

286408



CERTIFICADO DE ADICION

por "UNAS MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 280.534", por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CAJAS DE CONTACTOS ELECTRICOS PARA VEHICULOS", a favor de Miguel Ros y Cia., S. en C., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Rambla Cataluña, 26, 2ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Certificado de adición se refiere a unas mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº 280.534, por "Unos perfeccionamientos en las cajas de contactos eléctricos para vehículos", que proceden de la

5. práctica industrial del objeto de la Patente principal, aportando una mejor función en uno de los órganos que resultaba afectado por dicha Patente principal en las cajas de contactos eléctricos para vehículos.



Estas mejoras se refieren en particular al conjunto de órganos previsto en la Patente principal para efectuar el mando de los sistemas de luces intermitentes que se instalan en los vehículos a efectos de señalar una maniobra de giro, poniendo en circuito con la batería una serie de luces en cada uno de los costados del vehículo, según se trate de efectuar una maniobra en un sentido u otro.

Las mejoras objeto del presente Certificado de adición proveen los medios para que el control de los sistemas de luces indicadores de la maniobra en uno u otro de los laterales del vehículo, sea efectuado con toda seguridad por dispositivos mecánicos y eléctricos poco sensibles a las vibraciones producidas por la marcha del vehículo y que por lo tanto poseen una completa estabilidad en cuanto a los contactos efectuados, proporcionando además unas posiciones definidas fácilmente localizables por el usuario, en las cuales tiene lugar los diferentes contactos activos y la posición neutra en la que no existe activación de ninguno de los dos sistemas luminosos.

Al propio tiempo proveen las propias mejoras los medios para que el usuario pueda disponer de una señal luminosa en paralelo con las de señalización que le indican el funcionamiento de cualquiera de los dos dispositivos luminosos de señalización o bien su reposo.

A efectos de localizar los contactos fijos y el contacto móvil y asimismo proveer alojamiento para el fiador que limita las posiciones activas y neutra del interruptor, se disponen dos piezas unidas mediante sistemas convencionales que completan una caja envolvente de una pieza giratoria alrededor de un eje perpendicular a la

13 MAR



- misma, el cual queda alojado por ambos extremos en sendos refundidos de aquellas piezas envolventes, quedando dotada la pieza giratoria, de un contacto que recibe la acción de un resorte que tiende a mantener dicho contacto, en coincidencia con la superficie de la semicaja inferior, en la que están montados los contactos fijos para cada uno de los sistemas de iluminación intermitentes y asimismo una posición neutra en la que ninguno de dichos sistemas luminosos queda excitado.
- 5.
10. La propia pieza giratoria portadora del contacto móvil, posee en su parte posterior un alojamiento para un resorte que impulsa una bola susceptible de alojarse en una pieza alargada montada en la parte frontal de las dos semicajas y dotada de una escotadura en forma de V apropiada para retener a dicha bola determinando con precisión la posición neutra, en que ninguno de los dos sistemas luminosos está alimentado.
- 15.
20. El mando de la pieza giratoria portadora del contacto móvil se hace manualmente a través de una varilla unida a la misma y que atraviesa la zona frontal de ambas piezas constitutivas de la caja envolvente, yendo a unirse a una cabeza indicadora extrema, la cual posee una base de unión para una lámpara eléctrica que recibe su contacto a través del hueco axial de dicha varilla de mando
25. y que queda rodeada por una envolvente traslúcida a través de la cual puede apreciarse la existencia de una señal luminosa intermitente en paralelo con los sistemas de luces intermitentes del vehículo.
30. Para su mejor comprensión, se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo explicativo de las mejoras objeto del presente Certificado de adición.

13 MAR



La figura 1 es una sección longitudinal completa de un sistema de contactos para las luces intermitentes y palanca de mando que incorpora las presentes mejoras.

5. Las figuras 2 y 3 son secciones según los planos de corte B-B y A-A de la figura 1.

Según se aprecia en tales figuras, el objeto de las presentes mejoras estriba en constituir dos semicajas o piezas envolventes superior e inferior -1- y -2- cuya coincidencia y unión mediante un sistema convencional de tornillos o similar proporciona la envolvente de los dispositivos eléctricos de las luces intermitentes constituidos por una base -3- portadora de los contactos fijos -4- y -5- susceptibles de excitar los sistemas de iluminación referentes a una u otra dirección de giro y asimismo una plaquita central de reposo -6-, quedando atravesada dicha pieza -3- de base, por un eje -7- fijado interiormente por un tornillo -8- y que se aloja por su parte superior en un casquillo -9- de la pieza superior envolvente -1-.

20. En el interior de la caja compuesta por las dos piezas envolventes -1- y -2-, queda asimismo alojada la pieza -10- que es giratoria sobre el eje -7-, siendo portadora del contacto móvil -11- sobre el que ejerce presión un resorte helicoidal -12- comprendido en el refundido -13- de dicha pieza giratoria -9-. Dicho resorte -12- tiende a mantener el contacto fijo -11- en coincidencia con la superficie en que están montados los contactos fijos -4- y -5-, proporcionando la presión necesaria para que el contacto que produce la alimentación del circuito de uno u otro de los sistemas de luces intermitentes, sea correcto incluso para cualesquiera condiciones de vibración que tenga lugar en el vehículo a causa de su desplazamiento.

236408

13 MAR



Para el mando de la pieza giratoria -10-, se dispone una varilla hueca -14-, que queda fijada por un extremo en dicha pieza giratoria, mientras que por el otro extremo es portadora de un cabezal constituido por una pieza de base 5. -15-, roscada a la varilla y una envolvente traslúcida -16-, quedando comprendida en su interior una lámpara eléctrica -17-, fijada a bayoneta en una ranura de dicha envolvente, que recibe el contacto eléctrico desde la base -15-, pasando el conductor eléctrico de alimentación -18-, por el 10. interior de la varilla -14-.

Para dar estabilidad a las posiciones de la pieza giratoria -10-, la misma lleva en su parte posterior un resorte helicoidal -19- que actúa sobre una bola -20-, la cual viene a alojarse en una pieza aislante en "V" -21- 15. montada en la caja envolvente y que determina el alojamiento de dicha bola -20- en forma estable en la posición neutra, a la cual vuelve después de haber sido utilizado el sistema indicador eléctrico intermitente.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la 20. esencia de las mejoras descritas, será variable a los efectos del actual Certificado de adición:

N O T A.

Se reivindica como objeto de este Certificado de adición:

25. 1.- Unas mejoras en el objeto de la Patente principal nº 280.534, por "Unos perfeccionamientos en las cajas de contactos eléctricos para vehículos", caracterizadas por la disposición de dos piezas envolventes complementarias para la constitución de una caja envolvente, de las cuales la superior es portadora de un casquillo para alojamiento de 30. un eje que atraviesa dicha caja y que queda fijado a una



- base montada en la pieza inferior constituyente de la caja, proporcionando el eje de giro de una pieza oscilante controlada manualmente, portadora del contacto móvil, el cual recibe la acción de un resorte helicoidal montado en un re-
5. fundido de dicha pieza, proporcionando una presión uniforme de contacto sobre las plaquitas constitutivas de los contactos fijos, las cuales quedan montadas en una cara de la pieza de base.
- 2.- Las propias mejoras de la reivindicación anterior, ca-
10. racterizadas por la disposición de una pieza aislante en la parte frontal de la caja envolvente, que adopta la forma de "V" con la escotadura en la parte interna, constituyendo el alojamiento parcial de una bola impulsada por un resorte helicoidal montado en un alojamiento de la pieza gi-
15. ratoria portadora del contacto móvil, proporcionando dicha bola y resorte, la estabilidad del conjunto en las posiciones de trabajo del sistema móvil.
- 3.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la varilla de mando de la pieza portadora del contacto móvil es hueca y queda atravesada por
20. un conductor eléctrico de alimentación de una pequeña lámpara montada en una base extrema dotada de una caperuza traslúcida envolvente a través de la cual puede controlarse visualmente por los destellos luminosos, el funcionamiento de los sistemas intermitentes.
25. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Certificado de adición definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:
- 4.- "UNAS MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL
30. Nº 280.534", por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CAJAS DE CONTACTOS ELECTRICOS PARA VEHICULOS".

286408

13



Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

Barcelona, trece de marzo de mil novecientos sesenta y tres.

P.A. de Miguel Ros y Cia., S. en C.,

286408

MIGUEL ROS Y CIA., S. EN C.

NOVA UNICA

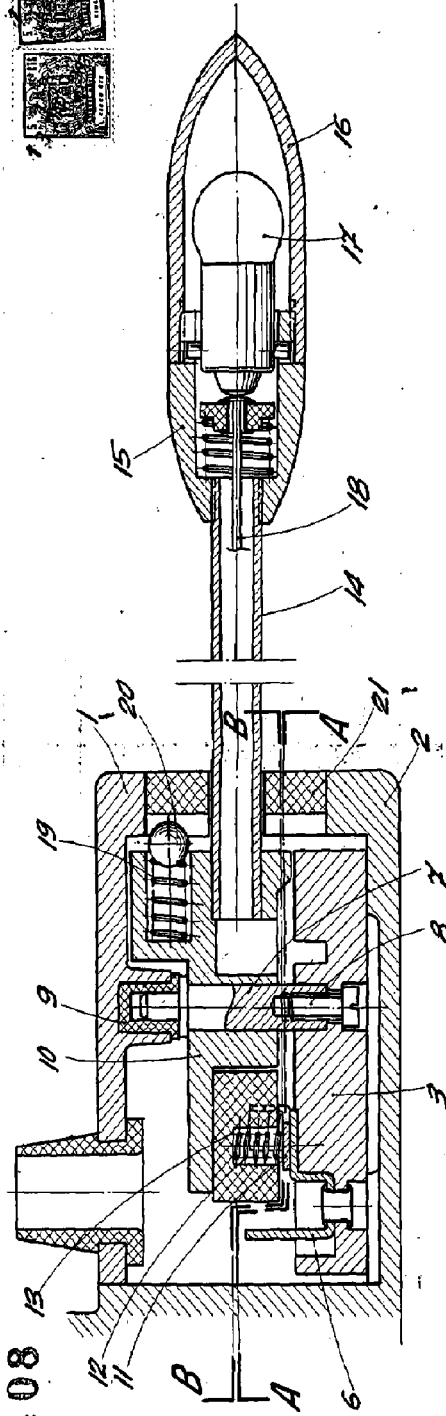


FIG. 1

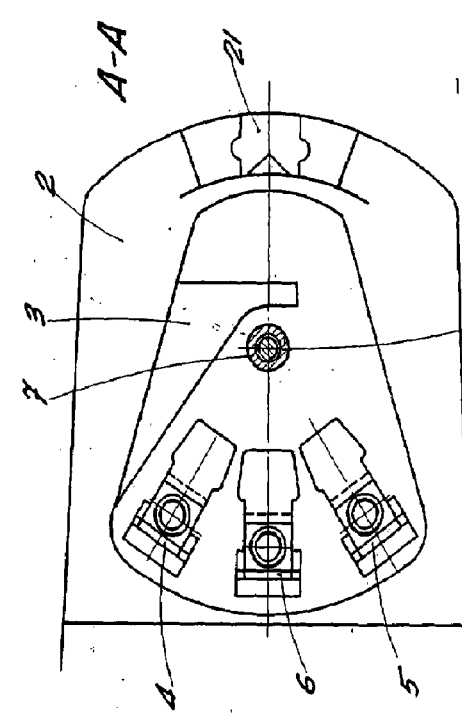


Fig. 2

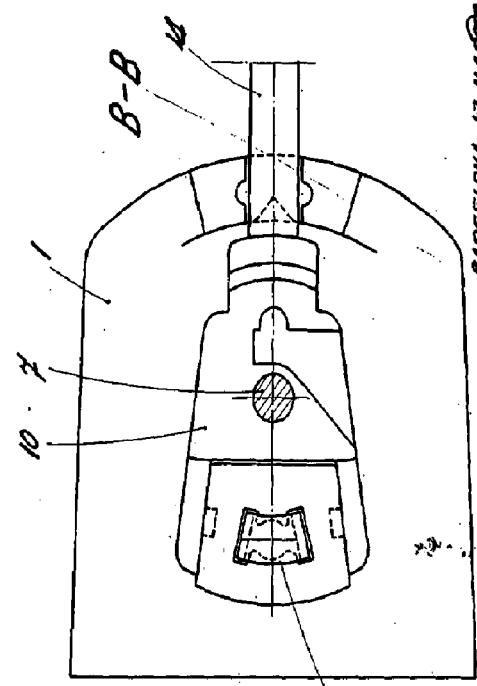


Fig. 3

BARCELONA, 13 MARZO DE 1963
P.A.

A. R.

ESCALA VARIABLE