

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO <b>286704</b> (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>13 MAYO 1985</b>



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D 39/00
--------------------------	------------------------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"EQUIPO DE CIERRE PERFECCIONADO, PARA CAJAS DE VEHICULOS Y SIMILARES"	

(71) SOLICITANTE (ES)	
D. EUGENIO y D. LUIS MANUEL ARCHANCO MARTINEZ	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Cº Zolina, s/n.- MUTILVA BAJA (Navarra)	

(72) INVENTOR (ES)	
--------------------	--

(73) TITULAR (ES)	
-------------------	--

(74) REPRESENTANTE	
D. MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIRAN (337/9)	

JG-195

Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España, que por "EQUIPO DE CIERRE PERFECCIONADO, PARA CAJAS DE VEHICULOS Y SIMILARES", se solicita por veinte años a favor de D. EUGENIO y D. LUIS MANUEL ARCHANCO MARTINEZ, de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

La presente invención trata de un equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares, caracterizado porque consta de:

a) un cuerpo-base montado en la puerta del vehículo, portante del cerrador y en el que se monta con posibilidad de giro;

b) una manija de cierre que lleva solidario al menos uno y preferentemente dos ejes en disposición simétrica, portantes cada uno de un pestillo alojable en una uña solidaria a la caja del vehículo;

de modo que, girando la manija en un sentido se libera del cerrador y gira el pestillo para la apertura, en tanto que, girándola en sentido opuesto, se enclava la manija en el cerrador, quedando adosada al cuerpo-base para efectuar el cierre.

También se caracteriza porque el cerrador montado en el cuerpo-base se estructura en un pestillo de frontis dentado montado articuladamente en el cuerpo-base y en sendas pletinas elásticas de modo que tienen posibilidad de un basculamiento para enclavarse o desenclavarse de una conformación cajera prevista en la manija de cierre.

También se caracteriza porque el cuerpo-base presenta sección plana, con sendas pestañas laterales ortogonales, constituidas en guía de la manija en posición de cierre.

También se caracteriza porque el cuerpo-base presenta sección transversal y longitudinal en "U" de modo que define una amplia cajera en la que se aloja a la manija en posición de cierre.

También se caracteriza porque dicha manija de cierre incorpo-

ra además una cerradura que bloquea o libera al cerrador impidiéndole su giro y basculamiento para impedir su apertura sin llave.

También se caracteriza porque la manija conforma una ranura y una pestaña orificada, a la vez que el cuerpo-base conforma también una pestaña orificada que, en posición de cierre se aloja en la ranura y queda paralela a la anterior; de modo que se ofrece la posibilidad de precintado.

Por ello, el equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares de la invención constituye una novedad industrial, con características propias y ventajosas respecto a las soluciones conocidas que le hacen merecedor del privilegio de explotación exclusiva, a tenor de las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial.

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtúen su fundamento.

La figura 1 representa una vista general en perspectiva del equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares, de la presente invención, en posición de abierto y con al menos uno de todos los elementos constitutivos.

La figura 2 representa una vista en perspectiva de la manija de cierre (2) en posición de cerrado.

La figura 3 representa una vista general en perspectiva del equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares de la presente invención, en posición de abierto, con al menos uno de todos sus elementos constitutivos, donde el cuerpo-base (1) presenta una configuración alternativa.

La figura 4 representa una vista en perspectiva de la manija de cierre (2) y cuerpo-base (1) en el que se aloja en posición de cierre.

El equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares de la presente invención consta, fundamentalmente de:

- un cuerpo-base (1) solidario a la puerta del vehículo,

- una manija de cierre (2) montada en dicho cuerpo-base (1) con posibilidad de girar,

- unos ejes (3) solidarios a dicha manija (2) y portantes de
- unos pestillos (31), que se alojan o liberan de
- unas uñas (4) solidarias a la caja del vehículo.

65

El cuerpo-base (1), según representación de las figuras 1 y 2 es de configuración monopieza con unas pestañas laterales (12) constituidas en gufas para la manija (2) en su posición de cierre.

Alternativamente, según representación de las figuras 3 y 4, la configuración monopieza del cuerpo-base (1) presenta sección en "U" tanto longitudinal como transversalmente. Con ello define una cajera en la que se aloja la manija (2) en su posición de cierre. Unas solapas (12') llevan los medios de montaje -normalmente orificios en los que se ubican tornillos o remaches- del conjunto en el portón del vehículo-no representado-.

70

75

En cualquier caso, el cuerpo-base (1) lleva en sí un cerrador.

Para la realización representada tal cerrador lo constituyen un pestillo (13) de frontis dentado en (131). Dicho pestillo (13) va articulado al cuerpo base (1) y lleva también un eje (15) que apoya en sendas pletinas elásticas (14) solidarias, a su vez, a dicho cuerpo-base (1).

80

La manija de cierre (2) es un cuerpo monopieza montado con posibilidad de articulación en el cuerpo-base (1) y que define:

- un asidero-manipulador (21),
- un orificio (20) en el que se aloja el dentado (131) del pestillo (13) en posición de cierre,
- una cerradura (23) que bloquea en cierre a dicho pestillo (13),

- una solapa (22) orificada en (221) y extraída por corte en el propio cuerpo (2) de modo que, adosada a la solapa (22) queda conformada una ranura en la que, para la posición de cerrado, se aloja otra solapa orificada

90

(11) similar prevista en el cuerpo-base (1); de modo que se ofrece la posibilidad de precintado.

95 Del cuerpo (2) de la manija parten hacia ambos lados sendos ejes (3) solidarios a él. Dichos ejes (3) son posicionados sin impedir su giro por sendas abrazaderas (6) fijas al cuerpo-base (1) -ver figura 1-. Estas abrazaderas (6) quedan sustituidas con la misma función, por sendos orificios previstos en el cuerpo-cajera (1) de las figuras 3 y 4. Pueden existir otras abrazaderas (5) para guiar al eje (3) sin impedir su giro.

100 Cada eje (3) define en su extremo un pestillo (31) con una garganta de anclaje (311). Este pestillo (31) va excéntrico respecto al eje (3), con el que es solidario -o forma un todo único-.

Cada pestillo (31) se enfrenta a una uña (4) montada en la caja del vehículo.

Cada uña (4) es un cuerpo monopieza con:

105 - medios (414) para su montaje en la caja del vehículo,  
- una cajera (411) delimitada por una protuberancia (413) y una cabeza en gancho (412). En dicha cajera se aloja el pestillo (31) de modo que su garganta (311) se constituye en receptáculo de protuberancia (413) y gancho (412).

110 Con esta estructuración, para el cierre basta girar la manija (2) hasta que el pestillo (13) se aloje en el orificio (20) y uno de sus dientes (131) abarque una pared de dicho orificio (20). En esta posición, los pestillos (31) mantienen alojados en sus gargantas (311) las conformaciones (412), (413) de las uñas (4).

115 Puede precintarse -por las solapas (11), (22)- y/o bloquearse con llave -por la cerradura (23)-.

Para abrir basta presionar el pestillo (13) para que, flexando las pletinas (14), liberen la manija (2) y permitan su giro en sentido contrario.

120

REIVINDICACIONES

1.- Equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares, caracterizado porque consta de:

a) un cuerpo-base montado en la puerta del vehículo portante del cerrador y en el que se monta con posibilidad de giro;

125

b) una manija de cierre que lleva solidario al menos uno y preferentemente dos ejes en disposición simétrica, portantes cada uno de un pestillo alojable en una uña solidaria a la caja del vehículo; de modo que, girando la manija en un sentido se libera del cerrador y gira el pestillo para la apertura, en tanto que, girándola en sentido opuesto, se enclava la manija en el cerrador, quedando adosada al cuerpo-base para efectuar el cierre.

130

2.- Equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares, según reivindicación anterior, caracterizado porque el cerrador montado en el cuerpo-base, se estructura en un pestillo de frontis dentado montado articuladamente en el cuerpo-base y en sendas pletinas elásticas de modo que tiene posibilidad de un basculamiento para enclavarse o desenclavarse de una conformación-cajera prevista en la manija de cierre. ....

135

3.- Equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo-base presenta sección plana, con sendas pestañas laterales ortogonales, constituidas en guía de la manija en posición de cierre. ....

140

4.- Equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo-base presenta sección transversal y longitudinal en "U" de modo que define una amplia cajera en la que se aloja a la manija en posición de cierre.

145

5.- Equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehículos y similares, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dicha manija de cierre incorpora además una cerradura que bloquea o libera al cerrador, impidiéndole su giro y basculamiento para impedir su apertura sin llave.

150

6.- Equipo de cierre perfeccionado, para cajas de vehiculos y similares, caracterizado porque la manija conforma una ranura y una pestaña orificada, a la vez que el cuerpo-base conforma también una pestaña orificada que, en posición de cierre se aloja en la ranura y queda paralela a la anterior; de modo que se ofrece la posibilidad de precintado.

155

7.- EQUIPO DE CIERRE PERFECCIONADO, PARA CAJAS DE VEHICULOS Y SIMILARES.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de siete hojas y sus planos anexos.

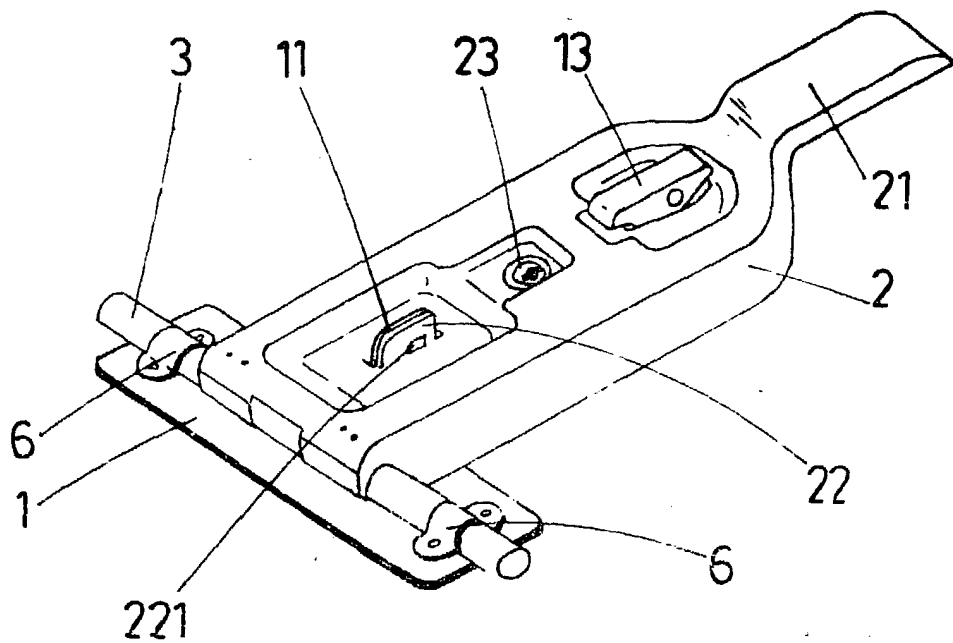
Madrid, 13 MAYO 1985

El Agente Oficial

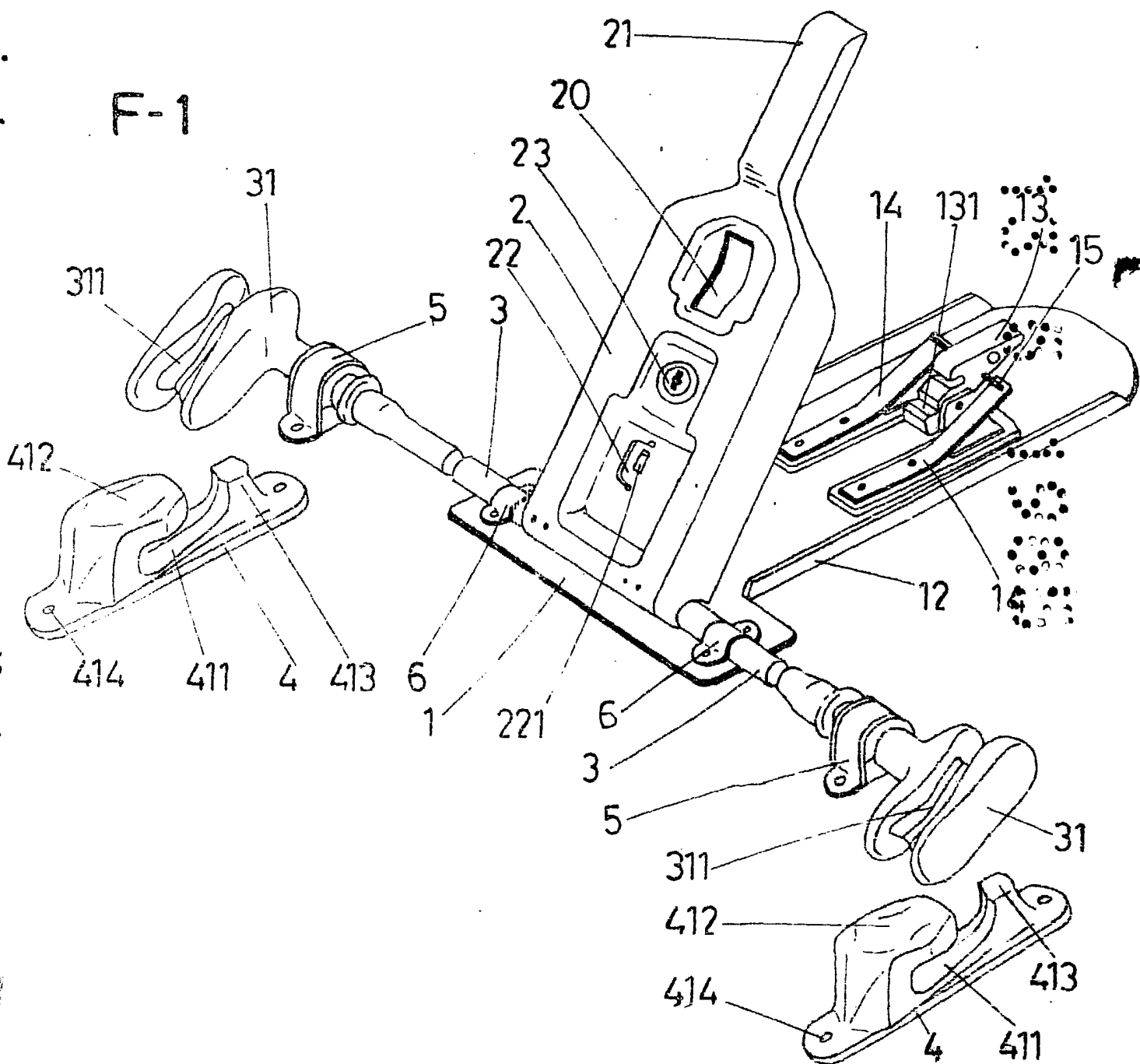
MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN



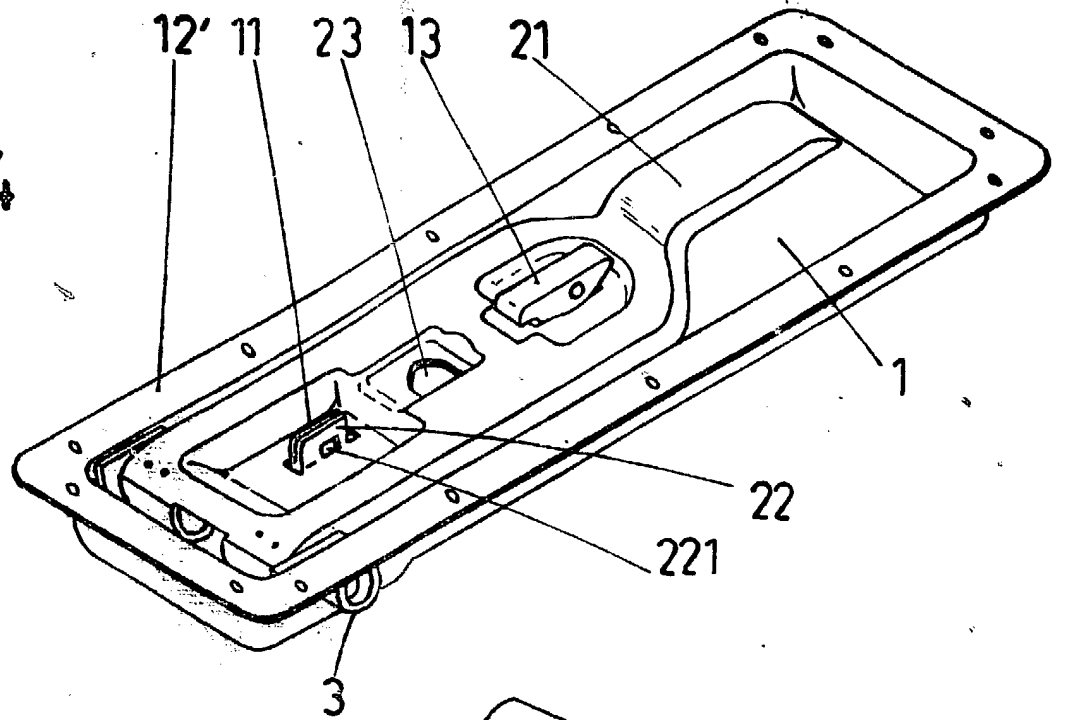
F-2



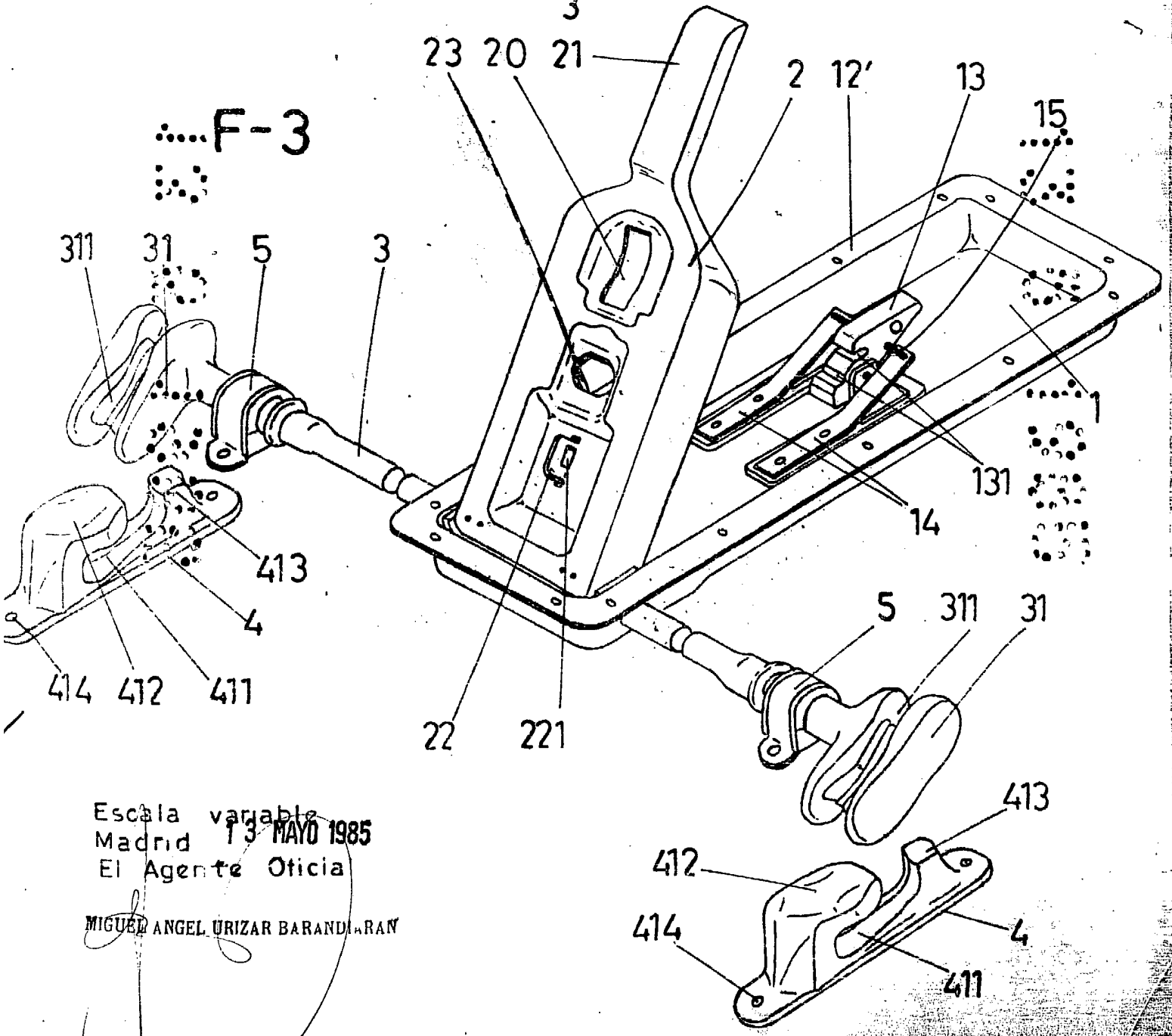
F-1



F-4



F-3



Escala variable  
 Madrid 13 MAYO 1985  
 El Agente Oficial

MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN