

10 ES 11 21 22	NUMERO <b>286624</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>9 MAYO 1985</b>	



ESPAÑA

Ref.: FA 800

**MODELO DE UTILIDAD**

**1 - DIC. 1985**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO  53.353 B/84	32 FECHA  10 Mayo 1.984	33 PAIS  Italia
---	-------------------------------	-----------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B60D 1/14
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "ENGANCHE EXTRAIBLE PARA REMOLQUE"
---

71 SOLICITANTE (S)  FIAT AUTO S.p.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  Corso Giovanni Agnelli 200 TORINO (Italia)
---

72 INVENTOR (ES)  Glorioso Giuseppe
---

73 TITULAR (ES)  FIAT AUTO S.p.A.
---

74 REPRESENTANTE  D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.
--

DESCRIPCION

El presente invento tiene por objeto un enganche de remolque que se puede extraer manualmente, sin el empleo de instrumentos específicos, y por tanto, de fácil utilización.

5 Muchos de los dispositivos de esta clase, montados en el vehículo, presentan la características de ser extraíbles, pero para ello hay que utilizar instrumentos específicos y un tiempo de montaje y desmontaje bastante largo y relativamente difícil.

10 Además, en el caso de que el parachoques posterior fuera parcialmente abatible, para facilitar el acceso al plano de carga, la presencia del enganche impediría el abatimiento de dicho parachoques, por tanto, en tal caso es necesario que el enganche se puede abatir o extraer fácilmente, o incluso ajustable de manera que permita tal abatimiento. Los enganches de tipo conocido, debido a sus características de escasa maniobrabilidad, ~~no~~ son  
15 aptos para ser montados en vehículos del tipo arriba citado.

El presente invento tiene por objeto la realización ~~de~~ un dispositivo que simplifique al máximo la posibilidad de extraer o girar el enganche del automóvil, de forma que facilite la ~~utilización~~ y elimine los antes citados inconvenientes.

20 El objetivo arriba descrito se consigue a través de un enganche de remolque caracterizado por el hecho de que comprende, en combinación, medios de enganche y medios de fijación.

Tanto este como otros objetivos se pondrán de manifiesto en la siguiente descripción, hecha con ayuda de los dibujos adjuntos, facilitados a título de ejemplo no limitativo, donde:  
25

La figura 1 representa una vista en perspectiva del enganche según el presente invento;

La figura 2 representa la placa de fijación a la carrocería para el enganche del presente invento;

La figura 3 representa un detalle para la fijación del enganche objeto del presente invento;

5 La figura 4 representa un estribo solidario a la carrocería con agujeros coaxiales.

Haciendo referencia a la figura 1, con el número 1 se indica el enganche objeto del presente invento; el número 2 se indica la bola del enganche del remolque, con el número 3 se indica un  
10 apéndice, acanalado y aplanado, formado en el mismo enganche, con 4 se indica un agujero pasante, con 5 se indica un estribo solidario a la carrocería presentando los agujeros 6 y 7, todos ellos en posición coaxial.

Haciendo referencia a la figura 2, se indica con el número 8  
15 una placa, solidaria a la carrocería del automóvil, no representado, que presenta el acanalado 9.

En la figura 3 se representa una virola 10 que se acopla sobre un perno 11 y una clavija de seguridad 12.

El funcionamiento del dispositivo, objeto del presente invento, es el que sigue: para montar el enganche 1, según el invento,  
20 el operario lo insertará en la placa 8 en una posición tal que el apéndice 3 sea paralela al terreno, empujándola hasta que se introduzca en el acanalado 9; en esta posición se hace girar 90° en gancho hasta que quede en posición vertical, con la bola 2 girada hacia la parte superior del apéndice 3, después de dicha  
25 operación se colocará en una posición tal que no pueda salir del acanalado 9, de manera que se obtiene la fijación del enganche al chasis.

A continuación, se introduce el perno 11 a través de los agujeros 6 y 7, y por el agujero pasante 4; al citado perno se rosca la virola 10 con lo cual se consigue el completo bloqueo del enganche al chasis, ofreciéndole una mayor seguridad ante posibles salidas, se coloca un resorte a presión 12 en el extremo del perno 11.

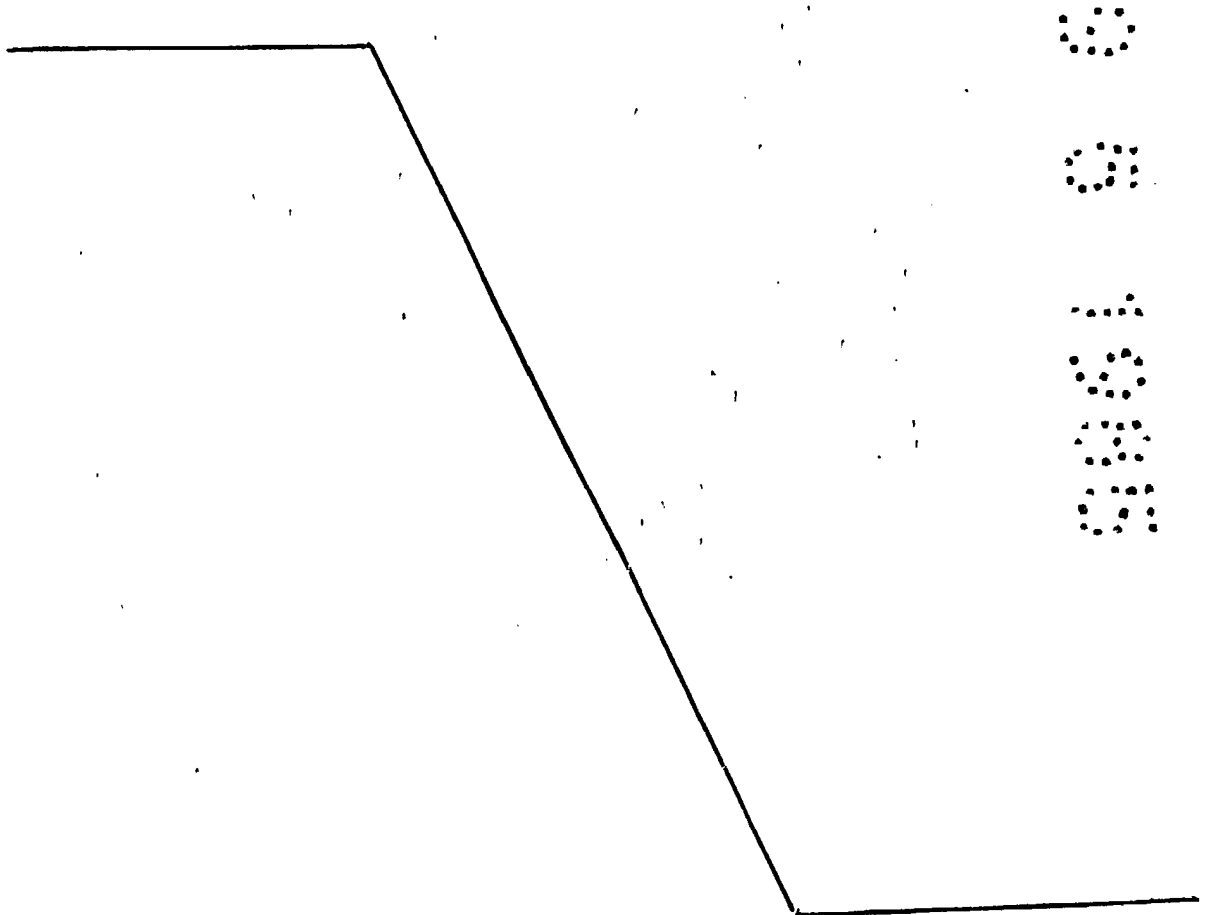
5

En la fase de desmontaje del enganche, lo que se ha explicado debe ser hecho en orden inverso: extracción del resorte a presión 12, desenroscado de la virola 10, sacado del perno 11, giro del enganche 1, posición del apéndice 3 en correspondencia con el acanalado 9 y extracción del enganche 1.

10

Naturalmente, los efectos del presente invento se extienden a los modelos que obtengan similar utilidad, empleando el mismo concepto innovador.

15



REIVINDICACIONES

1. Enganche extraible para remolque, caracterizado por el hecho de que comprende una combinación de elementos de enganche (3 y 9) y de elementos de fijación (11 y 10).

5 2. Enganche extraible para remolque, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los elementos de enganche son un apéndice (3) practicado sobre el cuerpo del enganche, apto para acoplarse en una hendedura (9) practicada en un estribo (8) solidario al chasis.

10 3. Enganche extraible para remolque, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los citados elementos de fijación comprenden un perno (11) apto para alojarse en los agujeros (6 y 7) practicados en un estribo (5) fijado al chasis y que pasa por un agujero pasante (4) practicado en el enganche  
15 y una virola (10) apta para acoplarse sobre el citado perno (11).

4. Enganche extraible para remolque, según la reivindicación 1 y 3, caracterizado por el hecho de que dichos elementos de fijación también comprenden un resorte a presión (12) apto para acoplarse sobre el citado perno (11).

20 5. Enganche extraible para remolque, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los mencionados elementos, para el enganche y la fijación, entran en función después de haber girado 90º el enganche.

25 6. Enganche extraible para remolque.

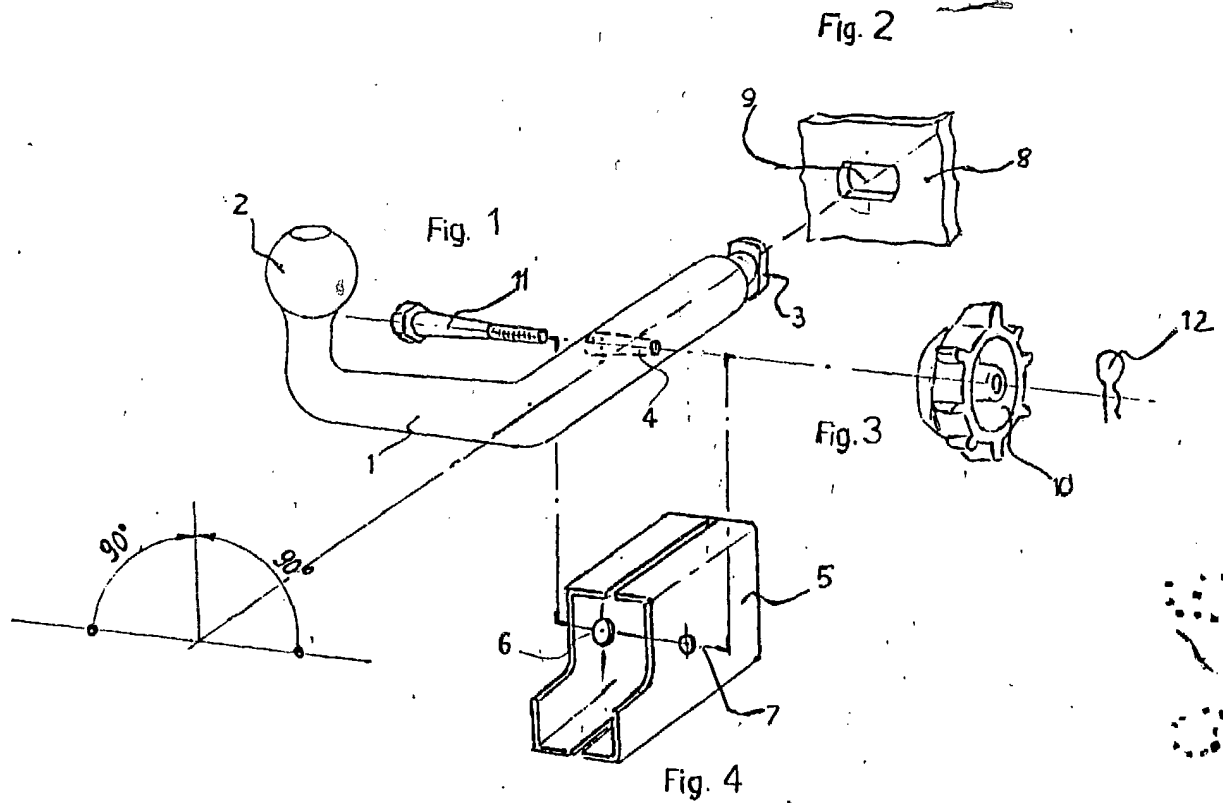
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 6 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 9 de Mayo de 1.985

p.a.

JAIMES ISENI  
P. P.  
Firmado: M.<sup>a</sup> LUISA ISENI CUYAS





Madrid, a 9 de Mayo de 1.985

p.a. JAIMÉ ISERNI

P. P.

JAIMÉ ISERNI CUYAJ