

19 ES	11	NUMERO	286751	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	14 MAYO 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1985

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B62B 7/08
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	
"COCHECITO INFANTIL"	

71 SOLICITANTE (S)	
BABYNURSE, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
SABADELL (Barcelona), Bernat Metge, 55	

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE	
D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cochecito infantil.

Este cochecito infantil es del tipo que
5 comprende un chasis en el que se instala un capazo-
-cuna convertible en silla y se caracteriza porque
se consigue dicha transformación sin necesidad
de armazones y de manera práctica sin ninguna
dificultad para cualquier persona no experta, con
10 la particularidad, además, de que la silla obtenida
por dicha transformación puede ser inclinada a
voluntad en distintas posiciones.

Esencialmente el capazo-cuna del cochecito
objeto de este modelo está constituido por un
15 marco superior del que penden unas paredes flexibles
y un fondo rígido que se halla partido transversal-
mente en dos partes. En dichos fondo y marco existen
medios en correspondencia para aplicar dicho fondo
por uno de sus extremos coplanariamente al marco
20 y por el otro extremo en forma oblicua, consiguiendo
con ello la transformación del capazo-cuna en silla
al adoptar el fondo una disposición angular.

El citado marco se articula por sus laterales,
por una de sus zonas extremas en el chasis del
25 cochecito, concretamente en el extremo post-superior

de las patas delanteras, y por su zona central en sendas tornapuntas que se deslizan por la indicada zona de las patas delanteras mediante una brida fijable por excéntrica, logrando con ello la
5 estabilización de la silla en distintas posiciones de inclinación.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado
10 un caso práctico de realización, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 indica en alzado lateral el
15 conjunto del cochecito infantil en cuestión,

la figura 2 muestra un detalle en alzado lateral con el capazo-cuna transformado en silla,

la figura 3 representa en perspectiva el
20 conjunto de este cochecito con la silla en posición vertical.

En estos dibujos el cochecito presenta el chasis del coche-silla objeto del modelo de utilidad nº 277.733 de la propia firma solicitante, sin embargo este chasis podría ser cualquier otro.

25 El chasis comprende en cada lateral dos

patas -1- y -2- articuladas a tijera por su punto medio -3- y portadoras, respectivamente de las ruedas delanteras -4- y traseras -5-, cuyas patas se relacionan articuladamente por su parte superior mediante barandillas laterales -6- que son prolongación de las ramas ⁷-7- de un manillar en U invertida, cuyas ramas se bloquean con el extremo post-superior de las patas delanteras -1- mediante unos ganchos con palanca -8- de mando.

10 A dicho extremo post-superior de las patas delanteras se articula mediante eje -9- el marco superior -10- del capazo-cuna por una zona extrema de sus laterales, de cuyo marco penden las paredes flexibles -11- que sostienen un fondo rígido dividido transversalmente en dos partes, una mayor -12a- y 15 otra menor -12b-.

Este capazo-cuna se transforma en una silla replegando el fondo contra el marco, haciéndolo por la zona extrema articulada del marco en forma 20 cóplanaria sujetando unas orejas perforadas -13- del interior de dicho fondo en sendos pivotes con cabeza -14- de dicha zona del marco, mientras que por su zona extrema opuesta las orejas -15- del fondo se sujetan en tetones -16- previstos más 25 hacia el centro del marco para que en esta zona

la parte -12b- del fondo adopte una posición oblicua que determina que todo él presente una forma angular, (figura 2). En esta posición la parte -12a- del fondo forma el respaldo de la silla, mientras que la parte menor -12b- forma el asiento de la misma.

Esta silla puede ser inclinada en distintas posiciones por giro del marco -10- alrededor del eje -9-, cuyas posiciones son aseguradas mediante la presencia de sendas tornapuntas laterales -17- articuladas en la zona media del marco mediante ejes-remache -18-, cuyas tornapuntas por su extremo libre se articulan a sendas bridas -19- deslizantes por los tramos post-superiores de las patas delanteras -1- y que son fijables en posición mediante un mando -20- de excéntrica o leva.

Entre la parte superior-delantera de las patas traseras -2- está articulado un puente en U -21- como soporte de la parte delantera del marco -1- cuando se utiliza la silla en posición vertical (figura 3).

En esta parte delantera del capazo-cuna se ha previsto un faldón exterior -22- que cuando se utiliza la silla se dobla y cubre la parte extrema interior del capazo-cuna para que con los

zapatos el niño no la ensucie, ya que esta parte corresponde a la cabecera del capazo-cuna.

En la parte exterior del fondo del capazo-cuna se ha previsto una bolsa -23- para guardar el cubrepies -24- cuando no se utiliza, completándose el capazo-cuna con la correspondiente capota -25- que mediante mordazas articuladas puede sujetarse a cualquiera de las dos zonas extremas del mismo.

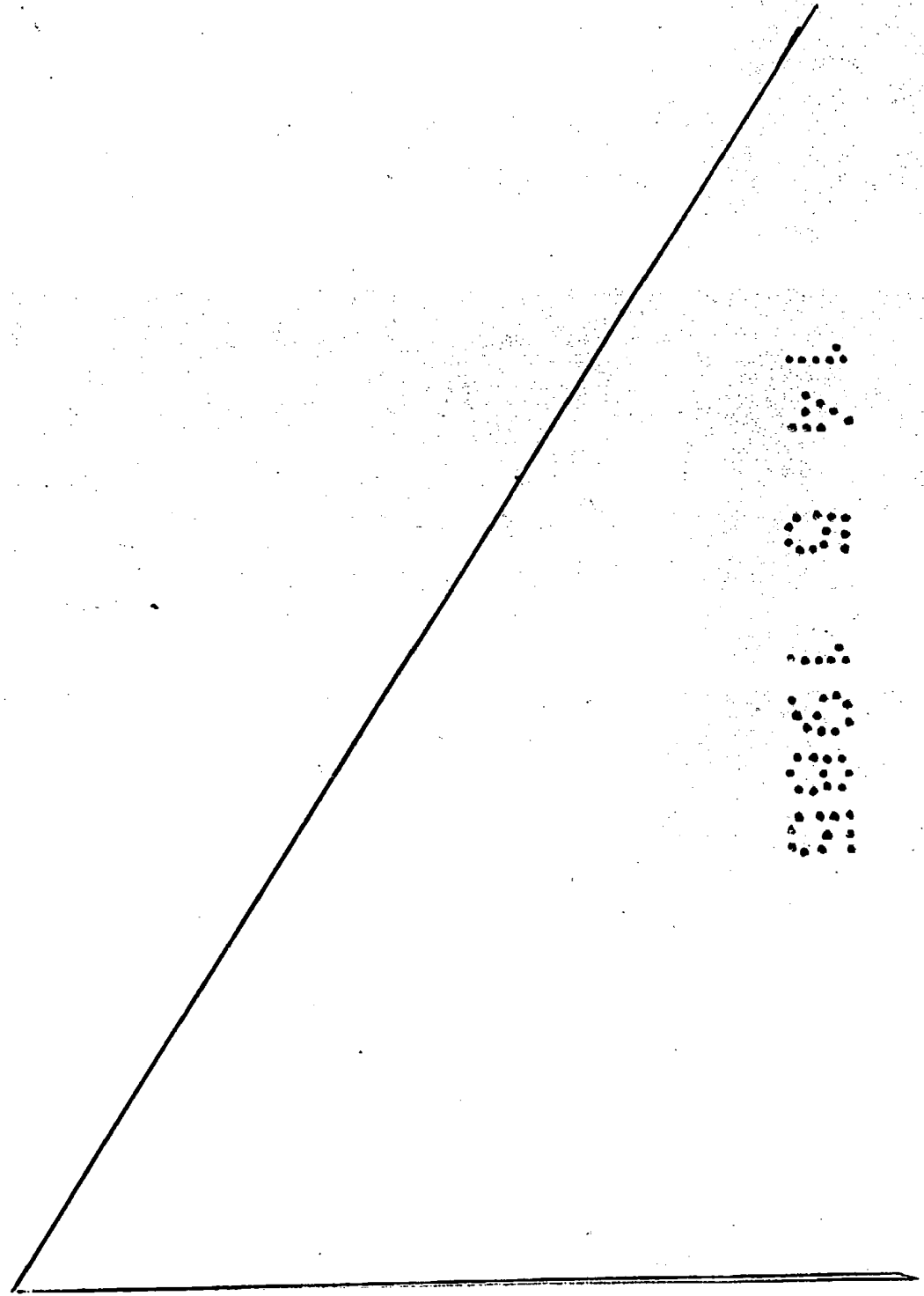
El cochecito se completa con un freno -26- de presión sobre la periferia de las ruedas posteriores y que presenta un pedal -27- para obtener el desbloqueo del mismo, y con un fiador -28- que bloquea la posición horizontal del marco -10-.

Se comprende que el cochecito comprenderá otros accesorios comunes a los mismos, tales como suspensión, ruedas autoorientables bloqueables unidireccionalmente, cinturón de seguridad, y otros que convengan a cada caso.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.

Podrá, pues, fabricarse este cochecito infantil

en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



S
O
L

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Cochecito infantil, caracterizado
5 esencialmente porque comprende un capazo-cuna de paredes flexibles y fondo rígido dividido transversalmente en dos partes, cuyas paredes penden de un marco superior articulado al chasis del cochecito y dotado de medios de fijación para su disposición en distintas posiciones, presentando el
10 capazo-cuna, en su fondo y en su marco, medios en correspondencia para fijar amoviblemente dicho fondo contra el marco, con la particularidad de que dichos
medios, en uno de los extremos del capazo-cuna,
15 fijan el fondo coplanariamente con el marco, mientras que en el otro extremo lo fijan oblicuamente al mismo, adoptando el fondo una disposición angular que convierte el capazo-cuna en una silla, formando
una de las partes del fondo el respaldo y la otra parte
20 el asiento de la misma.

2.- Cochecito infantil, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el marco del capazo-cuna se articula lateralmente por una de sus zonas extremas en el extremo post-superior de las patas delanteras del cochecito, y por su
25 zona media se articula a sendas tornapuntas que

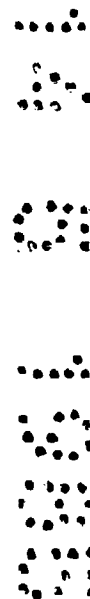
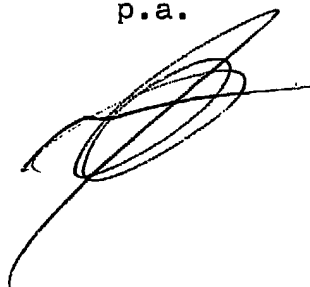
mediante brida fijable por excéntrica discurren por la indicada zona de la patas delanteras para la obtención de las distintas posiciones de inclinación de dicho marco.

5 3.- "COCHECITO INFANTIL".

Consta la presente memoria descriptiva de nueve hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a **14 MAYO 1985**

BABYNURSE, S.A.
p.a.



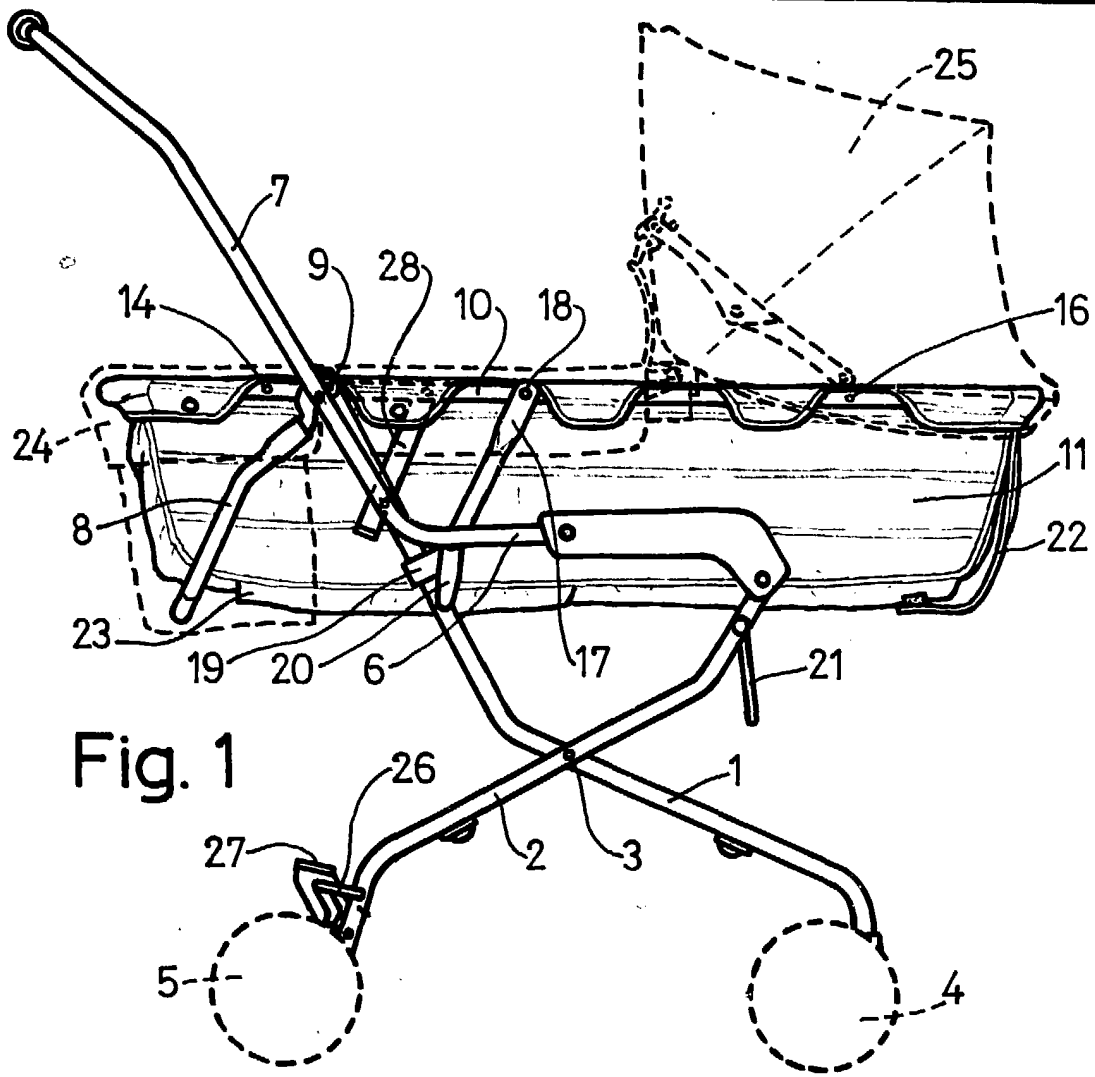


Fig. 1

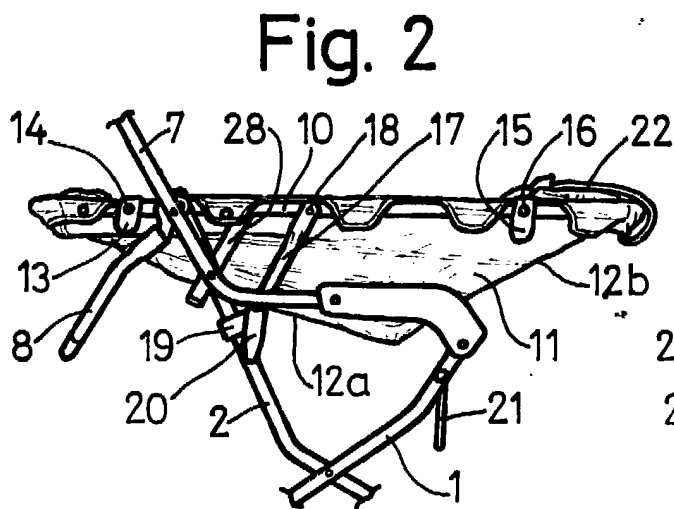


Fig. 2

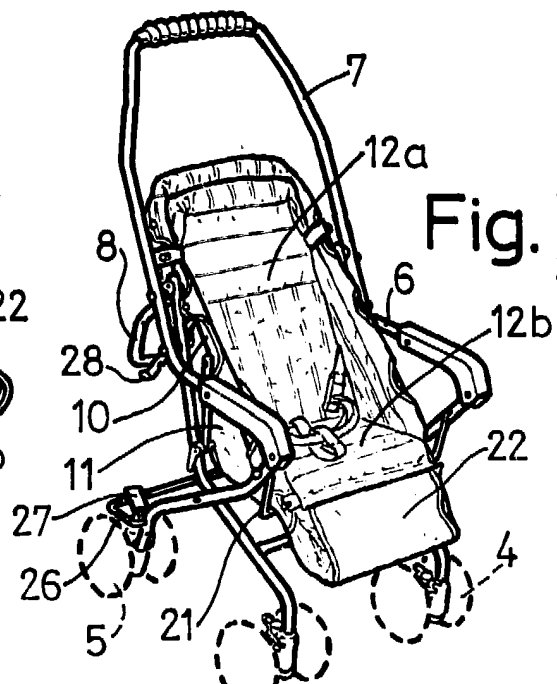


Fig. 3

Madrid, 14 MAYO 1985

Escala variable.