

286880



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

per "Un perfeccionamiento en la suspensión elástica de los
moteres" - - - - -

a favor de SOCIETA APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI "S.A.G.A."
Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada
en 88, Via Ripamonti, MILANO (Italia).

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

En las suspensiones de los moteres las cargas que gravan
sobre los soportes son de tres tipos: el peso del motor, la
reacción al par motor, y, en las instaladas sobre vehículos,
las reacciones dinámicas provocadas por brincos del soporte
5. te causados por la desigualdad de la carretera.

Igualmente las fuerzas perturbadoras que la suspensión
debe atenuar son de tres tipos, las fuerzas de inercia desequilibradas internas del motor, las oscilaciones de par, y
en aquellas instaladas sobre autovehículos las fuerzas dinámicas provocadas por la desigualdad de la carretera.
10

Para obtener una notable eficacia de la suspensión, particularmente en los bajos regímenes, es generalmente necesario



ria una notable flexibilidad de la suspensión en sí, especialmente para alcanzar el deseado objeto de utilizar la masa del motor en contrafase con las aceleraciones producidas por la irregularidad de la carretera, pero esto se contradice con otras necesidades, tal como la unión al árbol de transmisión. Se está, por tanto, frecuentemente obligado a arreglos que reducen la eficacia de la suspensión.

La flecha de la suspensión está provocada por las tres perturbaciones antes referidas. Si se logra eliminar cualquiera de ellas es evidente que se podrá aumentar la flexibilidad de la suspensión a iguales flechas y aumentar de esta manera la eficacia de la suspensión respecto a las otras perturbaciones.

Este es el objeto de la presente invención y la perturbación que el mismo trata de eliminar como obrante sobre la suspensión es la fluctuación del par. A tal fin la presente invención dispone en paralelo con la suspensión vertical del motor (llamado vertical la suspensión que soporta el peso del motor) una barra estabilizadora que se opega elásticamente al par con la elasticidad propia, empernada al conjunto de miembros que soportan el motor a fin de poder libremente seguir los movimientos verticales.

Unos ejemplos de realización de la invención, sin carácter alguno limitativo, están ilustrados en el adjunto dibujo.

En la figura 1, el motor 1 está unido mediante cuatro soportes elásticos, de los cuales dos de ellos, los 2, y 2a, están visibles, al chasis 3. Unido rígidamente al chasis 3 está el travesaño 4 destinado a la fijación de la barra de torsión conformada 5 a través del soporte 6 que podrá también



286880

- 3 -

ser elástico y que permite la rotación de la barra alrededor del eje 8 - 8a. La barra de torsión 5 está unida por sus extremidades al motor a través de los fijadores 7.

5 En las figuras 2 y 3 está representado un ulterior ejemplo de la invención. El motor 1 está unido al chasis mediante los soportes elásticos 10, 10a, 11; el elemento 12 constituye el órgano de reacción al par producido por el motor, aplicado según el eje 13 - 13a. Tal órgano de reacción al par está unido al motor 1 mediante los fijadores 14 - 14a y a la carrocería mediante los fijadores 15.

10 Los elementos de unión 15 permiten la rotación alrededor del eje 8 - 8a y pueden estar constituidos también con interposición de elementos elásticos.

NOTA

15 Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

20 1.- Un perfeccionamiento en la suspensión elástica de los motores, de combustión interna, caracterizado por el hecho de disponer una barra estabilizadora en paralelo con la suspensión vertical del motor para que se oponga elásticamente al par.

2.- Un perfeccionamiento tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que la barra estabilizadora está unida al chasis de manera tal que puede seguir libremente los movimientos verticales del motor.

25 3.- Un perfeccionamiento tal como el especificado en 1 y 2 caracterizado por el hecho de que la unión de la barra

- 4 -

286880



estabilizadora al chasis se obtiene mediante articulaciones elásticas.

4.- "Un perfeccionamiento en la suspensión elástica de los motores".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 28 de Marzo de 1963.

P. p. de: SOCIETA APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI,
S.A.G.A., Società per Azioni,

J. BONNET DEL RIO
P. P.

FIG. 1

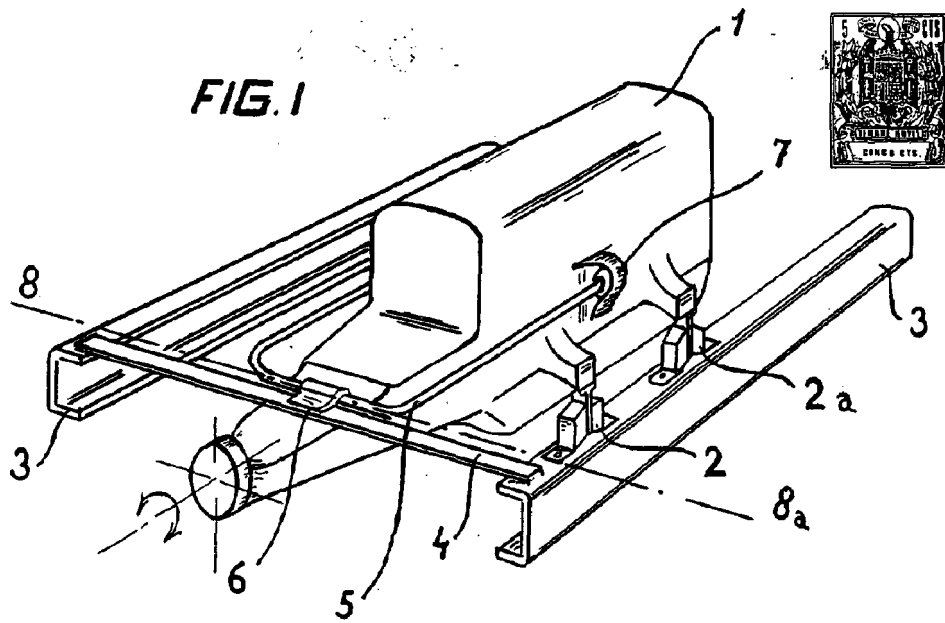
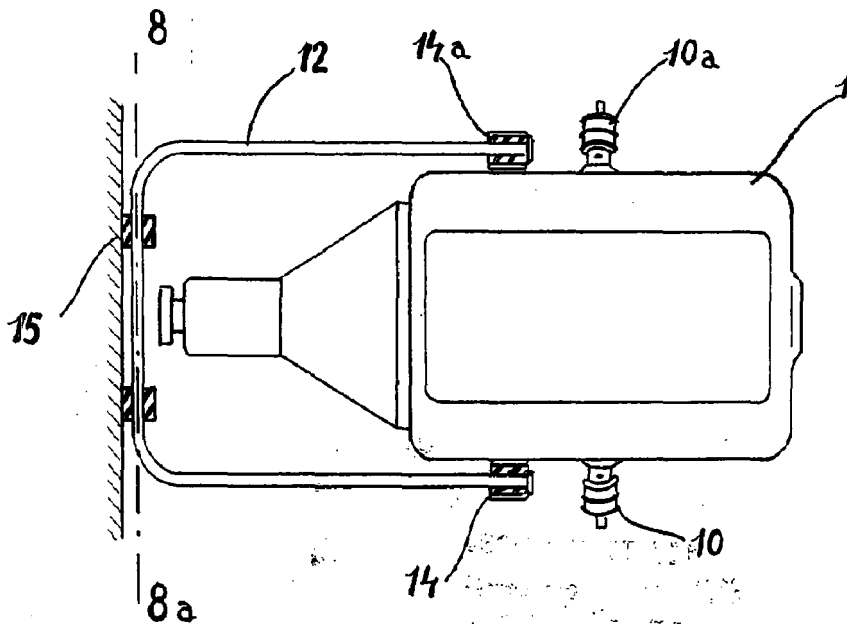
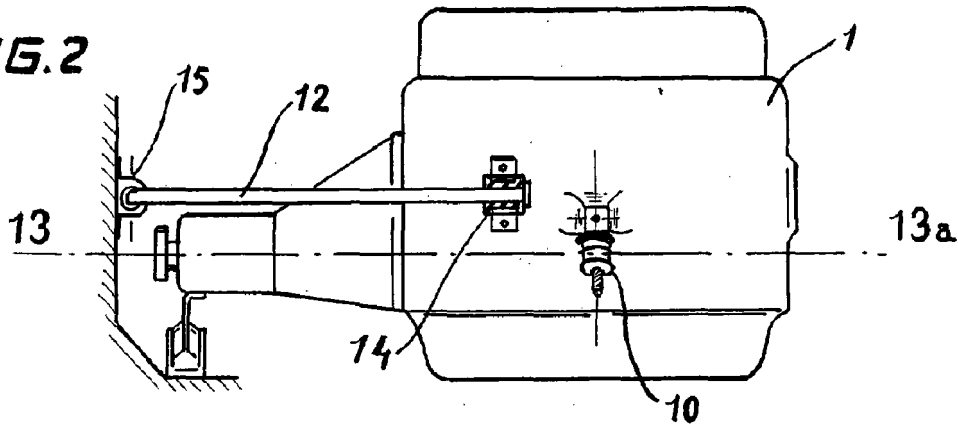


FIG. 2



EL INVENTOR
S. A. G. A.
[Signature]