

22 JUN. 1963

P.- 24.364



286697

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

d e

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

formulada el 3 de Abril de 1963, con el nº 286.697

e n

E S P A Ñ A

por D I E Z años

a nombre de FROHLICH UND WOLFF, entidad alemana, establecida en Hessisch Lichtenau, Alemania.

por:

" UN DISPOSITIVO DE ARMAZON TUBULAR TELESCOPICO
EXTENSIBLE PARA TIENDAS DE CAMPAÑA "

Se conoce el disponer tiendas de las llamas de camping, que en muchas ocasiones se transportan sobre automóviles de turismo, de tal manera de que por una parte puedan ser montadas en tiempo muy breve, sin que por la otra ocupen demasiado espacio para su transporte sobre el automóvil. Con este fin ya se han dispuesto los armazones de tales tiendas de camping de tal modo que en estado plegado sobre el coche de turismo sirvan como bacas, con lo que cumplen dos misiones distintas. Las barras de estos armazones tubulares están rea-

22



lizadas de manera telescópica, con lo que el armazón o la baca pueden tomar distintas dimensiones.

El invento se refiere a un armazón tubular telescópico de este tipo, y precisamente para una tienda de pared vertical.

La característica especial del invento consiste en que las partes de tubo del armazón de la tienda que constituyen los costados de frontis y los de pendiente, formen el marco vertical de la baca, y que las varillas de enchufe de los apoyos de la tienda, que están unidas a las partes de tubo, formen el fondo de parrilla desmontable de la baca.

Mientras que en los armazones de tienda de campaña adaptables a baca conocidos la estructura de la baca montada sobre el techo del coche se transforma en ese mismo lugar en un armazón de tienda, con lo que la propia tienda es erigida sobre el techo del automóvil, según el invento pueden montarse las piezas de armazón de la baca en cualquier lugar para levantar una tienda de campaña. Prescindiendo ya de que resulta imposible montar sobre el techo del coche una tienda grande para varias personas, la accesibilidad resulta también muy disminuida. Todo el conjunto es más bien, una solución de emergencia y apenas tiene importancia práctica, pues el montar la tienda exige escaleras u otros dispositivos para poder acceder a la baca que ha de ser transformada en una tienda de campaña. Por demás, el techo del coche sólo admite determinada carga máxima, con lo que también por ésta razón sólo puede disponerse de dos lechos sobre el techo.

286697



Todas estas desventajas se remedian con el invento, según el cual - como se mencionó - se puede construir a base de las partes de armazón de la estructura de la baca del coche a la distancia del automóvil que se desee, una tienda de campaña espaciosa, ampliamente suficiente para varias personas.

En los dibujos se ha representado el invento de manera esquemática.

La figura 1 muestra un armazón de una tienda de campaña de pared vertical en estado montado.

La figura 2 representa la baca de coche construida a base de estas varillas de tienda de campaña, sin que se tengan que emplear piezas tubulares o herrajes adicionales.

La figura 3 representa otra forma de una tienda de campaña de pared vertical en estado montado.

La figura 4 representa el bastidor de baca compuesto de este armazón de tienda de campaña.

La figura 5 corresponde a una tienda de campaña de pared vertical con un caballete de tejado.

La figura 6 ilustra la posibilidad de máxima extensión del armazón y muestra la baca compuesta de los costados y de los frentes de la tienda, en estado recogido.

La figura 7 representa la baca, montada sobre el techo del coche y atirantada.

La figura 8 corresponde a la parrilla de la baca formada por las varillas de la tienda.

La figura 9 representa la parrilla de la baca antes de ser montada sobre el techo del coche.

Las figuras 10 y 10a representan el dispositivo de sujeción para las varillas bipartidas de soporte



de la parrilla.

En la figura 11 se reconocen las varillas de soporte de la parrilla esparrancadas para formar el caballete de techo.

5 La figura 12 representa los estribos de soporte de la baca, separados, sobre el techo del automóvil.

Las figuras 13, 13a y 13b representan el dispositivo de apoyo y retención de los estribos.

10 La figura 14 muestra las pinzas de goma para la sujeción de esquies.

FIGURAS 1 y 2

Los tubos 1 y 2 de diámetros distintos, que constituyen las paredes frontales de la tienda de pared vertical (referenciadas con II y IIa) al igual que las
15 piezas tubulares 3 y 4 y el tornapunta 12, pueden ser introducidos unos dentro de los otros, con lo que dentro de ciertos límites se pueden adecuar a distintas dimensiones de la tienda de campaña y por otra parte a las di
20 mensiones de bacas para distintos tipos de coches. Las piezas tubulares 5, 6 y 7, 8 de los costados de pendiente del tejado de la tienda de campaña sirven como marco ver
tical de la baca, cuando se encuentran en estado recogido. Las varillas de enchufe de los apoyos de la tienda,
25 IV, que están unidas a las piezas tubulares 12, hacen en la baca de varillas de la parrilla. También las piezas tubulares de la barra de cumbrera III son telescópicas. En los puntos de movimiento telescópico, respectivamente en los de inserción de los tubos, se han previsto bri
30 das 9 con tornillos de sujeción 10, 11, para poder rete-



ner las barras extendidas en posiciones determinadas.

Cuando el armazón de tienda recogido debe ser sujetado sobre el techo del coche pueden emplearse las ventosas o los tensores elásticos de retención en sí conocidos, que valen para todos los tipos de automóviles. Las barras de caballete III insertadas por ambos extremos en pivotes y aseguradas contra ser levantadas cuando se utilizan en la baca, son retenidas en la posición deseada por medio de chavatas.

10 Los tubos enchufables IV, que disminuyen de diámetro en un extremo, dan con dos acoplamientos una altura de tienda suficiente y constituyen durante la utilización como baca la parrilla de apoyo, para lo que son enchafados sobre pivotes o introducidos en taladros de los tubos inferiores 12 de las paredes frontales II y IIa.

15 La ventaja especial de este invento consiste en que todas las piezas del armazón de tienda de campaña son empleadas para la transformación en una baca de automóvil, por lo que no hay que cargar con peso adicional en el vehículo.

20

FIGURAS 3 y 4

25 El tejado de la tienda de campaña puede estar formado también de tal manera que se componga de dos partes que pueden ser abatidas alrededor de un eje horizontal, aproximadamente a la altura del caballete del tejado. Ambas partes del armazón de tejado recogido constituyen el marco de la baca.

30 El armazón de la tienda de campaña de pared vertical se compone igualmente de las paredes de frontis

286697



1 y 2 y de las de pendiente 7 y 8. Las partes laterales están formadas por tubos telescópicos, para poder variar el tamaño de la tienda y el marco de la baca. Pero también es posible que el armazón de tejado plegable se componga de barras rígidas con dimensiones invariables. Al emplear este armazón como baca se coloca entonces el marco de dimensiones fijas sobre dos estribos de soporte 17 (fig. 4) que permanecen sobre el techo y se pueden extender a su vez de manera telescópica, para adaptarse a los techos de diferentes tipos de coches. Los estribos de soporte 17 se sujetan por medio de dispositivos de retención y tensado 18 al canalón del techo del coche.

Los extremos doblados de la estructura del tejado de la tienda se ensanchan para recoger las barras de la tienda IV enchufadas una dentro de otra. Además está sujeto a cada extremo doblado un refuerzo 26. En el inferior de estos refuerzos está dispuesto un perno roscado con un tornillo de aletas 27. El superior tiene una prolongación doblada con una entalladura profunda que penetra bajo el tornillo de aletas. Así se pueden sujetar ambas partes de armazón en estado plegado. En los extremos doblados hacia arriba de las barras de armazón 8 se puede introducir también un tapón de cierre parecido a un corcho de botella, que impide la entrada de agua de lluvia y al mismo tiempo amortigua los ruidos. En este caso se arriostran entre sí las dos barras 7 y 8 por medio de un dispositivo adicional de atirantado, en lugar del apuntalamiento 26 y el tornillo de aletas 27. Las dos partes de tejado están conectadas en la cumbrera por medio de articulaciones 25, de modo



que el ángulo de abertura puede ser variado, si bien es
tá limitado por medio de topes. También en situación
recogida (Fig. 4) se limita la magnitud del ángulo por
medio de topes. Las varillas de soporte de la parrilla
5 13 se utilizan como traviesas de tejado. Pueden colocar
se sueltas sobre las barras 7 y 8 ó bien estar unidas a
ellas.

La transformación del almacén de tienda de
campaña en una baka de automóvil es muy sencilla. Prime
10 ramente se sacan las barras IV y se desarman. Luego se
pliega el tejado y se sujeta por medio de los tornillos
de aletas o por el dispositivo de tensado. El techo ple
gado se coloca sobre los estribos de soporte 17, que se
pueden alargar de manera telescópica y se encuentran siem
15 pre sobre el techo del coche. Sigue la colocación de las
barras de tienda IV desarmadas en las varillas de sopor
te de la parrilla 13. Finalmente se coloca encima la
segunda mitad de las varillas de sujeción de la parrilla
13, que al igual que la primera mitad está recubierta de
20 material de amortiguación de ruidos, y se sujeta con los
tirantes.

De esta manera queda completada la baka.

FIGURAS 5 a 14

25 Para facilitar el montaje de la baka, pue
den hacerse también las siguientes provisiones:

El almacén de la tienda se compone otra vez
de las piezas tubulares extensibles a modo de telescopio
de las paredes frontales 1 y 2, y de los costados de pen
30 diente 7 y 8. Las barras de tienda enchufadas una den-



tro de otra están marcadas con IV. El caballete del te-
 jado 13 está constituido por las dos parejas de varillas
 de sujeción de la parrilla, que por un extremo se alojan
 en bridas 15 sobre los travesaños de costado 7 mientras
 5 que se acoplan por el otro extremo por medio de sus bri-
 das ranuradas 16. La figura 6 corresponde al armazón
 de tienda de campaña Z mayor y a la baca G menor.

Las figuras 7 a 11 representan las distin-
 tas fases del montaje de la baca.

10 Las varillas de soporte de la parrilla 13
 adyacentes y arriestradas por parejas por dispositivos
 de bloqueo 15' (figuras 8 hasta 10 y 10a) soportan las
 barras de la tienda IV. La parrilla así compuesta se co-
 loca sobre los estribos de soporte 17 (fig. 12) ya suje-
 15 tos sobre el techo del coche, posición que ocupan perma-
 nentemente. Estos estribos de soporte 17 que se sujetan
 por medio de dispositivos especiales 14, 18, 19 y 23 al
 canalón del techo del coche, tienen pequeños pivotes 17a
 que se corresponden con rebajes en la cara inferior de
 20 las varillas de sujeción de la parrilla 13 y evitan el
 desplazamiento lateral de éstas. Se han previsto pinzas
 de goma 20 para colocar en ellas aparatos, por ejemplo
 esquies. (fig. 14).

25 Cuando se ha colocado la parrilla de la ba-
 ca (fig. 9) sobre los estribos de soporte 17 (fig. 8),
 para lo cual encajan los pivotes 17a en los rebajes de
 las varillas de sujeción de la parrilla 13, se coloca el
 marco de la baca, que se compone de las paredes fronta-
 les y laterales del armazón de la tienda, de manera que
 30 las bridas 15 y 16 queden colocadas sobre los tubos 8.

286697



Por medio de un dispositivo de tensado especial (figura 7) 21 y 22 se atiranta firmemente toda la baca sobre el techo del coche. Las bridas 22 agarran por debajo del canalón del techo. Los tornillos de tensado 21 se giran de la manera conocida.

El dispositivo de sujeción 18 y 19 (fig. 13, 13a y 13b) para fijar los estribos de soporte 17 sobre el techo del coche se compone de una pieza de apoyo 18 más ancha por abajo, que apoya en el canalón, una vaina 23 que acoge el extremo doblado de la brida de soporte y un dispositivo de tensado 19, que está unido con articulación a la pieza de apoyo 18. El dispositivo de atirantado 19 puede ser tensado por medio de un tornillo de aletas o bien se encuentra bajo la acción de un muelle helicoidal alojado en la vaina. Para mayor seguridad es sujetado por un perno roscado 14 y precisamente de tal manera que el perno se encuentre fijo en el apoyo 18, mientras que en el tirante 19 es guiado por medio de una ranura.

La ventaja de este invento consiste esencialmente en que no es necesario que el armazón recogido de la tienda sea colocado como conjunto sobre el techo del coche y sujetado a éste, si no que las piezas parciales de poco peso pueden ser reunidas sin dificultad una tras otra para constituir una baca. De acuerdo con la división de trabajos descrita pueden dedicarse varias personas al montaje de la tienda de campaña o de la baca, sin molestarse mutuamente, y el esfuerzo exigido es notablemente menor.



-- N O T A --

7

5 Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida, practicada ni divulgada en España, que se presentan para que sean objeto de ésta solicitud de Patente de Introducción, por DIEZ años, son los siguientes:

10 1.- Dispositivo de armazón tubular telescópico extensible para tiendas de campaña de pared vertical, que - con las piezas tubulares recogidas telescópicamente - sirve como baca para techo de automóvil, caracterizado porque las piezas tubulares de las paredes frontales y las piezas tubulares de los costados de pendiente del tejado de la tienda constituyen el marco colocado verticalmente de la baca y las varillas postizas de los apoyos de la tienda, unidas a las piezas tubulares, el piso de parrilla postiza de la misma.

20 2.- Dispositivo de armazón según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las piezas tubulares de la barra de cumbrera pueden ser deslizadas igualmente una dentro de otra.

25 3.- Dispositivo de armazón según las reivindicaciones 1 y 2 caracterizado por tener los extremos inferiores de los montantes de esquina del marco - de modo en sí conocido - ventosas y tensores elásticos de retención para fijar la baca sobre el techo del automóvil.

30 4.- Dispositivo de armazón según las reivindicaciones 1 hasta 3, caracterizado por estar dispues



tas bridas con tornillos de sujeción en los puntos de movimiento telescópico, respectivamente en los de inserción de tubos.

5 5.- Dispositivo de armazón para tienda de campaña según la reivindicación 1, caracterizado por consistir la armadura del tejado de la tienda con los lados de frontis y los de pendiente de dos partes de tejado, unidas entre sí por medio de articulaciones, partes cuyos extremos están doblados y tienen un ensanchamiento para alojar los postes de tienda.

15 6.- Dispositivo de armazón para tienda según las reivindicaciones 1 y 5, caracterizado por el hecho de que los extremos doblados de la armadura del tejado de la tienda están apuntalados por medio de tirantes, para lo cual se prevén en un lado del apuntalamiento pernos roscados con tornillos de aletas y en el otro lado, extremos de tirantes con ranuras.

20 7.- Dispositivo de armazón según las reivindicaciones 1, 5 y 6, caracterizado por tener las articulaciones topes de final de recorrido, para limitar el ángulo de abertura correspondiente al techo de la tienda de campaña y el correspondiente a la boca en estado plegado.

25 8.- Dispositivo de armazón para tienda según las reivindicaciones 1 y 5 hasta 7, caracterizado por estar las medias varillas de soporte de la parrilla sujetas, por ejemplo soldadas, a las barras de la armadura del tejado.

30 9.- Dispositivo de armazón según la reivindicación 1 caracterizado por el hecho de que las varillas postizas de los postes de la tienda están sopor-

285697



tadas por varillas de sostén de la parrilla agrupadas de dos en dos y unidas por medio de dispositivos de atirantado, varillas que alojan en sus bridas el armazón de soporte recogido de modo telescópico y formando un doble rectángulo y que por otra parte se emplean en el armazón de la tienda como varillas de caballete.

10.- Dispositivo de armazón de tienda según las reivindicaciones 1 y 9 caracterizado porque la baca armada es soportada sobre el techo del coche por dos estribos de apoyo, cuyos pivotes encajan en rebajes correspondientes en el lado inferior de las varillas de sostén de la parrilla.

11.- Dispositivo de armazón según las reivindicaciones 1, 9 y 10, caracterizado por estar atirantados los estribos de apoyo por medio de un dispositivo de tensado al canalón del techo del automóvil.

12.- Dispositivo de armazón de tienda de campaña según las reivindicaciones 1 y 9 hasta 11, caracterizado por disponer las bridas de las varillas de sostén de la parrilla de ranuras laterales enfrentadas entre sí, que permiten ensamblar las varillas de sostén de la parrilla para formar varillas de caballete.

13.- Dispositivo de armazón de tienda según las reivindicaciones 1 y 9 hasta 12, caracterizado por el hecho, de que toda la baca se arriostra sobre el techo del automóvil por medio de un dispositivo de atirantado que por un lado ataca en las barras de armazón y por el otro en el canalón del techo del automóvil.

286697



14.- UN DISPOSITIVO DE ARMAZON TUBULAR
TELESCOPICO EXTENSIBLE PARA TIENDAS DE CAMPAÑA.

Tal y como se ha descrito en la Memoria
que antecede, representado en los dibujos que se acompa
5 ñan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de trece hojas escri
tas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

22 JUN. 1963
P. A.

[Handwritten signature]

286697

E.F.G.



Fig 7

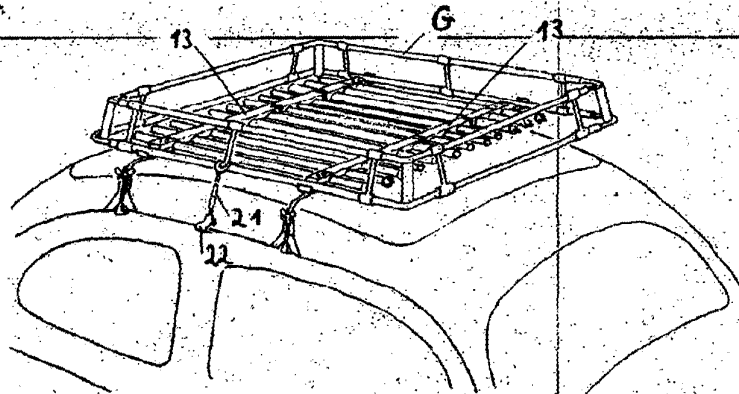


Fig 8

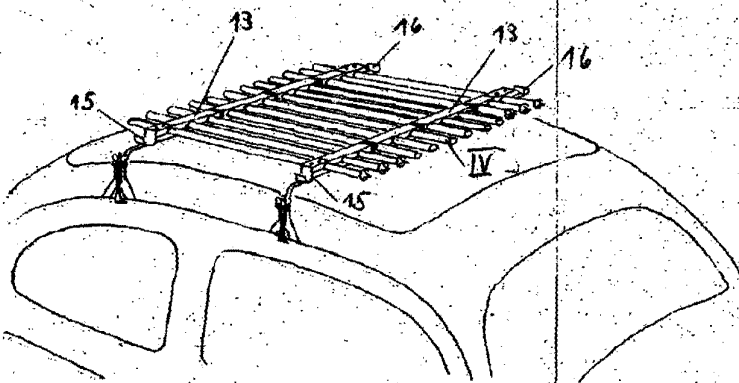
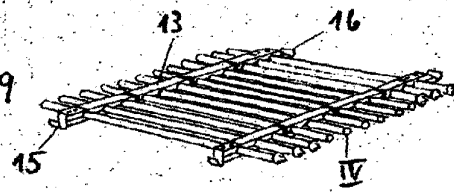


Fig 9



286697

Fig. 10

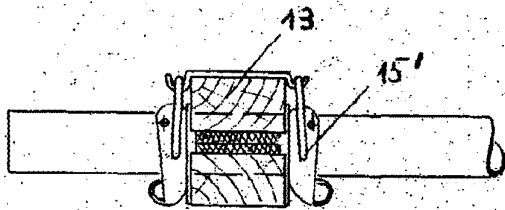


Fig 10a

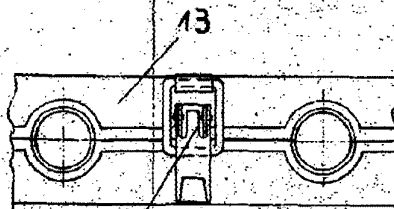
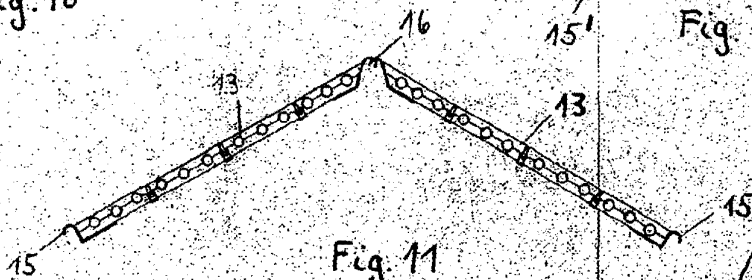


Fig. 11



Escuela de Estudios
Profesionales

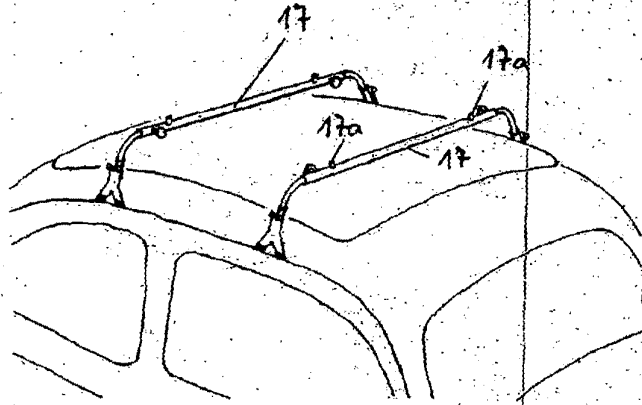


Fig. 12

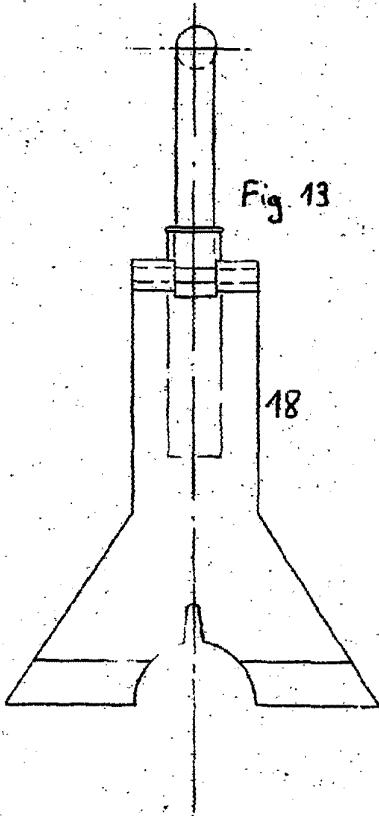


Fig. 13

Fig. 13 a

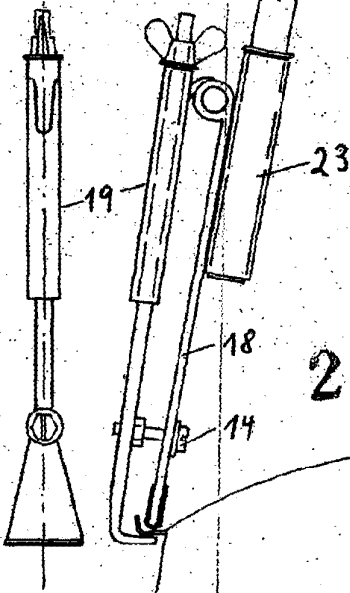
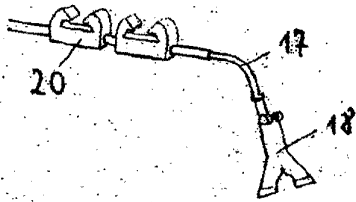


Fig. 13 b

286697

Fig. 14



Prohlich
PROHLICH UND WOLFF
INGENIEURBÜRO
MÜNCHEN

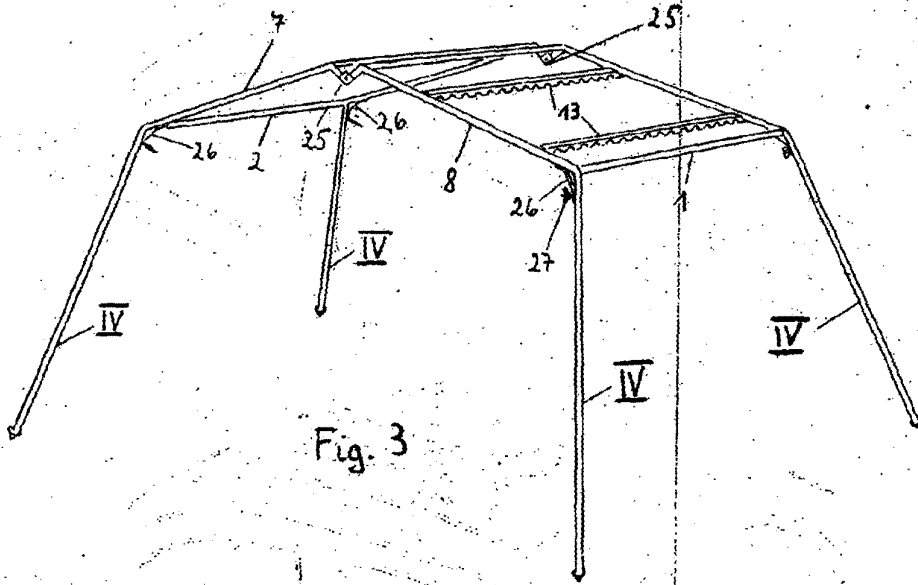


Fig. 3

286697

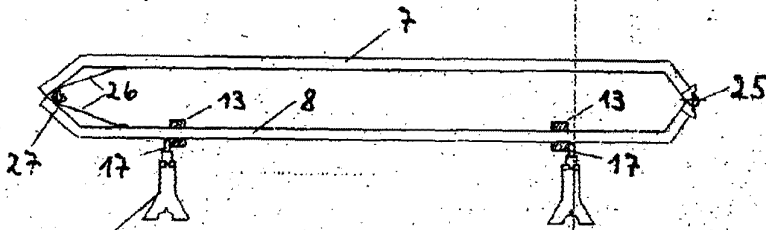


Fig. 4

Handwritten signature or initials.

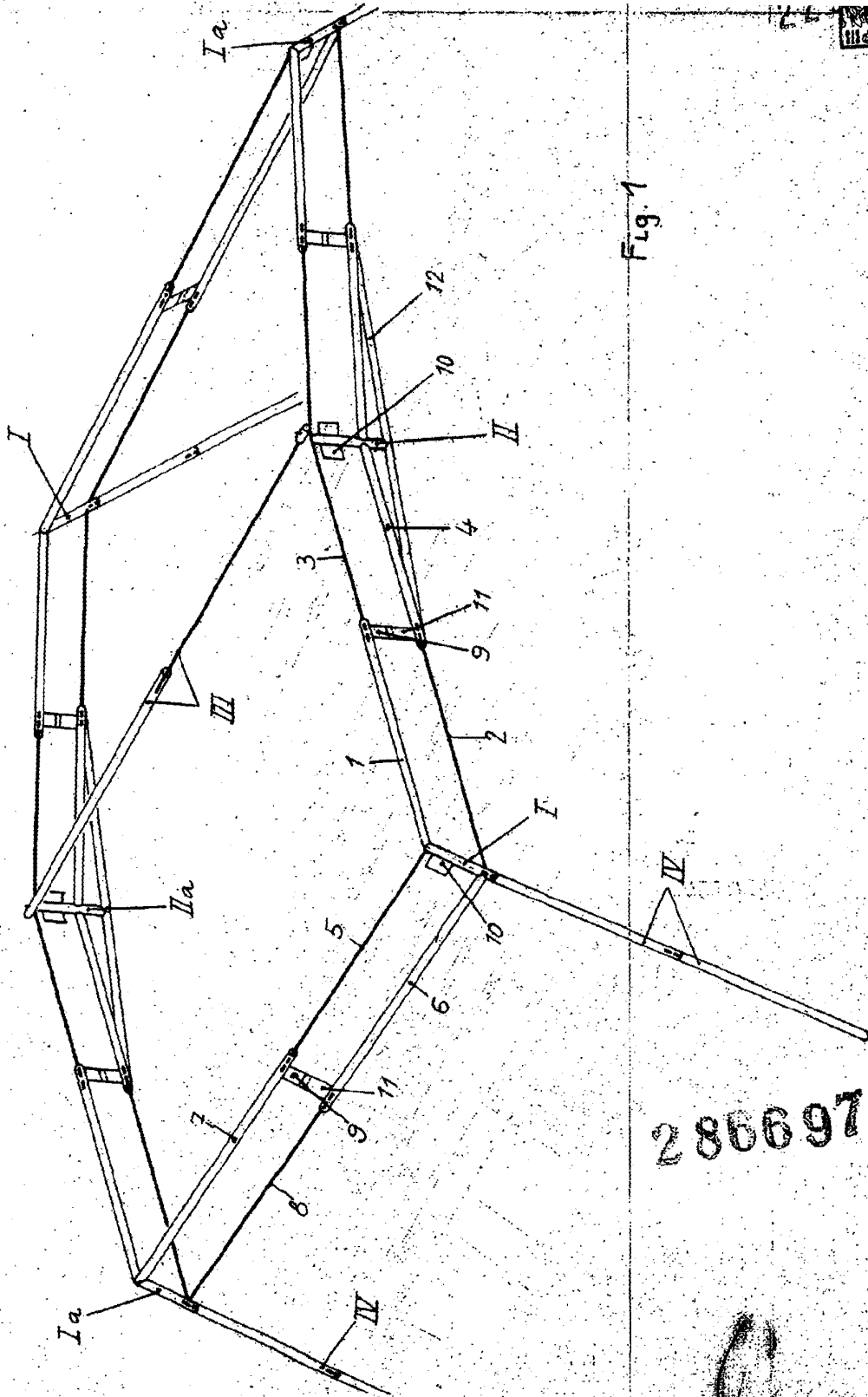


Fig. 1

286697

[Handwritten signature]

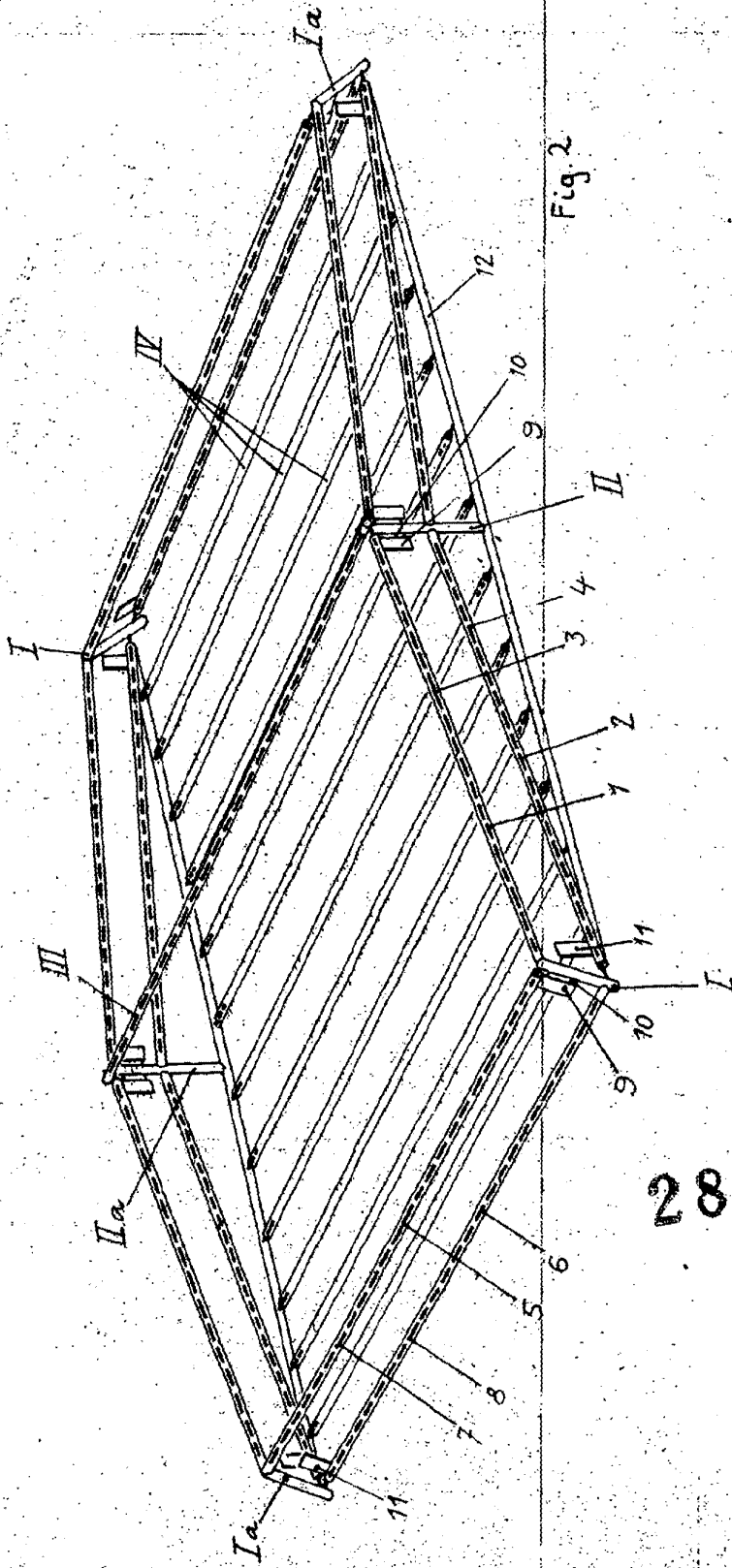


Fig. 2

286697

Handwritten signature or initials.