

286 538



286538

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

a favor de D. Luis MUNARRIZ Marin y D. Felix JIMENEZ  
Aragón, de nacionalidad española, residentes en TUDELA  
(Navarra), Ffauca, 23 y Peñuelas, 10, respectivamente,

por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE IN-  
VENCION Nº 285.420 por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECA-  
NISMOS DE FRENOS ELECTRICOS".

=====  
=====

La patenté de invención a que se refiere la pre-  
sente solicitud de un primer certificado de adición, con-  
siste esencialmente en una nueva disposición de los me-  
canismos integrantes de un freno eléctrico incorporado  
5 a un arbol de transmisión en un vehículo de tracción me-  
cánica, y de especial aplicación a camiones de gran to-  
nelaje.



10 En la citada patente se dispone una estrella  
de bobinas de doble núcleo, todas ellas en disposición  
radial y con especial acoplamiento a la fuente suminis-  
tradora de energía eléctrica, de manera que la conexión  
15 sucesiva de los diferentes puntos del mando de control  
determinan los grados de frenado que se buscan. En esta  
invención, el árbol controlado, que se acopla mediante  
elementos conocidos a las extremidades del de transmisión  
del vehículo, presenta unas complejidades de sustentación  
en rodadura, al tiempo que de retenes que evitan la sali-  
da de las grasas de lubricación, cuyos elementos han de  
20 ser mantenidos en situación mediante tapas incorporadas  
y fijadas mediante la adición de tornillos que exigen un  
mecanizado de los núcleos resistentes.

La esencialidad de las mejoras objeto de la  
presente solicitud de un primer certificado de adición,  
consisten en la incorporación del árbol a controlar en  
25 la propia estructura móvil del conjunto con lo que su  
simple colocación determina el aprieto sobre los coji-  
netes de rodadura, con eliminación de los mecanismos de  
tuerca y contratuerca anteriormente necesarios, así como  
los cubos de sustentación para los volantes portadores de  
30 la llanta de frenado.

A continuación se hará una detallada descrip-  
ción de las aludidas mejoras con referencia a los pla-  
nos que se acompañan, en los cuales, a título de ejem-  
plo no limitativo, se representa una forma preferente de  
35 realización, susceptible de todas aquellas modificacio-  
nes de detalle que no supongan una alteración fundamen-  
tal del objeto propuesto.

En dichos dibujos:

= 3 =

286538



40 La fig. 1ª, ilustra una vista exterior del mecanismo de que se trata.

La fig. 2ª, es una sección del conjunto a lo largo de un plano diametral representado como II-II en la fig. 1ª.

45 La fig. 3ª, finalmente muestra una vista frontal del elemento según un plano de corte representado como III-III en la fig. 2ª.

Según queda representado en los dibujos, con la marca (1) se indica el soporte que fija el conjunto al bastidor rígido del vehículo en que trate de ser acoplado, con la intercalación de unos elementos de amortiguación o silent-blocs marcados como (2). De este soporte emerge un plato rígido (3) que mantiene a los núcleos (4) de las bobinas (5) que inducen y retienen a las llantas (6) incorporadas a los volantes (7) que en esta realización son solidarios de los núcleos (8), en uno de los laterales, en tanto que por el opuesto, de la cabeza (14) del árbol de giro marcado como (11) y que queda comportado por los cojinetes (10) cuya pista exterior se mantiene sobre el cuerpo de núcleos (4).

60 Como queda representado, el árbol presenta una cabeza (14) que se complementa con la (8) calada sobre la extremidad oponente del mismo árbol (11) y presionada por el roscado en el espárrago (12) de la tuerca (13) hasta alcanzar el grado de holgura necesario para el funcionamiento de los cojinetes (10) de empuje combinado axial y radial, al tiempo que, sobre los cuellos de la cabeza (14) del árbol (11), y del núcleo (8), apoyan las superficies activas de los retenes (9) que evitan la salida de las grasas de lubricación.

= 4 =

286538



70

El elemento que queda descrito, dispone de los mismos medios de protección y refrigeración que el resultado industrial objeto de la primera patente, tales que una coraza exterior (15) y las paletas (16) de refrigeración que quedan unidas mediante las nervaduras (17).

75

Mediante las mejoras que quedan sustancialmente descritas, se alcanzan grandes ventajas entre las que se destaca la eliminación de las tapas de alojamiento de los retenes de grasa con los correspondientes tornillos de fijación, los estrados del arbol regulable y asimismo la regulación de aproximación de los cojinetes, simplificándose la mecanización y montaje, lo cual repercute directamente en el precio de costo.

80

Podrán ser variables las formas y dimensiones y todo aquello de carácter secundario que no modifique esencialmente los fundamentos del sistema descrito.

85

Los términos en que queda redactada esta Memoria, deberán tomarse con carácter amplio y nunca en forma limitativa, quedando subsistentes las particularidades características reivindicadas en la patente principal en tanto no se opongan a la realización de las mejoras preconizadas.

90

-----



286538

N O T A

EL PRIMER CERTIFICADO DE ADICION que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones.

95

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente de invención nº 285.420, esencialmente caracterizadas por la disposición de una cabeza lateral en el arbol central, y un alojamiento en el mismo arbol en la extremidad opuesta para la recepción de un núcleo simétrico a la citada cabeza que se presiona y mantiene mediante calado de una tuerca exterior sobre espárrago rosado de la extremidad del citado arbol.

100

2ª.- Mejoras en la patente principal, según la reivindicación 1ª, caracterizadas porque los cojinetes de empuje combinado axial y radial, apoyan en la pista interna y precisamente en el tallo central del arbol móvil conexionable exteriormente al que ha de ser controlado, con regulación de empuje axial a través del núcleo amovible establecido en una de las extremidades, y disponiendo este núcleo, así como la cabeza extrema del mismo arbol, de unos cuellos en los que apoyan las superficies activas de sendos retenes que evitan la eliminación de grasas.

105

110



115

3ª.- Mejoras en la patente núm. 285.420 según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizadas porque las pistas exteriores de los rodamientos de sustentación del árbol a controlar apoyan en rebajes tallados en la parte central del cuerpo de núcleos de bobinas fijadas al plato de soporte fijable al bastidor del vehículo de que se trate con la intercalación de amortiguadores del tipo de silentblocc.

120

125

4ª.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION NUMERO 285.420 por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE FRENS ELECTRICOS".

-----

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hojas de dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 29 de Marzo de 1963.

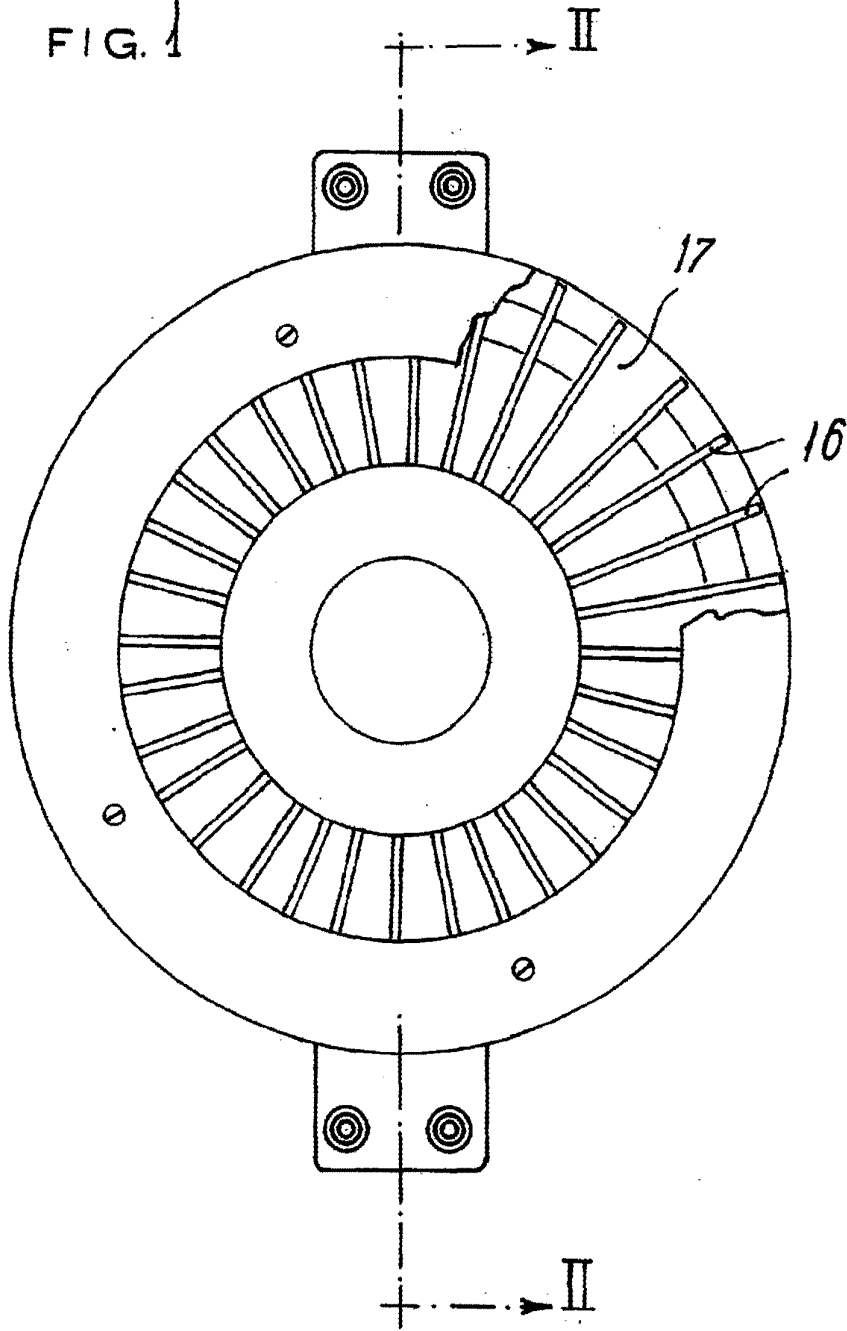
P.A.

*Medardo J. J. J.*  
*J. J. J.*

286538



FIG. 1



Madrid. EDUARDO

*Madrid y Provs*  
P. R.

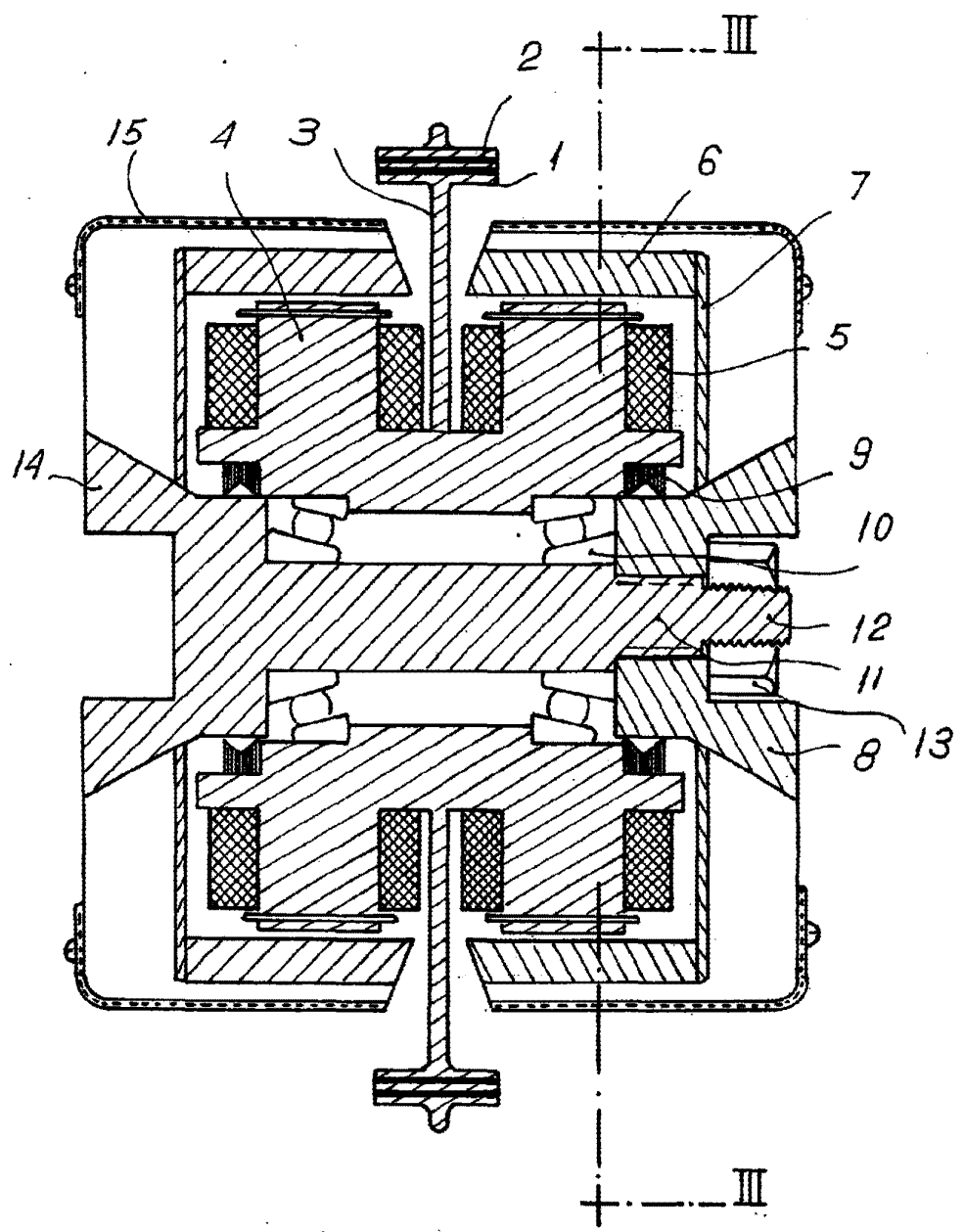
ESCALA VARIABLE.

*[Handwritten signature]*

286538



FIG. 2.



ESCALA VARIABLE.

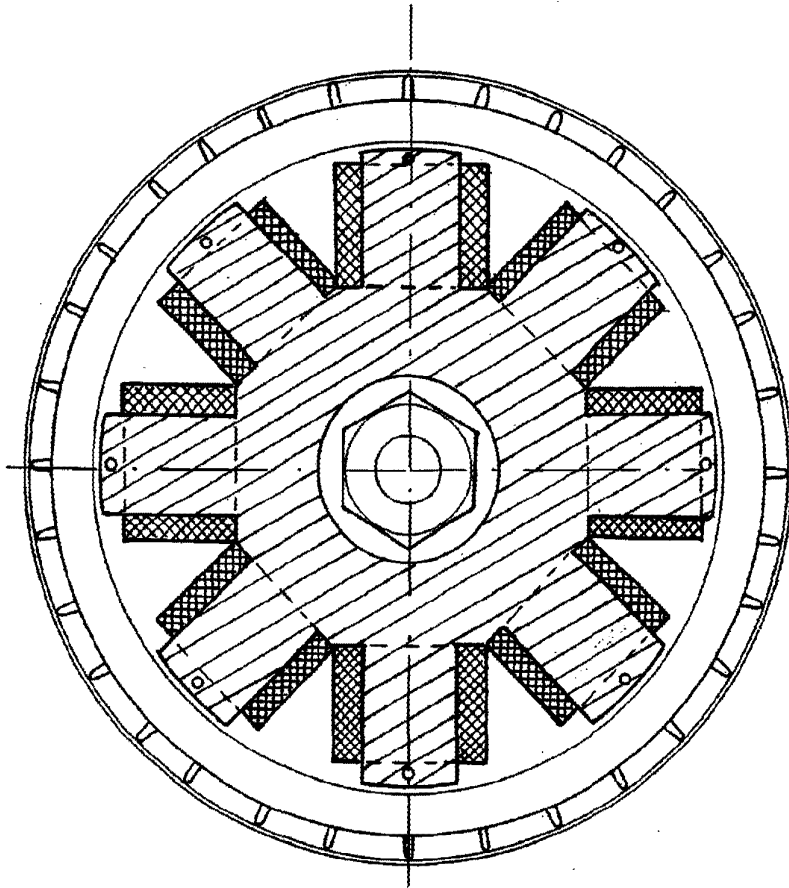
Madrid. 20 MAR 1900

*Madrid y Pinar*  
...  
*[Signature]*



286538

FIG. 3.



Madrid.

ESCALA VARIABLE.

1900  
Madrid

*[Handwritten signature]*