por una pieza vástago (1) de forma cilíndrica cuyos extremos (2) y (3) los lleva roscados, acoplándolo a rosca por el extremo (2) en el porta-inyector (4) del gas-oil, y por el otro extremo (3) acoplado el tubo que procede de la bomba inyectora, llevando montada con holgura sobre la parte central cilíndrica (5) de la pieza vástago, una pieza metálica (6) mediante un taladro central pasante (7) de que va dotado, cuya pieza (6) es la que constituye propiamente el obturador, siendo ésta de forma rectangular, llevando su parte superior (8) plana, continuando hacia su parte baja (9) en forma curvada, estando dotada de un nervio exterior saliente (10) mediante el que se acopla por ajuste y presión en un alojamiento (11) de configuración igual a él, practicado en la culata (12) del motor.

Esta pieza obturadora lleva sus frentes laterales (13) y (14) mecanizados, en cuyo frente interior (13) se adapta perfectamente una arandela obturadora (15) que efectúa un ajuste y cierre perfecto mediante una tuerca fijadora (16) acoplada en el mismo extremo roscado (2) de la pieza vástago (1), no dejando pasar el aceite o vapores del mismo que proceden del interior del motor, llevando acoplada entre ésta primera arandela obturadora (15) y la tuerca fijadora (16) una segunda arandela (17) de un material metálico más duro, al objeto de evitar que al girar la dicha tuerca (16) fijadora de ambas arandelas en sus diferen-



286936

45 tes posturas; arrolle a la primera arandela obturadora (15) en su acoplamiento y adaptación perfecta sobre el frente interior mecanizado (13) correspondiente a la pieza obturadora (6).

Estas dichas mejoras pueden ser objeto de modificaciones siempre que no alteren la esencialidad de la invención.

50 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que se representa el nuevo sistema de cierre, viéndose el montaje y disposición del vástago del inyector, piezas obturadoras y fijación de las mismas.

REIVINDICACIONES

55 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1.- Mejoras introducidas en el vástago del porta-inyector de gas-oil de los motores de explosión, caracterizadas por estar constituidas por una pieza vástago de forma cilíndrica, cuyos extremos los lleva roscados, acoplándolo por uno de ellos en el porta-inyector del gas-oil, y por el otro en el tubo que procede de la bomba inyectora.

65 2.- Mejoras introducidas en el vástago del porta-inyector de gas-oil de los motores de explosión, según reivindicación 1ª, caracterizadas por llevar montada sobre la parte central cilíndrica del vástago, una pieza obturadora con sus frentes laterales mecanizados, dotada de un taladro central pasante, cuya pieza obturadora es de forma rectangular, llevando su parte superior plana, continuando por su parte baja en forma curvada, llevando por su exterior un nervio saliente mediante el que se acopla por ajuste y presión en un alojamiento de configuración igual a él, practicado en la culata del motor.

70 3.- Mejoras introducidas en el vástago del porta-inyector de gas-oil de los motores de explosión, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizadas por llevar adaptada la pieza obturadora -

75



80

sobre su frente interior mecanizado, una arandela obturadora - que efectúa un ajuste y cierre perfecto mediante una tuerca - fijadora roscada sobre el extremo interior roscado del vástago, llevando acoplada entre ésta tuerca y la arandela obturadora, - una segunda arandela que evita a la dicha arandela obturadora, todo arrollamiento al girar la tuerca en su aprieto.

4.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL VASTAGO DEL PORTA-INYECTOR DE GAS-OIL DE LOS MOTORES DE EXPLOSION".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro - hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

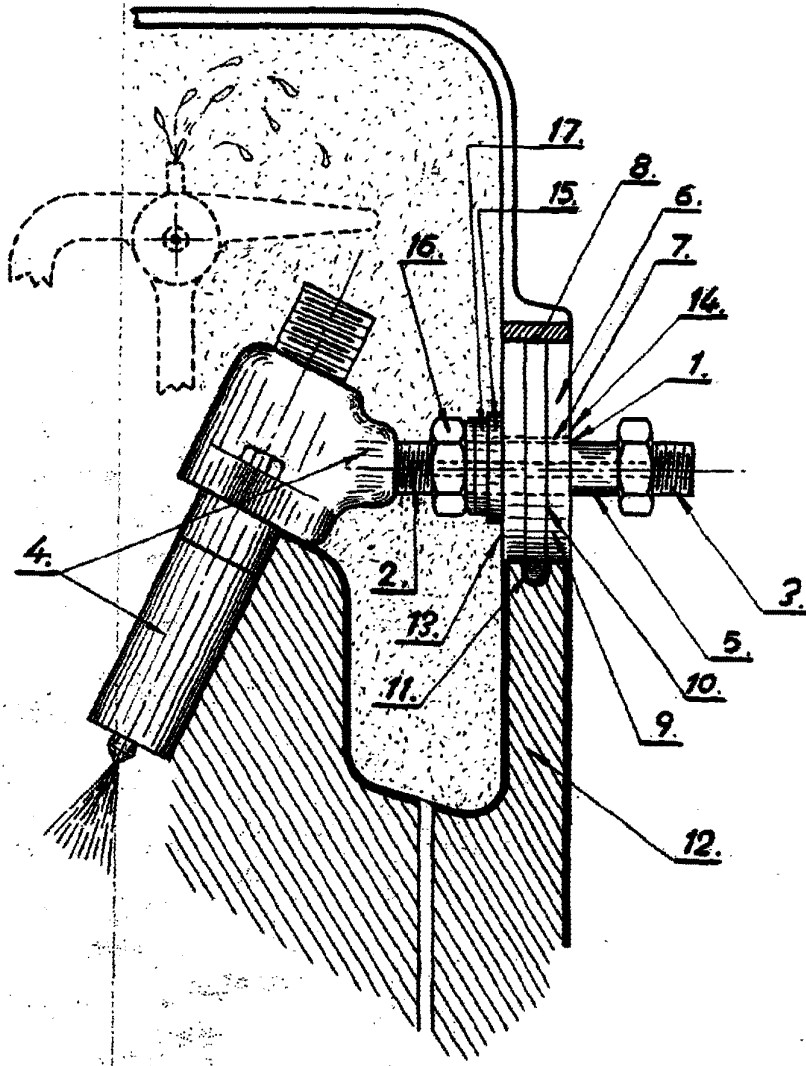
MADRID, 10 ABRIL DE 1.963

*Rodrigo de la Torre*  
P. P.

286936



286936



Escala variable.

Rodolfo de la Torre  
A. A.